

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
VOLVO

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FH 13.400

ТИП
FH 42T B

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
YV2ASG0A58B52

ГОД ВЫПУСКА
2008 г.

КАТЕГОРИЯ
N₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"VOLVO TRUCK CORPORATION". Место нахождения и фактический адрес: S-405 08 Goteborg, Швеция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"VOLVO EUROPA TRUCK N.V". Место нахождения и фактический адрес: Smalleheerweg 31, B-9041, Gent Oostakker, Бельгия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Бескапотная, кабина над двигателем

Расположение двигателя
Переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)
Седелно-цепное устройство

Кабина (для категории N)
Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
7178

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
18000

Габаритные размеры, мм

- длина
5900

- ширина

	2550
- высота	
	4000
База, мм	
	3700
Колея передних / задних колес, мм	
	2110/1970
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D13A, дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777
- степень сжатия	18.1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1800)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушители, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	

Устройство накопления энергии

-

-

Трансмиссия

Механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Ододисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volvo, ZF 8098, рулевой механизм - «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», механический, с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Пневматическая

- рабочая

Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанного типа, антиблокировочная система

- запасная

Каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

- стояночная

Тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

315/70 R22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU