

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00860

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	ПСС-121.22 (АГП-22.04), ПСС-131.18Э (АГП-18.04) (подъемник стреловой самоходный ПСС-121.22 (АГП-22.04), ПСС-131.18Э (АГП-18.04))
Шасси транспортного средства	Урал-4320-41
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 3711
Код VIN	с Х5F484920?0001400 по Х5F484920?0001449 с Х5F484922?0000900 по Х5F484922?0000929
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Автогидроподъемник» (ОАО «Автогидроподъемник») Россия, 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, дом 71.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа; в задней части на раме установлен стреловой подъемник с люлькой; аутригеры
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и ремонтных работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

POCC RU.MT15.E00860

ПСС-121.22 (АГП-22.04)

(ПСС-131.18Э (АГП-18.04))

Габаритные размеры, мм

- длина	10220	8000
- ширина	2500	2500
- высота	3900	3900
База, мм	3525 + 1400	

Колея передних / задних колес, мм

2000 – 2010 / 2000 – 2010

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)

15075

14196

Полная масса транспортного средства, кг

15340

14421

- на переднюю ось

5300

5280

- на заднюю тележку

10040

9141

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусматривается

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2-3, четырехтактный дизель, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем, см³

11150

- степень сжатия

16,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)169 (2100⁺⁵⁰₋₂₀)- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

882 (1100-1300)

Топливо

дизельное

Система питания

разделенного типа, впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51, закрытого типа с многодырчатый распылителем

Турбокомпрессор (марка, тип)

ЯМЗ, CZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ, с радиальной центростремительной турбиной и центробежным компрессором

Воздушный фильтр (марка, тип)

КамАЗ, 7405.1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

трубопроводы с глушителем шума; конец выпускной трубы глушителя направлен вправо; система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

ООО "НТЦ МСП", 36-1201010-02

Трансмиссия (марка, тип)

УралАЗ, механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое

POCC RU.MT15.E00860

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах
- число передач	вперед – 5; назад – 1
- передаточные числа	I – 5,22 II – 2,90 III – 1,52 IV – 1,00 V – 0,664 3.X. – 5,22
Число передач с учетом раздаточной коробки	вперед – 10; назад - 2
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	высшая передача – 1,21 низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число	7,32
Подвеска:	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, левого расположения, с гидроусилителем двухстороннего действия, передаточное число – 18,2
Рулевой механизм (марка, тип)	УралА3, механический распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара "двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор", передаточное число – 21,5, или МАЗ-64229, рабочая пара "винт – шариковая гайка", передаточное число – 23,55
Тормозные системы:	
- рабочая	двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями и регулятором тормозных сил; колесные тормозные механизмы барабанного типа, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, установлен в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

РОСС RU.MT15.E00860

Шины:

- марка	ИД-304	У-4	КАМА-Урал	ОИ-25
- размер	12,00R20	12,00 R20	390/95R20	14,00-20
- индекс несущей способности	150/146	150/146	147	146/147
- категория скорости	J	J	J	G

Специальное оборудование	ПСС-131.18Э (АГП-18.04)	ПСС-121.22 (АГП-22.04)
Грузоподъемность, кг	200	300
Рабочая высота подъема, м	18	22
Вылет наибольший, м	10	13

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 80 (восемьдесят) шт. с номерами VIN с X5F484920?0001400 по X5F484920?0001449 и с X5F484922?0000900 по X5F484922?0000929.

ПСС-121.22 (АГП-22.04), ПСС-131.18Э (АГП-18.04)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 2 с. приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

С. В. Пугачев

Действует с 16 апреля 2005г.

06 апреля

2005г.

РОСС RU.MT15.E00860

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине автомобиля, справа по ходу движения, рядом с табличкой шасси автомобиля.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *На передней части рамы подъемника, с правой стороны по ходу движения*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	F	4	8	4	9	2	0	?	?	?	?	?	?	?	?
X	5	F	4	8	4	9	2	2	?	?	?	?	?	?	?	?

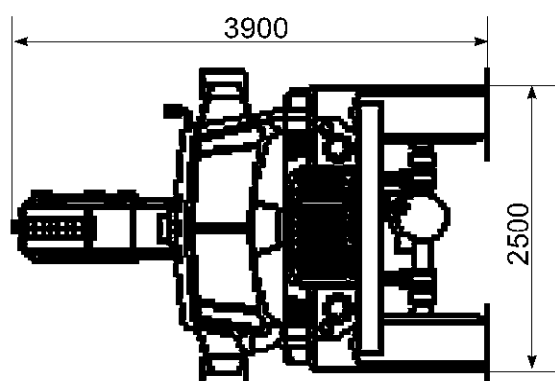
поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X5F – код изготовителя ОАО «Автогидроподъемник»;

поз. 4 – 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS):
484920 – ПСС-121.22 (АГП-22.04);
484922 – ПСС-131.18Э (АГП-18.04);

поз. 10 – 17: Указательная часть идентификационного номера, где:

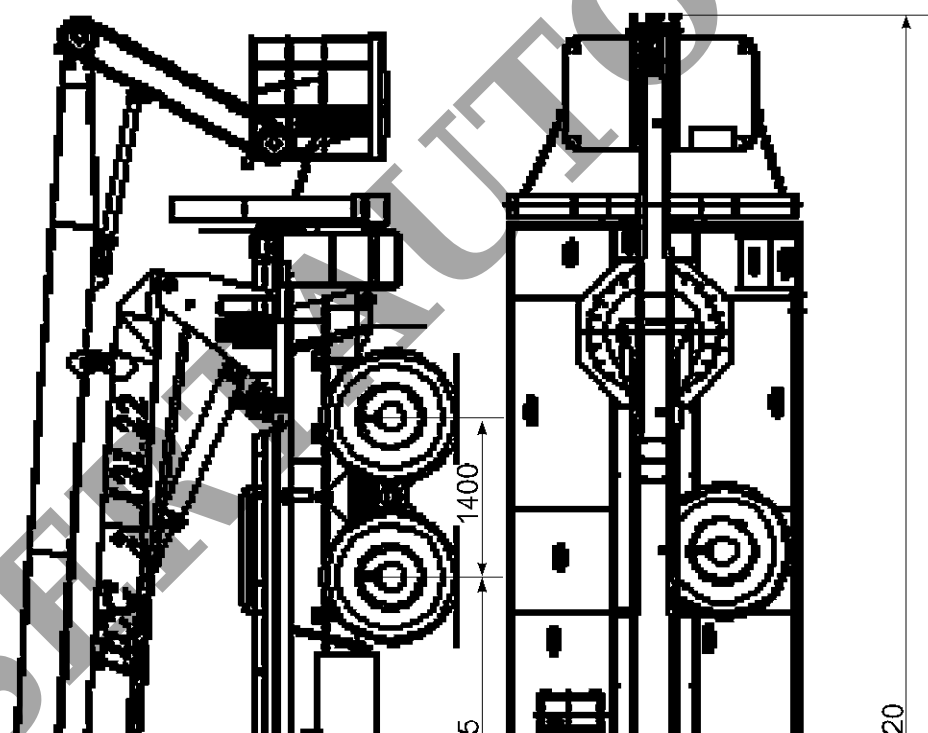
поз. 10: ? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11 – 17: ??????? – производственный номер транспортного средства:
(0001400 – 0001499) – ПСС-121.22 (АГП-22.04);
(0000900 – 0000929) – ПСС-131.18Э (АГП-18.04).



РОСС RU.MT15.E00860

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



дъемник стреловой самоходный ПСС-121.22 (АГП-22.04))