

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GLB 250
ТИП	247
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	W1N4M4GB0LW05
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz AG. D-70372, Stuttgart, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	COMPAS S.A.P.I. de C.V., C.P. 20340, Aguascalientes, Мексиканские Соединенные Штаты.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2325
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4633 1834 1659
База, мм	2830
Колея передних / задних колес, мм	1605 / 1605
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Mercedes-Benz AG, M260 (260.920), четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1991 10,7:1 165(5500) бензин
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/55 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует