

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E01279

| | |
|--------------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | ДИСА |
| Тип транспортного средства | 29615-0000010 |
| Базовое транспортное средство | Ford Transit VAN (V184/V185) |
| Категория транспортного средства | N1 |
| Код ОКП | 45 2330 |
| Код VIN | X06296150..... |
| Предприятие-изготовитель и его адрес | ООО "ДИСА", 127562, г. Москва, ул. Санникова, 1-160, Российская Федерация |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние | 4 × 2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное | полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное |
| Исполнение грузочного пространства | цельнометаллический бронированный фургон, сварной с боковой дверью и задней двустворчатой дверью, трех-семиместный | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная | |

РОСС RU.MT25.E01279

| | Ведущие колеса - задние | Ведущие колеса - передние |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 4834...5304 | |
| - ширина | 1974 | |
| - высота | 2090...2420 | 2034...2364 |
| База, мм | 2933... 3300 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1737 / 1700 | 1737...1745 / 1710...1718 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 2615...2800 | 2384...2464 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2920...3500 | 2455...2950 |
| - на переднюю ось | 1500...1600 | 1450...1500 |
| - на заднюю ось | 2050...2250 | 1700 |

| | Ведущие колеса - задние | | | | | Ведущие колеса - передние | | | |
|---|---|---|--|---------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| Двигатель (марка, тип) | FORD | | | | | | | | |
| | E5FA | F4FA | D2FA | D4FA | D0FA | D3FA | F3FA | ABFA | F1FA |
| | 4-х тактный, бензиновый | четырёхтактный дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением (кроме D3FA, F4FA) | | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2295 | 2402 | 2402 | 2402 | 2402 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 |
| - степень сжатия | 10,1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 107 (5500) | 55,2 (3500) | 66,2 (4000) | 88,3 (4000) | 92,0 (3800) | 55,2 (3800) | 62,5 (3800) | 73,6 (4000) | 92 (3800) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (2500) | 185 (2000) | 200 (1800) | 240 (2300) | 285 (2300) | 180 (2250) | 200 (2000) | 230 (2000) | 285 (1500) |
| Топливо | дизельное | | | | | | | | |
| | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | | | | | | | | |
| Система питания | электронный многоточечный впрыск топлива | | | | | | | | |
| Блок управления (марка, тип) | Ford EEC V | | | | | | | | |
| ТНВД (марка, тип) | - | Bosch VP30-01A, VP30-01 или YC1Q-9A543-E | Bosch VP44-02A, VP44-02 или YC1Q-9A543-D | Bosch YC1Q A543-E | Bosch VP30-01, YC1Q 9A543-E | Bosch YC1Q 9A543-E | Delphi | | |
| Форсунки (марка, тип) | Denso 958F-6375-B | Lucas Varity YC1Q-D | Lucas Varity XS7Q-B | Lucas Varity XSIQ-C | Lucas Varity YC1Q-9K546-C | Lucas Varity XS7Q-9K546-B | | Delphi 2S7Q-9K546-A | |

РОСС RU.MT25.E01279

| | E5FA | F4FA | D2FA | D4FA | D0FA | D3FA | F3FA | ABFA | F1FA |
|---|--|-------------|------------|--------------|----------|--------------|--------------|---------------|----------------------------|
| Турбокомпрессор (марка, тип) | - | YCIQ-6K682 | YCIQ-6K682 | YCIQ-6K682-B | | YCIQ-6K682-E | YCIQ-6K682-D | YCIQ-6K682-DE | Allied Signal 1S7Q-6K682-A |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1C15-9600-D | YC15-9600-D | | | | | | | |
| Система зажигания | Visteon EEC-V бес-конт. | - | | | | | | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | Motorcraft AGPR 22P | - | | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | HL-YC15-090000-004, два глушителя и каталитический нейтрализатор, для двигателя E5FA - два каталитических нейтрализатора | | | | | | | | |
| Глушитель (марка, тип) | 001A 087 | 0019515 | | | | | | | |
| Каталитический нейтрализатор (марка, тип) | 001A 265+ 0019906 | | 0019927 | | 000A 911 | | 0019907 | 001A 735 | 0019907/001 C038 |

| | V184 | V185 |
|---------------------------------------|---|---|
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, фрикционное с автоматическим управлением | |
| Коробка передач (марка, тип) | MT-75CM, механическая с ручным управлением | VX1-75, механическая с ручным управлением |
| - число передач | 5 | |
| - передаточные числа коробки передач | | |
| I - | 3,870 | 3,670 |
| II - | 2,080 | 2,050 |
| III - | 1,360 | 1,350 |
| IV - | 1,000 | 0,920 |
| V - | 0,760 | 0,670 |
| 3X - | 3,490 | 3,730 |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, гипоидная | |
| - передаточное число главной передачи | 4.08, 4.55, 4.63, 4.90, 5.13 | 4.23, 4.54 |

Подвеска (марка тип)

- передняя независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя спецавтомобиля.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Табличка изготовителя спецавтомобиля расположена на задней стойке дверного проема правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличке изготовителя спецавтомобиля.
На задней стойке проема правой передней двери.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

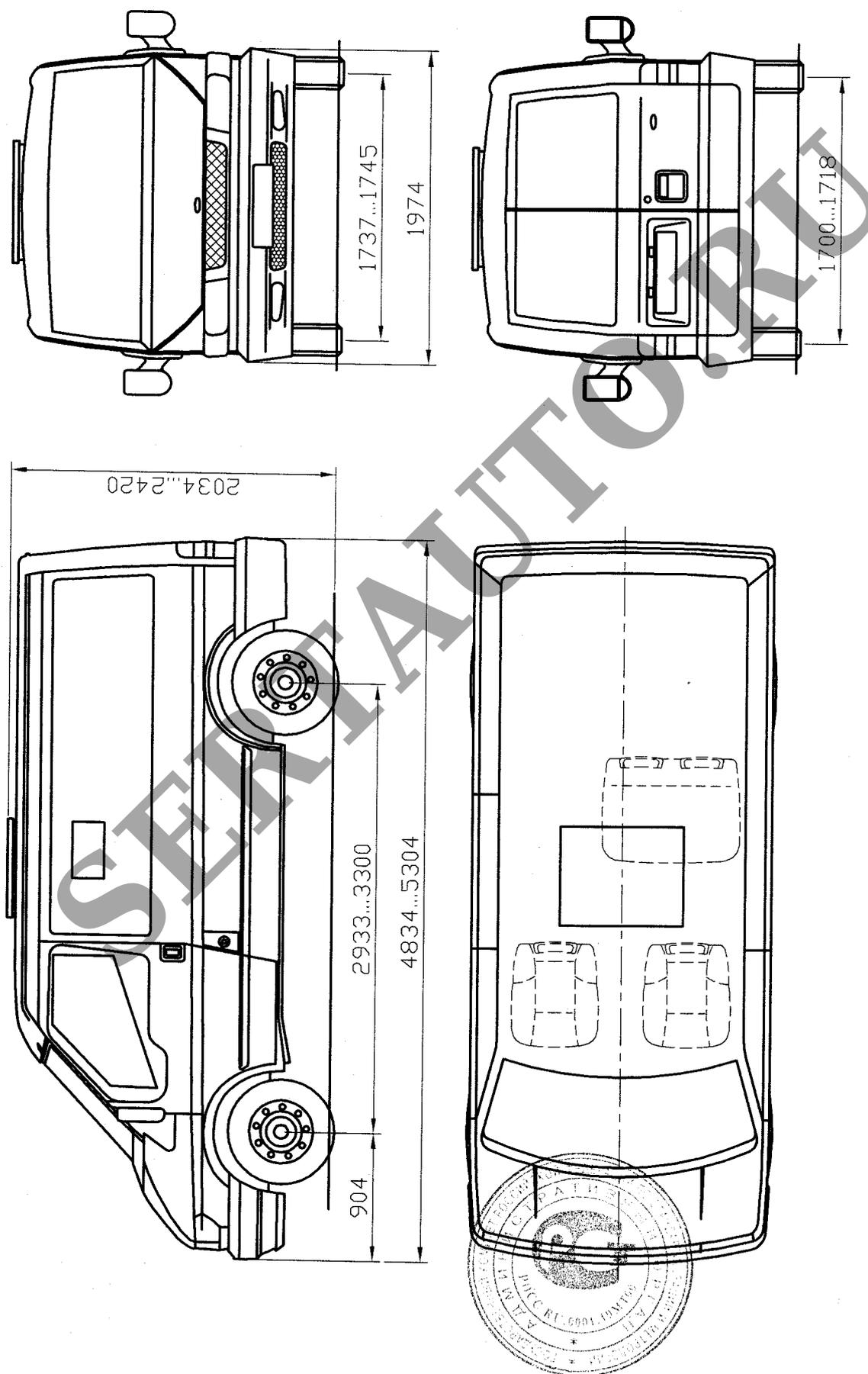
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 0 | 6 | 2 | 9 | 6 | 1 | 5 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) - X06 - ООО “ДИСА”, РФ

поз. 4 - 9: тип транспортного средства

поз. 10: код года выпуска спецавтомобиля

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства



Специальный бронированный автомобиль ДИСА-29615