

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

NISSAN

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

NP300 Pick-UP

ТИП

CPUD22

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

ADNCPUD22U00

ГОД ВЫПУСКА

2014 г.

КАТЕГОРИЯ

M₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Nissan SA (Pty) Ltd. 0200, P O Box 911-010, Rosslyn, Pretoria , Южная Африка.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Nissan SA (Pty) Ltd , 0200, P O Box 911-010, Rosslyn, Pretoria , Южная Африка

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства

полноприводная

Расположение двигателя

переднее продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом, четырехдверная / пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1950

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2860

Габаритные размеры, мм

- длина

5045

- ширина

1825

- высота

1720

База, мм

2950

Колея передних / задних колес, мм

1525/1505

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

YD25DDTi , четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2488

- степень сжатия

18.0

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

98 (4000)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/80 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует