

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Фонд «Сертификация коммунальных машин»**  
(Центр сертификации продукции строительного,  
дорожного и коммунального машиностроения)  
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.  
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01018

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	<b>ПКС-5М (автомобиль специальный - подъемник каротажный самоходный ПКС-5М)</b>
Шасси транспортного средства	<b>Урал-43203-41 (ПКС-5М (48870В)) Урал-5557-40 (ПКС-5М (48870С))</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub>G</b>
Код ОКП	<b>45 2330</b>
Код VIN	<b>с X8948870??0AL2031 по X8948870??0AL2080</b>
Заявитель и его адрес	<b>ООО «МИК Центр-77» Россия, 129128, Москва, пр. Мира, дом 194</b>
Изготовитель и его адрес	<b>Открытое акционерное общество «Туймазинский завод геофизического оборудования и аппаратуры» (ОАО «ТЗГОиА») Россия, 452754, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. Горького, 35</b>

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6 × 6 / все</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>капотная; кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное</b>
Исполнение грузочного пространства	<b>металлический фургон со смонтированной в нем каротажной установкой</b>
Назначение транспортного средства	<b>для проведения спуско-подъемных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть и газ</b>

РОСС RU.MT15.E01018

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	8100	
- ширина	2500	
- высота	3900	
База, мм	3525 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000 – 2010 / 2000 – 2010	
Для модификаций на шасси	Урал-43203-41	Урал-5557-40
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	14800	15015
Полная масса транспортного средства, кг	15025	15240
- на переднюю ось	4610	4800
- на заднюю тележку	10415	10440
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3, четырехтактный дизель, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100-1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, секционный	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51, закрытого типа	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, Т03	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02	
<b>Трансмиссия</b> (марка, тип)	УралАЗ, механическая	

РОСС RU.MT15.E01018

Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах
- число передач	вперед – 5; назад – 1
- передаточные числа	I – 5,220 II – 2,900 III – 1,520 IV – 1,000 V – 0,664 3.X. – 5,220
Число передач с учетом раздаточной коробки	вперед – 10; назад - 2
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	высшая передача – 1,21 низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число	7,32
<b>Подвеска:</b>	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	УралА3, левого расположения, с гидроусилителем двухстороннего действия, передаточное число – 18,2
<b>Рулевой механизм</b> (марка, тип)	УралА3, механический распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара "двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор", передаточное число – 21,5, или МА3-64229, рабочая пара "винт – шариковая гайка", передаточное число – 23,55
<b>Тормозные системы:</b>	
- рабочая	УралА3, пневмогидравлическая двухконтурная с разделением на контур передней оси и контур задней тележки, с АБС "WABCO", "Knorr-Bremse" или НПРУП «Экран», тормозные механизмы всех колес - барабанного типа

РОСС RU.MT15.E01018

- запасная
  - стояночная
  - вспомогательная
- УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы  
УралА3, трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа  
УралА3, моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, установлен в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

Шины:	Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
	ОИ-25	14,00-20	146, 147	G
	КАМА-УРАЛ	390/95R20	147	J
	О-65	390R20	147	J
	У-4, ИД-304	12,00R20	150, 154	J
	ИД-П284	1200x500-508	156, 150, 149	F
	КАМА-1260, КАМА-1260-1	425/85R21	156	G

**Каротажная установка:**

Глубина проведения спуско-подъемных операций, м	5000
Диаметр геофизического кабеля, мм	12,3
Вместимость барабана лебедки, м	5200
Максимальное тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан, кН	60

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN с X8948870??0AL2031 по X8948870??0AL2080.

**ПКС-5М**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с 28 ноября 2005г.

РОСС RU.MT15.E01018

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

*В кабине автомобиля, справа по ходу движения, рядом с табличкой шасси автомобиля.*

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *В нижней части передней панели фургона, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	8	7	0	?	?	0	A	L	2	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то,  
что объём его производства не превышает 500 ед. в год;*

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS):  
48870B – ПКС-5М на шасси автомобиля Урал-43203-41;  
48870C – ПКС-5М на шасси автомобиля Урал-5557-40;*

поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера, где:*

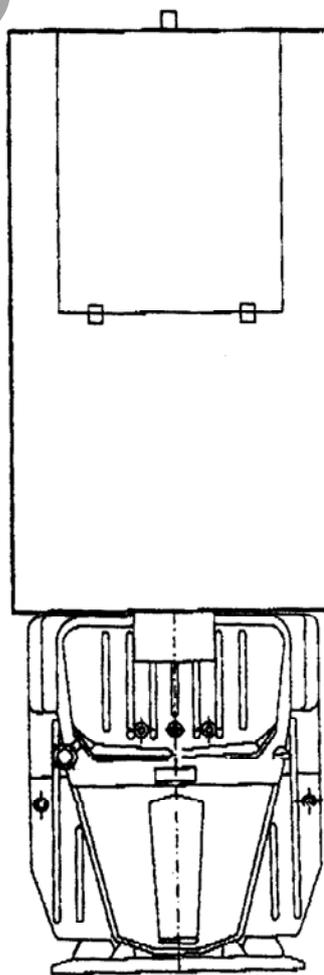
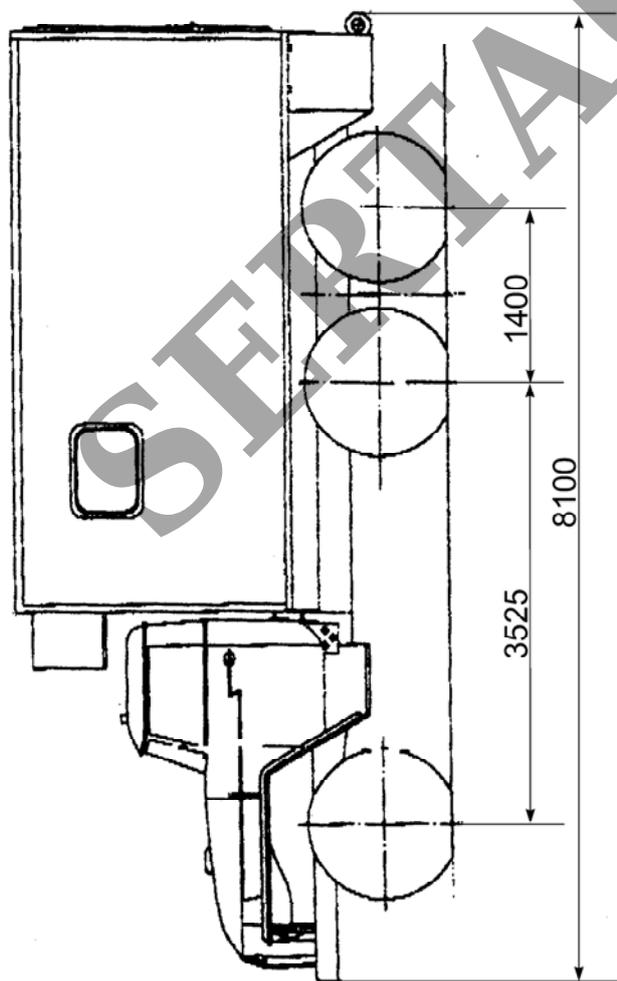
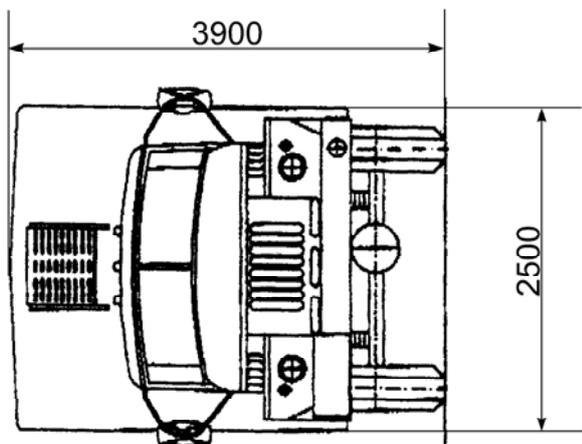
поз. 10: *Код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*

поз. 11: *0 – постоянная;*

поз. 12 – 14: *AL2 – код изготовителя (совместно с WMI) - открытое акционерное  
общество "Туймазинский завод геофизического оборудования и аппара-  
туры" (ОАО "ТЗГОиА");*

поз. 15 – 17: *??? – производственный номер транспортного средства.*

РОСС RU.MT15.E01018

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства**ПКС-5М (автомобиль специальный - подъемник каротажный самоходный ПКС-5М)**