ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA

FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

ESCAPE

ТИП

MPV

ШАССИ

VIP V

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)

1FMCU9H97DUB8

ГОД ВЫПУСКА

2012 г.

КАТЕГОРИЯ

 \mathbf{M}_1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Ford Motor Company. Kentucky Truck Plant, 3001 Chamberlain Lane, Louisville, KY 40222 , Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ford Motor Company. Kentucky Truck Plant, 3001 Chamberlain Lane, Louisville, KY 40222 , Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4х4 / все

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории ${\rm M_1}$)

Универсал / 5

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 2195

Габаритные размеры, мм

длина - 4524

ширина - 1838

высота - 1684

Колея передних / Задних колее, мм

1562 / 1565

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford EcoBoost, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, cm^3 -

10

(максимальная мощность, кВт (мин $^{\text{-1}}$ -

(5500) 176,5

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Ford, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Ford, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип) Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

задняя -

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами (Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип) Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип) 235/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб, - идентификационный номер устройства (ICCID) 897017700 соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует