

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>X5 xDrive30d</b>
ТИП	<b>X5</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBAKS410100Y6</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2017 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, Munchen, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>BMW Manufacturing Co. 1400 Highway 101 South Greer SC 29651, Соединенные Штаты Америки.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2825
Габаритные размеры, мм	
- длина	4886
- ширина	1938
- высота	1762
База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	1644 / 1650
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG, N57D30A, Четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	6, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2993
- степень сжатия	16,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	190(4000)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня рейка", с электромеханическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с системой динамического контроля устойчивости DSC, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	275/40 R20; 315/35 R20