

E-RU.MT39.A.00108

16 июля 2012

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)  
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, ОГРН: 1077451024947  
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.  
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: [skostyaev@mail.ru](mailto:skostyaev@mail.ru)

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АЦ-8,0-70 (65111) модель 053ПВ – для 569450; АЦ-8,0-40 (65111) модель 053-1ПВ – для 569451; АЦ-7,0-70 (65111) модель 053-2ПВ – для 569452; АЦ-7,0-40 (65111) модель 053-3ПВ – для 569453; АЦ-7,5-70 (65111) модель 053-4ПВ – для 569454; АЦ-7,5-40 (65111) модель 053-5ПВ – для 569455; АПТ-8,0-40 (65111) модель 063ПВ – для 56945А; АПТ-7,5-40 (65111) модель 063-1ПВ – для 56945В; АПТ-5,8-40 (65111) модель 063-2ПВ – для 56945С; АПТ-4,0-40 (65111) модель 063-3ПВ – для 56945D; АПСТ NATISK-5800 KS (65111) модель 063-4ПВ – для 56945E; АПСТ NATISK-4000 KS (65111) модель 063-5ПВ – для 56945F
ТИП	56945
ШАССИ МОДИФИКАЦИИ	КАМАЗ-65111, КАМАЗ-65111-62 569450, 569451, 569452, 569453, 569454, 569455, 56945А, 56945В, 56945С, 56945D, 56945E, 56945F
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 / 8705 30 – для 569450, 569451, 569452, 569453, 569454, 569455; 48 5410 / 8705 30 – для 56945А, 56945В, 56945С, 56945D, 56945E, 56945F
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Завод пожарных автомобилей «Спецавтотехника» (ООО ЗПА «Спецавтотехника»), Россия, 620137, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Шефская, 2г-2, ОГРН: 1026605612296, тел.: (343) 368-77-10, факс: (343) 368-77-10
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Завод пожарных автомобилей «Спецавтотехника» (ООО ЗПА «Спецавтотехника»), Россия, 620137, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Шефская, 2г-2, ОГРН: 1026605612296, тел.: (343) 368-77-10, факс: (343) 368-77-10

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 623391, Свердловская обл., г. Полевской, ул. Ильича, 6а
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (Ста) шт.** с номерами VIN с **X8956945??0AN1001 по X8956945??0AN1100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств 569450, 569451 и 56945А значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**С.А. Костяев**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00108 от 16 июля 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT39.A.00108

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над и за двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	кузов с насосной установкой, пожарно-техническим вооружением и специальным оборудованием					
Кабина	двухсекционная; первая секция – откидная, вторая – стационарно закрепленная; четырехдверная, семиместная					
Габаритные размеры, мм:						
– длина	9300					
– ширина	2500					
– высота	3350					
База, мм	4100+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2080 / 1890					
Модификация	569450	569451	569452	569453	569454	569455
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15100	15000	14900	14800	15000	14900
Полная масса транспортного средства						
– технически допустимая, кг	25200	25100	23950	23850	24580	24480
– разрешенная, кг	25000	25000	-	-	-	-
Максимальная осевая масса, кг:						
– на первую ось						
– технически допустимая	6000	6000	5900	5900	5950	5950
– на заднюю тележку						
– технически допустимая	19200	19100	18050	17950	18630	18530
– разрешенная	18000	18000	-	-	-	-
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Модификация	56945A	56945B	56945C	56945D	56945E	56945F
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15100	15000	14900	14800	14900	14800
Полная масса транспортного средства						
– технически допустимая, кг	25200	24580	23600	22000	23600	22000
– разрешенная, кг	25000	-	-	-	-	-
Максимальная осевая масса, кг:						
– на первую ось						
– технически допустимая	6000	5950	5200	5200	5200	5200
– на заднюю тележку						
– технически допустимая	19200	18630	18400	16800	18400	16800
– разрешенная	18000	-	-	-	-	-
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
	56945 на шасси					
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-65111			КАМАЗ-65111-62		
	КАМАЗ-740.30-260			КАМАЗ-740.62-280		
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10850			11762		
– степень сжатия	16,5			16,8		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2200)			206 (1900)		

## E-RU.MT39.A.00108

Для двигателя	КАМАЗ-740.30-260	КАМАЗ-740.62-280
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1060 (1200...1400)	1177 (1300)
Топливо	дизельное	
Для двигателя	КАМАЗ-740.30-260	КАМАЗ-740.62-280
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	-	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20 или 337-71 или 337-24 или Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-02 или 216-02А	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems) – для дв. КАМАЗ-740.30-260, КАМАЗ-740.62-280; с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) – для дв. КАМАЗ-740.62-280	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КамАЗ, 6520-1201010	
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 – механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 (Германия) – механическая, девятиступенчатая	

## E-RU.MT39.A.00108

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1		
– передаточные числа	низшее	высшее	–	–
I	7,82	6,38	8,96	6,57
II	4,03	3,29	6,37	4,78
III	2,50	2,04	4,71	3,53
IV	1,53	1,25	3,53	2,61
V	1,00	0,815	2,54	1,86
VI	–	–	1,81	1,35
VII	–	–	1,34	1,00
VIII	–	–	1,00	0,74
IX	–	–	–	–
понижающая	–	–	12,91	10,24
З.Х.	7,38	6,02	12,20	9,44
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
– число передач	2			
– передаточные числа:				
– низшее	1,692			
– высшее	0,917			
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор			
– передаточные числа	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор с резинометаллической опорой			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие			
<b>Рулевое управление (описание)</b>				
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов			
– компрессор (маркировка)	5 115.01.135.0 – «Prva petoletka»; 53205-3509015-20 – «Ижевский механический завод»; LP 3989, LK 8906 – KNORR-BREMSE.			
– тормозные камеры (маркировка)	Передние, тип 30: - 661-3519310-10 или 661-3519310-30 (ЗАО «КЗТАА»); - 25.3519311-10 или 25.3519311-40 (РААЗ). Задние, тип 24/20: - 661-3519200 (ЗАО «КЗТАА»).			

## E-RU.MT39.A.00108

<b>Шины</b>			
Размерность	10.00R20	11.00R20	11R22,5
Минимально допустимый индекс нагрузки:	146/143 или 149/146	150/146	146/143
Скоростная категория	К или J	К	L
Статический радиус, мм	488	505	489

<b>Оборудование транспортного средства</b>	специальный сигнальный огонь синего цвета; отсеки для размещения пожарно-технического, гидравлического, спасательного и специального оборудования, пожарного насоса, системы пенообразования, емкостей для огнетушащих жидкостей		
--	--	--	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

С.А. Костяев

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На дополнительной табличке рядом с табличкой изготовителя на пороге второй кабины, слева от основания левого сиденья.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге второй кабины, слева от основания левого сиденья.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На пороге первой кабины справа от основания правого сиденья.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	9	4	5	?	?	0	A	N	1	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 8: Код типа транспортного средства:

56945 – 56945.

поз. 9: Код модификации транспортного средства:

0 – 56945 в модификации 569450;

1 – 56945 в модификации 569451;

2 – 56945 в модификации 569452;

3 – 56945 в модификации 569453;

4 – 56945 в модификации 569454;

5 – 56945 в модификации 569455;

A – 56945 в модификации 56945A;

B – 56945 в модификации 56945B;

C – 56945 в модификации 56945C;

D – 56945 в модификации 56945D;

E – 56945 в модификации 56945E;

F – 56945 в модификации 56945F.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту

«О безопасности колесных транспортных средств».

поз. 11: 0 – постоянный символ.

поз. 12-14: AN1 – код изготовителя (совместно с WMI): ООО ЗПА «Спецавтотехника», Российская Федерация

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

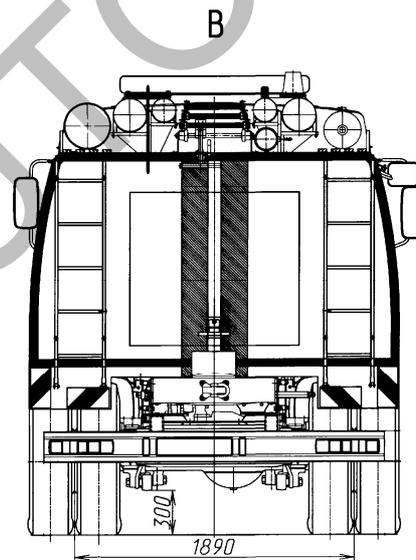
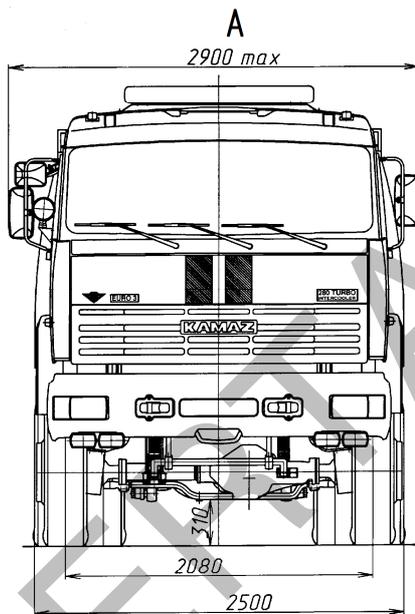
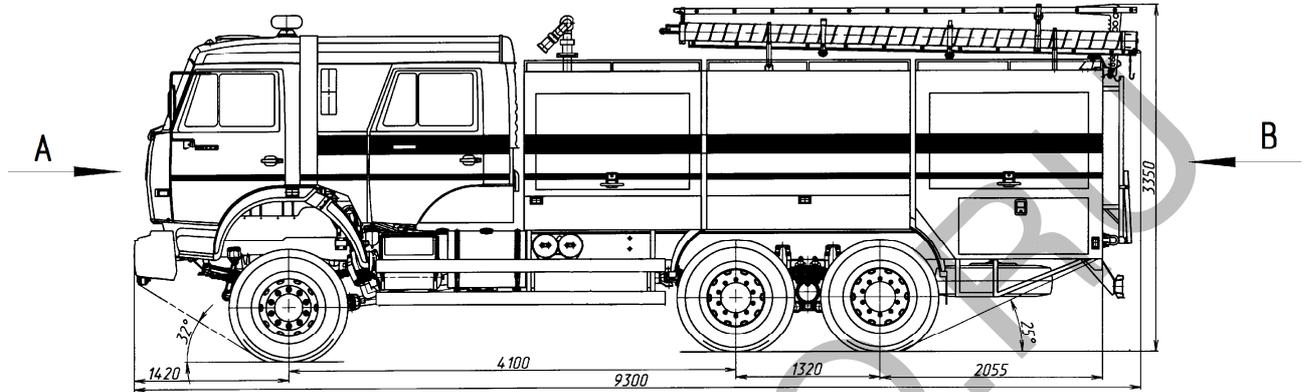
С.А. Костяев

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00108

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

56945 в модификациях 569450, 569451, 569452, 569453, 569454,  
569455, 56945А, 56945В, 56945С, 56945D, 56945Е, 56945F



## Схема расположения сидений

