

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
Land Cruiser Prado

ТИП
LJ150L

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JTEBD9FJ6CK01

ГОД ВЫПУСКА
2012 г.

КАТЕГОРИЯ
M1G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corp 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corp 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства
полноприводная

Расположение двигателя
переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
универсал / 5
количество мест спереди/сзади 2/3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2245

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2850

Габаритные размеры, мм

		длина -
	4850	
		ширина -
	1875	
		высота -
	1895	
База, мм	2790	
Колея передних / задних колес, мм	1575 / 1575	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	TOYOTA, 5LE , четырехтактный дизель	
	рядное ,4	количество и расположение цилиндров -
	2986	рабочий объем цилиндров, см ³ -
	17,9	степень сжатия -
	(4200) 74	(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
	дизельное	Топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под электронным управлением	
Система зажигания (тип)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система рециркуляции и каталитический нейтрализатор отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

TOYOTA, с ручным управлением

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

зависимая, рычажная, пружинная пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Toyota Koki, рулевой механизм типа шестерня-рейка, рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с ABS; тормозные механизмы всех колес - дисковые

запасная -

каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)
265/65/R17

Дополнительное оборудование транспортного средства
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель EMG-1, идентификационный номер (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU