

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**Toyota**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
-

ТИП  
**Land Cruiser 200**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JTMDU09JZE409**

ГОД ВЫПУСКА  
**2014 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**5**

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**Toyota Motor Corporation, Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan.**

### СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**Toyota Motor Corporation, Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства

полноприводная

Расположение двигателя

переднее продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)

универсал, цельнометаллический, установлен на раме / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1800

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2300

Габаритные размеры, мм

- длина

4950

- ширина

1970

- высота

1920

База, мм	2850
Колея передних / задних колес, мм	1640 / 1635
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3956
- степень сжатия	9.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	183 (5200)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск
Система зажигания (тип)	электронное, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

-

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

285/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует