ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA VOLKSWAGEN КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ **TOUAREG** ТИП 7L ШАССИ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN) WVGZZZ7LZ7D07 ГОД ВЫПУСКА 2007 г. КАТЕГОРИЯ $\mathbf{M_1}$ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС "Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС "Volkswagen AG" Место нахождения: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА Колесная формула / ведущие колеса x4 / Bce Схема компоновки транспортного средства Капотная Расположение двигателя Переднее, продольное Тип кузова / количество дверей (для категории М1) Универсал / 5 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 2945 Габаритные размеры, мм - длина 4754 - ширина 1928 - высота

1726

Колея передних / задних колес, мм 1649/1661 Описание гибридного транспортного средства Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) ВНК, бензиновый - количество и расположение цилиндров 6, V-образное - рабочий объем цилиндров, см³ 3597 - степень сжатия 12.0:1 - максимальная мощность, кВт (мин -1) 206 (6250) Топливо Бензин Система питания (тип) Непосредственный впрыск топлива Система зажигания (тип) Электронная Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Один глушитель, каталитический нейтрализатор отработавших газов Электродвигатель электромобиля Рабочее напряжение, Максимальная 30-минутная мощность, кВт Устройство накопления энергии Трансмиссия Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад Электромашина (марка, тип) Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип) 235/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "1100.3879000" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует