

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	S80
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YV1PF58K72124
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation. SE-405 31, Monteringsvagen, Gothenburg, Sweden.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation SE-405 31, Monteringsvagen, Gothenburg, Sweden

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1699
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2160
Габаритные размеры, мм	
- длина	4850
- ширина	1833
- высота	1454
База, мм	2791

Колея передних / задних колес, мм

1582 / 1560

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

бензиновый, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

5, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1984

- степень сжатия

9.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

132 (5500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

многоточечный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и два каталитических нейтрализатора

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, типа McPherson

- задняя

независимая, многорычажная, с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм - "шестерня - рейка", рулевой привод с гидро- усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, ABS, с электронным контролем распределения тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к специальным тормозным барабанам задних колес

Шины (марка, тип)

205/65 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует