

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	OPEL
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	VIVARO
ТИП	X83
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	W0LJ7BHB6CV60
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Adam Opel GmbH, Bahnhofplatz, 1, D-65423, Ruesselsheim, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Adam Opel GmbH, Bahnhofplatz, 1, D-65423, Ruesselsheim, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический пассажирский фургон, несущий / 4; количество мест: 3/3/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2073
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3040
Габаритные размеры, мм	
- длина	5182
- ширина	1904
- высота	1954
База, мм	3498

Колея передних / задних колес, мм

1615 / 1630

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

M9RM7 , дизельный, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1995

- степень сжатия

17.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

84 (3500)

Топливо

дизель

Система питания (тип)

впрыскивание топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушителя и нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/65 R16C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует