

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSPORTER
ТИП	7J0
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WV1ZZZ7HZJH14
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	N1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG, D-38436, Wolfsburg, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG, D-30419, Hannover, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	цельнометаллический грузовой фургон
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2142
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3000
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4904 1904 1950
База, мм	3000
Колея передних /задних колес, мм	1622 / 1628
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Volkswagen, СХНА, четырехтактный дизель 4, рядное 1968 16,5:1 110(3250)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с гидравлическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV);
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	205/65 R16C