

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин» (Центр сертификации продукции
строительного, дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00946

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МКЗ-4602 (Мусоровоз МКЗ-4602)
Шасси транспортного средства	КамАЗ-53605-15
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	48 5311
Код VIN	с X89104602?0AA3001 по X89104602?0AA3100
Заявитель и его адрес	ООО «Экомтех-Трейдинг» Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, д. 73
Изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Рязский авторемонтный завод» (ОАО «Рязский авторемзавод») Россия, 391962, г. Рязск Рязанской области, ул. Ново-Рязжская, д. 86

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой , задним открывающимся бортом и выталкивающей плитой для разгрузки
Назначение транспортного средства	для сбора, уплотнения, транспортирования и выгрузки мусора

POCC RU.MT15.E00946

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8415
- ширина	2500
- высота	3640
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12705
Полная масса транспортного средства, кг	17200 (20200*)
- на переднюю ось	7200
- на заднюю ось	10000 (13000*)
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
* - массы, допустимые конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой до 130 кН	
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.31-240, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10850
- степень сжатия	16,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1300...1500)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или BOSCH, 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 (для ТНВД ЯЗДА) АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А (для ТНВД BOSCH)
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или «Schwitzer», S2B/7624TAE/0,76D9

POCC RU.MT15.E00946

Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, два металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17-01; фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-152 или КамАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем	
- число передач	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	низшая	высшая
	I – 7,82	6,38
	II – 4,03	3,29
	III – 2,50	2,04
	IV – 1,53	1,25
	V – 1,00	0,815
	3.X. – 7,38	6,02
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор	
- передаточное число главной передачи	6,33 (КамАЗ) или 4,64 (Madara)	
Подвеска		
- передняя	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие	
- задняя		
Рулевое управление (марка, тип)	RBL, C700VW 117-110 (117-110), рулевой механизм типа "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем	

РОСС RU.MT15.E00946

Тормозные системы:

- | | |
|-------------------|--|
| - рабочая | пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС |
| - стояночная | колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенные с тормозными камерами |
| - запасная | контуры рабочей тормозной системы |
| - вспомогательная | моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов |

Шины:

- | | |
|------------------------------|----------|
| - марка | — |
| - размер | 12,00R20 |
| - индекс несущей способности | 154/149 |
| - скоростная категория | J |

Специальные световые сигналы

проблесковый маяк

При проезде МКЗ-4602 с осевой нагрузкой до 130 кН по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X89104602?0AA3001 по X89104602?0AA3100.

МКЗ-4602

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

.....
подпись.....
инициалы, фамилия

Действует с "01" августа 2005 г.

РОСС RU.MT15.E00946

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

Под сиденьем пассажира со стороны правой двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На балке надрамника, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	1	0	4	6	0	2	?	0	A	A	3	?	?	?

поз. 1 - 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):*
X89- код изготовителя, указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 - 9: *I04602 - описательная часть идентификационного номера (VDS) МКЗ-4602;*

поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*

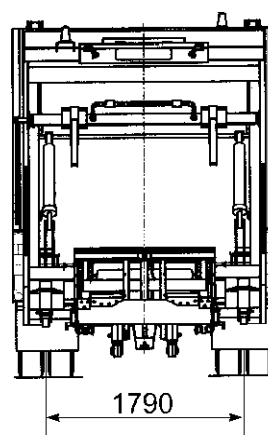
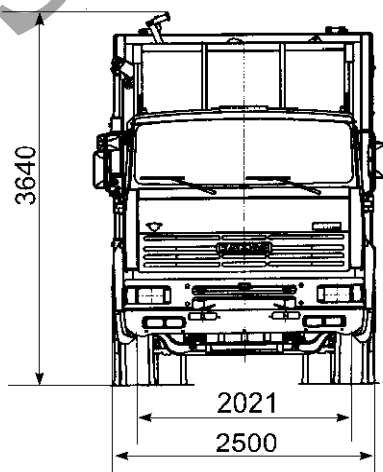
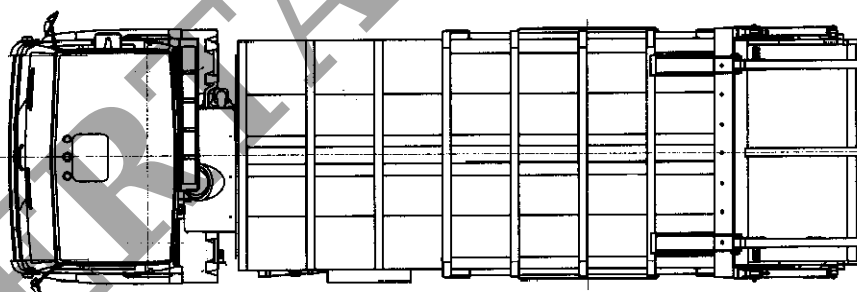
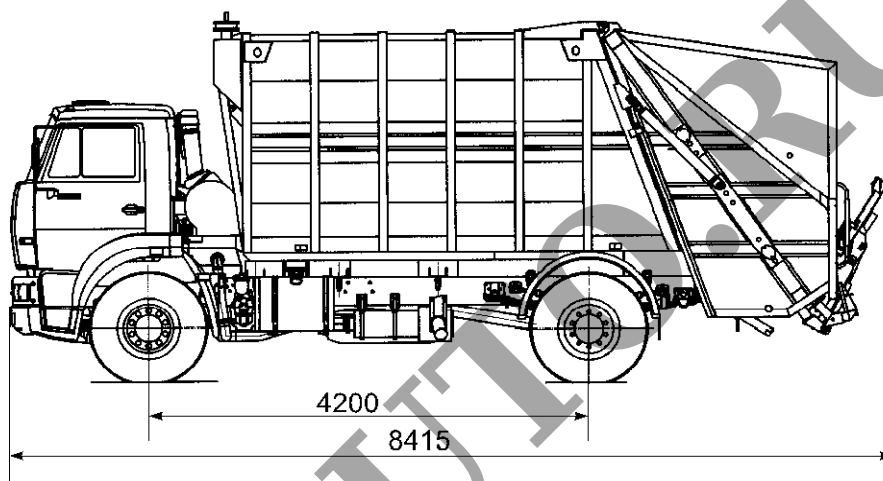
поз. 10: *? - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*

поз. 11: *0 – постоянная;*

поз. 12 - 14: *AA3 - код изготовителя (совместно с WMI) - Открытое акционерное общество «Ряжский авторемонтный завод» (ОАО «Ряжский авторемзавод»);*

поз. 15 - 17: *??? -производственный номер МКЗ-4602 (001-100).*

РОСС RU.MT15.E00946

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства**МК3-4602 (мусоровоз МК3-4602)**