

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>VOLKSWAGEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>MULTIVAN</b>
ТИП	<b>7HC</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WV2ZZZ7HZGH060</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2015 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-26703, Emden, Germany, Германия</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Цельнометаллический пассажирский фургон с боковой сдвижной дверью и задней подъемной дверью / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2140
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3080
Габаритные размеры, мм	
- длина	5406
- ширина	1904
- высота	1990
База, мм	3400

Колея передних / задних колес, мм

1628/1628

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Volkswagen, CXFA, дизель с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1968

- степень сжатия

16,5

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

110 (3250)

Топливо

Дизель

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Volkswagen, Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Volkswagen, Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

HANKOOK 255/45 R 18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)  
**8970177000021734**

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует