

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
LEXUS

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
RC-350

ТИП
GSC10L-RCZLHA

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JTHNE5BC9G501

ГОД ВЫПУСКА
2015 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corp. Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corp. Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Купе / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1805

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2191

Габаритные размеры, мм

- длина	4705
- ширина	1845
- высота	1390

База, мм 2730

Колея передних / задних колес, мм 1555 / 1560

Описание гибридного транспортного средства -

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) 2GR-FSE, бензиновый с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров 6, V образный

- рабочий объем цилиндров, см³ 3456

- степень сжатия -

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) 233 (6400)

Топливо Бензин

Система питания (тип) Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип) Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов
Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая на двойных поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая многорычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

FORD рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
255/40 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU