

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
F-150 SVT RAPTOR

ТИП
TRUCK

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
1FTFW1R60EFC7

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее продольное

Исполнение грузозачного пространства (для категории N)
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)
Четырехдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2820

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
3379

Габаритные размеры, мм

- длина
5895

- ширина
2192

- высота

	1994
База, мм	3975
Колея передних / задних колес, мм	1702 / 1702
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6210
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	306 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	

-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-
Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/70 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует