

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	GS 450 H
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTHBC96S98501
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corp. 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corp. 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан / 4 количество мест спереди 2/сзади 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1440
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1960
Габаритные размеры, мм	
- длина	4850
- ширина	1840
- высота	1470
База, мм	2776

Колея передних / задних колес, мм

1575 / 1565

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2GRFSE, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3456

- степень сжатия

10,8

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

234 (6200)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рычажная, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/40R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует