

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0007509

№ E-DE.MT02.B.00606

Срок действия с 15 октября 2012 по 15 октября 2015

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

|  |  |
|--|--|
| МАРКА                                      | Ford   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ                  | Transit Custom, Tourneo Custom   |
| ТИП  | FAС  |
| МОДИФИКАЦИИ                                | 300S, 310S, 330S, 300L, 310L, 330L   |
| КАТЕГОРИЯ                                  | M <sub>1</sub>   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                        | 4 (мод. с дв. DRF4, CYF4),<br>5 (мод. с дв. DRFF, CYFF, CVFF)  |
| КОД ОКП/ТН ВЭД                             | 45 1481 /8703 32   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани"<br>("Форд Мотор Компани" ЗАО),<br>188640, Ленинградская область, г. Всеволожск,<br>промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация,<br>ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г.,<br>Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                   | Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany,<br>Тел. 49 (221) 903 33 33, факс: 49 (221) 903 28 69  |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | "Форд Мотор Компани" ЗАО,<br>188640, Ленинградская область, г. Всеволожск,<br>промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация,<br>ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г.,<br>Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | Ford Otomotiv Sanayi A.S.,<br>Denizevler Mahallesi Ali Ucar Caddesi No:53 Golcuk, Kocaeli,<br>Turkey   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-DE.MT02.B.00606 от 12 октября 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 × 2 / передние  |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная  |
| Расположение двигателя                  | переднее поперечное   |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)                               |
| Количество мест для сидения             | 5...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 3, третий ряд – 3 или без третьего ряда) (для Transit Custom),<br>8...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 3, третий ряд – 3) (для Tourneo Custom) |

| для модификаций:                 | 300S, 310S, 330S   | 300L, 310L, 330L |
|----------------------------------|--------------------|------------------|
| Габаритные размеры, мм           |                    |                  |
| - длина                          | 4972               | 5339             |
| - ширина                         | 2032               | 2032             |
| - высота:                        |                    |                  |
| - для мод. с низкой крышей       | 1972...2020        | 1976...2022      |
| - для мод. с высокой крышей      | 2332...2380        | 2336...2382      |
| База, мм                         | 2933               | 3300             |
| Коля передних / задних колес, мм | 1736...1756 / 1720 |                  |

| Модификация / двигатель | Крыша   | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса, кг |               | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|-------------------------|---------|--|---|-------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                         |         |  |   | на переднюю ось               | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| 300S / DRRF, CYFF, CVFF | низкая  | 1952...2242<br>(2118...2243)*                            | 3000  | 1600                          | 1550          | 750                            | 2000                        |
|                         | высокая | 2001...2276  | 3000  | 1600                          | 1550          | 750                            | 2000                        |
| 300S / DRR4, CYF4       | низкая  | 1939...2229<br>(2105...2230)*                            | 3000  | 1600                          | 1550          | 750                            | 2000                        |
|                         | высокая | 1988...2262  | 3000  | 1600                          | 1550          | 750                            | 2000                        |
| 310S / DRRF, CYFF, CVFF | низкая  | 1952...2292  | 3100  | 1600                          | 1725          | 750                            | 2000                        |
|                         | высокая | 2001...2326  | 3100  | 1600                          | 1725          | 750                            | 2000                        |
| 310S / DRR4, CYF4       | низкая  | 1939...2279  | 3100  | 1600                          | 1725          | 750                            | 2000                        |
|                         | высокая | 1988...2312  | 3100  | 1600                          | 1725          | 750                            | 2000                        |
| 330S / CYFF, CVFF       | низкая  | 1978...2318  | 3325  | 1600                          | 1725          | 750                            | 2000                        |
|                         | высокая | 2027...2352  | 3325  | 1600                          | 1725          | 750                            | 2000                        |
| 330S / CYF4             | низкая  | 1965...2305  | 3325  | 1600                          | 2000          | 750                            | 2000                        |
|                         | высокая | 2014...2338  | 3325  | 1600                          | 2000          | 750                            | 2000                        |
| 300L / DRRF, CYFF, CVFF | низкая  | 2038...2332<br>(2142...2312)*                            | 3000  | 1725                          | 1550          | 750                            | 2000...2200                 |
|                         | высокая | 2090...2369  | 3000  | 1725                          | 1550          | 750                            | 2000...2200                 |
| 300L / DRR4, CYF4       | низкая  | 2025...2319<br>(2129...2300)*                            | 3000  | 1725                          | 1550          | 750                            | 2000...2200                 |
|                         | высокая | 2077...2355  | 3000  | 1725                          | 1550          | 750                            | 2000...2200                 |
| 310L / DRRF, CYFF, CVFF | низкая  | 2038...2382  | 3100  | 1700                          | 1725          | 750                            | 1950...2150                 |
|                         | высокая | 2090...2419  | 3100  | 1700                          | 1725          | 750                            | 1950...2150                 |

\* - в скобках данные для Tourneo Custom

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00606

| Модификация / двигатель | Крыша   | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса, кг |               | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|-------------------------|---------|--|---|-------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                         |         |  |   | на переднюю ось               | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| 310L / DRR4, CYF4       | низкая  | 2025...2369  | 3100  | 1700                          | 1725          | 750                            | 1950...2150                 |
|                         | высокая | 2077...2405  | 3100  | 1700                          | 1725          | 750                            | 1950...2150                 |
| 330L / CYFF, CVFF       | низкая  | 2064...2408  | 3325  | 1725                          | 2000          | 750                            | 2650                        |
|                         | высокая | 2116...2445  | 3325  | 1725                          | 2000          | 750                            | 2650                        |
| 330L / CYF4             | низкая  | 2051...2395  | 3325  | 1725                          | 2000          | 750                            | 2650                        |
|                         | высокая | 2103...2431  | 3325  | 1725                          | 2000          | 750                            | 2650                        |

| Двигатель (марка, тип)   | Ford, DRF4 / DRFF   | Ford, CYF4 / CYFF  | Ford, CVFF                        |
|--|---|--|-----------------------------------|
|  | четырёхтактный дизель   |  |                                   |
| - количество и расположение цилиндров                                    | 4, рядное   |  |                                   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                               | 2198  |  |                                   |
| - степень сжатия   | 15,5  |  |                                   |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 74 (3500)   | 92 (3500)  | 114 (3500)                        |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 310 (1300...2100)   | 350 (1450...2000)  | 385 (1600...2300)                 |
| Топливо  | дизельное   |  |                                   |
| Система питания (тип)  | непосредственный впрыск топлива с общей рампой                          |  |                                   |
| Блок управления (маркировка)   | BK21-14C204-BC? (DRFF), BK21-14C204-BB? (DRF4)                          | BK21-14C204-BD? / -BF? (CYFF), BK21-14C204-BE? / -BG? (CYF4) | BK21-14C204-BH? / BK21-14C204-BJ? |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Continental, BK2Q-9B395-A(?), BK2Q-9B395-B(?)                           |  |                                   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Continental, BK2Q-9K546-A(?)  |  |                                   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                    | Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G?                                      |  |                                   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                       | CC11-9600-C?, с бумажным элементом                                      |  |                                   |
| Глушитель шума впуска (маркировка)                                       | совмещен с воздушным фильтром   |  |                                   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                       | один глушитель и нейтрализатор отработавших газов                       |  |                                   |
| Нейтрализатор (маркировка)   | E4081712 / 1282244X (DRFF, CYFF, CVFF), BK21-5E211-A? / B? (DRF4, CYF4) |  |                                   |
| Глушитель (маркировка)   | E4059104  |  |                                   |
| Фильтр твердых частиц  | совмещен с нейтрализатором (DRFF, CYFF, CVFF), отсутствует (DRF4, CYF4) |  |                                   |
| Трансмиссия (тип)  | механическая  |  |                                   |
| Сцепление (марка, тип)   | сухое, однодисковое   |  |                                   |
| Коробка передач (марка, тип)   | VMT6X4, с ручным управлением  |  |                                   |
| - число передач  | вперед - 6, назад - 1   |  |                                   |
| - передаточные числа   |   |  |                                   |
|  | I -   |  | 3.727                             |
|  | II -  |  | 1.864                             |
|  | III -   |  | 1.121                             |
|  | IV -  |  | 0.780                             |
|  | V -   |  | 0.844                             |
|  | VI -  |  | 0.683                             |
|  | 3.X. -  |  | 5.304                             |

| для модификаций с двигателем:             | DRF4 / DRFF  | CYF4 / CYFF  | Ford, CVFF   |
|---|--|--|--|
| <b>Главная передача (тип, маркировка)</b> | цилиндрическая   |  |  |
| - передаточное число                      | 4.188 / 3.940<br>(кроме V и VI передач),<br>3.045 / 2.864 (для V и VI передач) | 4.188 / 4.714<br>(кроме V и VI передач),<br>3.045 / 3.300 (для V и VI передач) | 4.188 / 4.714<br>(кроме V и VI передач),<br>3.045 / 3.300 (для V и VI передач) |

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

Tedrive, "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

- усилитель (маркировка)

BK21-2B195-A?

- тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: BK21-2011-B? / -A?,  
правый передний: BK21-2010-B? / -A?,  
левый задний: BK21-2K328-B? / -A?,  
правый задний: BK21-2K327-B / -A?

| Шины                                    |            |            |
|---|------------|------------|
| - размерность                           | 215/65R15C | 215/65R16C |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 104        | 109        |
| - скоростная категория                  | T          | R          |
| - статический радиус                    | 300        | 312        |

**Оборудование транспортного средства**

передняя подушка безопасности водителя, электростеклоподъемники передних дверей, для автомобилей с коммерческим наименованием Tourneo Custom, улучшенная отделка салона; по заказу: отопитель салона, центральная блокировка дверей, передняя подушка безопасности переднего пассажира, боковые подушки безопасности переднего ряда сидений, тягово-сцепное устройство, кондиционер

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На табличке под лобовым стеклом.
  - 3.3. На арке переднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | F | 0 | ? | X | X | T | T | G | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**WF0** - Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Тип кузова:  
**1** – M1 Kombi (Transit Custom);  
**3** – M1 Bus (Tourneo Custom).
- поз. 5 и 6: **X**.
- поз. 7 - 8: Код сборочного завода:  
**TT** – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit, Turkey.
- поз. 9: Модель:  
**G** – Transit Custom / Tourneo Custom.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:  
**A...Y**.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
Ford FAC (Transit Custom / Tourneo Custom)**

