ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA	CHRYSLER
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	300C
ШАССИ	8B3R
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)	
ГОД ВЫПУСКА	1C3H8B3R38Y13
КАТЕГОРИЯ	2011 г.
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	M_1
	4
10021-7016, United States of America. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ия и фактический адрес: 100217016, 605 Park Ave, New York NY ния: 100217016, 605 Park Ave, New York NY 10021-7016, United
ОБЩИЕ ХАРАКТЕ	ЕРИСТИКИ ТРАИСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категори	ии M ₁) Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженно	ом состоянии, кг 1689
Технически допустимая полная масса трансп	портного средства, кг 2170
Габаритные размеры, мм	
- длина	
ширина	4999
- ширина	1881
- высота	4400
	1483

База, мм

Колея передних / задних колес, мм	1600/1602
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	EER, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см³	2736
- степень сжатия	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	131 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип) Распределенный впр	ыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	ктронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавши Два глушителя, сист	их газов гема нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	_
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	- -
Устройство накопления энергии	_
Трансмиссия Гидромеханическа	ая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная,, тормозные механизмы всех колёс - дисковые, с антиблокировочной системой

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип) 225/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует