

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
DODGE

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
RAM 1500 CREW CAB SPORT 4x4

ТИП
R7M

ШАССИ
(только при использовании шасси другого изготовителя)
-

VIN
1C6RR7MT1ES25

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

C-US.MT43.A.02862
КОД ОКП / ТН ВЭД
45 1440 / 8703 00

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**"CHRYSLER GROUP INTERNATIONAL LLC". 9466 BRADY PLACE JUNEAU AK 99801, ,
Соединенные Штаты Америки.**

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС

ЗАО "Крайслер РУС". 125284, Россия, г.Москва, Ленинградский пр-т (м. Динамо), д 31А, стр.1, 20 этаж.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**"CHRYSLER GROUP INTERNATIONAL LLC", 9466 BRADY PLACE JUNEAU AK 99801,
Соединенные Штаты Америки**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4/все

Схема компоновки транспортного средства

полноприводная, расположение двигателя переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей

пикап/4

Количество мест спереди / сзади

2/3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2528

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

3129

Габаритные размеры, мм

- длина

5816

- ширина

	2 017
- высота	1 984
База, мм	3 556
Колея передних / задних колес, мм	1723/1714
Двигатель (марка, тип)	Chrysler, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8 V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5654
- степень сжатия	10.6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	290 (5 600)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	556 (3 950)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Трансмиссия (тип)	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	

Chrysler, автоматическая, 8-ми ступенчатая

Подвеска (тип)

- передняя

зависимая, рычажно-пружинная с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рычажно-пружинная с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с АБС, тормозные механизмы всех колёс дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод тормозных механизмов задних колёс

Шины (марка, тип)

радиальные (размер - P 275/60 R20)

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничения или с ограничением из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.) -