

E-VY.MT22.A.00332 *

26 сентября 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	пожарный автомобиль насосно-рукавный (пожарно-насосная станция ПНС-133-????)
ТИП	АНР-133-???? (631705)
ШАССИ	МАЗ-631705
МОДИФИКАЦИИ	АНР-133-1000 (631705)... АНР-133-3000 (631705)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5410/8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Торговая компания «Пожснаб» (ООО «ТК «Пожснаб») 140004, Россия, Московская область, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, д.1 ОГРН: 1115027006632; тел.: 8-919-107-6019, E-mail: sip@pozhsnab.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Пожснаб» (ООО «Пожснаб») Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Нормандия-Неман, 167 ОГРН: 800015523; факс/тел.: (8-10-375-177) 74-84-96
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО «ТК «Пожснаб» 140004, Россия, Московская область, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, д.1 ОГРН: 1115027006632; тел.: 8-919-107-6019, E-mail: sip@pozhsnab.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Нормандия-Неман, 167
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

* является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС ВУ.МТ22.Е06524 от 22.09.2010 г., выданного на партию 100 шт. без ограничения срока действия на транспортные средства экологического класса 3.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **99 (девяносто девять) шт. с номерами VIN: с Y3963170RC0018002 по Y3963170R?0018100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VU.MT22.A.00332 от 26 сентября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.A.00332

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	закрытый кузов с насосной установкой, пожарными напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	9300...12000
- ширина	2500...2550
- высота	3350...3700
База, мм	3780...6000 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2040...2100/2040...2100 или 2020...2100/1790...1804
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19515
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	19600
- разрешенная	25000...26000
Максимальная осевая масса:	
- на первую ось	7100 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
- на заднюю тележку	12500 (технически допустимая), 18000...19000 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238DE2 четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	14860
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	240,3 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1270 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	-
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 173-30
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА 267-02 или АЗПИ 204-50.01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, K-36 или НПО «Турботехника», ТКР-100
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 630300-1201010 или 642290-1201010 или МАЗ, 6317-1201010-10
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ 183 или MFZ 430
Коробка передач (марка, тип)	МАЗ-543205, МЗКТ 65151, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-239, 9JS????(?), ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75, ZF8S1350, TM3-09.130, 16JS2?0?(?), ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 12JS????(?), ZF8S1350, ЯМЗ-330, TM3-14.180; механические

E-BY.MT22.A.00332

Коробка передач	МАЗ-543205 МЗКТ 65151	ЯМЗ-238	ЯМЗ-239	9JS???(?)	ZF9S??T? ZF9S109 ZF9S75	ZF8S1350	ТМЗ-09.130
- число передач	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 2			вперед – 9, назад – 1		
- передаточные числа							
I-	10,08	7,30...7,73	12,24	10,06...13,96	9,48...10,24	8,28	12,10
II-	6,13	4,86...5,52	6,88	6,55...7,47	6,47...6,58	5,69	7,07
III-	4,51	3,50...3,94	4,86	4,64...5,28	4,68...4,78	4,07	4,97
IV-	3,50	2,48...2,80	3,50	3,36...3,82	3,48...3,53	2,90	3,59
V-	2,76...2,78	1,96...2,09	2,74	2,46...2,79	2,54...2,62	2,03	2,80
VI-	1,75	1,39	1,97	1,95...2,08	1,85...1,89	1,40	1,97
VII-	1,29	1,00	1,39	1,38...1,55	1,38	1,00	1,38
VIII-	1,00	0,71	1,00	1,00	1,00	0,71	1,00
IX-	0,788...0,795	-	0,78	0,73...0,79	0,73...0,78	-	0,78
3.X.I –	9,55	10,46...11,78	10,04	10,51...13,96	8,52...9,44	6,70	11,21
3.X.II –	-	2,99	-	-	-	-	-
Коробка передач	16JS2?0?(?)	ZF16S?1 ZF16S??T? ZF16S1650	12JS???(?)	ZF8S1350	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	
- число передач		вперед-16, назад-2	вперед-12, назад-2	вперед-8, назад-1		вперед-14, назад-2	
- передаточные числа				низшее	высшее		
I –	14,03...14,26	11,64...16,41	12,10	11,64	8,28	13,56	13,16
II –	11,64...11,76	9,70...13,80	9,42	8,00	5,69	11,13	10,66
III –	9,60...9,78	8,00...11,28	7,32	5,73	4,07	7,89	7,88
IV –	7,97...8,07	6,67...9,49	5,71	4,07	2,90	6,47	6,38
V –	6,62...6,70	5,73...7,76	4,46	2,86	2,03	5,25	5,30
VI –	5,49...5,53	4,77...6,53	3,48	1,96	1,40	4,31	4,29
VII –	4,55...4,58	4,07...5,43	2,71	1,41	1,00	3,50	3,50
VIII –	3,78	3,40...4,57	2,11	1,00	0,71	2,87	2,83
IX –	3,08...3,11	2,86...3,59	1,64	-	-	2,25	2,25
X –	2,56...2,57	2,38...3,02	1,28	-	-	1,85	1,82
XI –	2,11...2,13	1,96...2,47	1,00	-	-	1,50	1,51
XII –	1,75...1,76	1,64...2,08	0,78	-	-	1,23	1,23
XIII –	1,45...1,46	1,41...1,70	-	-	-	1,00	1,00
XIV –	1,21	1,17...1,43	-	-	-	0,82	0,81
XV –	1,00	1,00...1,19	-	-	-	-	-
XVI –	0,83	0,84...1,00	-	-	-	-	-
3.X.I –	13,42...13,66	9,41...15,36	11,56	9,41	6,70	11,87	12,20
3.X.II –	11,13...11,27	7,84...12,92	2,59	-	-	9,74	9,90
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	МАЗ, механическая, одноступенчатая						
- число передач	1						
- передаточное число	1,107						

E-BY.MT22.A.00332

Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU; двойная, разнесенная или КАМАЗ; двойная, центральная			
- передаточное число	3,11; 3,45; 3,55; 3,57; 3,68; 3,86; 3,97; 4,2; 4,59; 4,66; 4,73; 4,82; 4,84; 5,08; 5,14; 5,33 5,49; 5,54; 5,71; 6,03; 6,36; 6,4; 6,59; 6,94; 7,01; 7,14; 7,57; 7,79			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; МАЗ-64221-3400010(-??) или МАЗ-64229 -3400010(-??) или ШНКФ 453461.700 или ZF, 8099 955 604			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС			
Запасная (описание)	стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе, может устанавливаться ретардер			
- усилитель (маркировка)	93СТ-2025-DB, 93СТ-2025-EB			
- компрессор (маркировка)	БЗА 5336-3509012(-??) или Knorr-Bremse, LP4851 или OZ300K			
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние: ГЗАА 24.3519010-?? или 30.3519010-??, или МАЗ 5336-3519210/211, или РАЗАМОЗИЛ 100-3519210-?? или 100-3519310-??, или Knorr-Bremse 172 101 2131; средние, задние: ГЗАА 24.3519200, или МАЗ 5336-3519200, или РАЗАМОЗИЛ 100-3519200-40, или Knorr-Bremse BZ9657 или BZ9664, или Wabco 925 492???			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для модификаций ТС с двускатной ошиновкой	11.00 R20	149/145, 150/146	J, K	505
	12.00 R20	154/149, 150/146	J	526
	315/60 R22,5	152/148	K, L	441
	315/70 R22,5	154/150, 152/148	M, L	467
	315/80 R22,5	156 150, 154 150	L, M	499
	295/80 R22,5	152/148	M	490
	295/60 R22,5	149, 150	L, L/K	426
для модификаций ТС с односкатной ошиновкой	14.00 R20	164	G	578
	16.00 R20	173	G	609
Оборудование транспортного средства	насос пожарный, пожарные рукава, сигнально-громкоговорящее устройство (СГУ) и проблесковый маячок синего цвета по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R 134a), лебедка, централизованная накачка шин			

E-VY.MT22.A.00332

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине, в нижней части дверного проема кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого лонжерона рамы в районе задней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	6	3	1	7	0	R	?	0	0	1	8	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

"63170R" – АНР-133-???? (631705)

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ.

поз. 12 - 14: **018** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Пожснаб».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

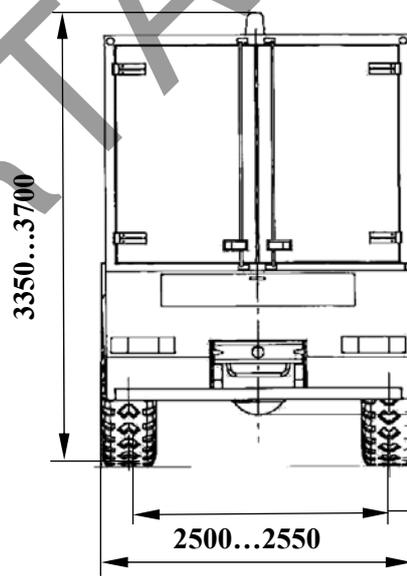
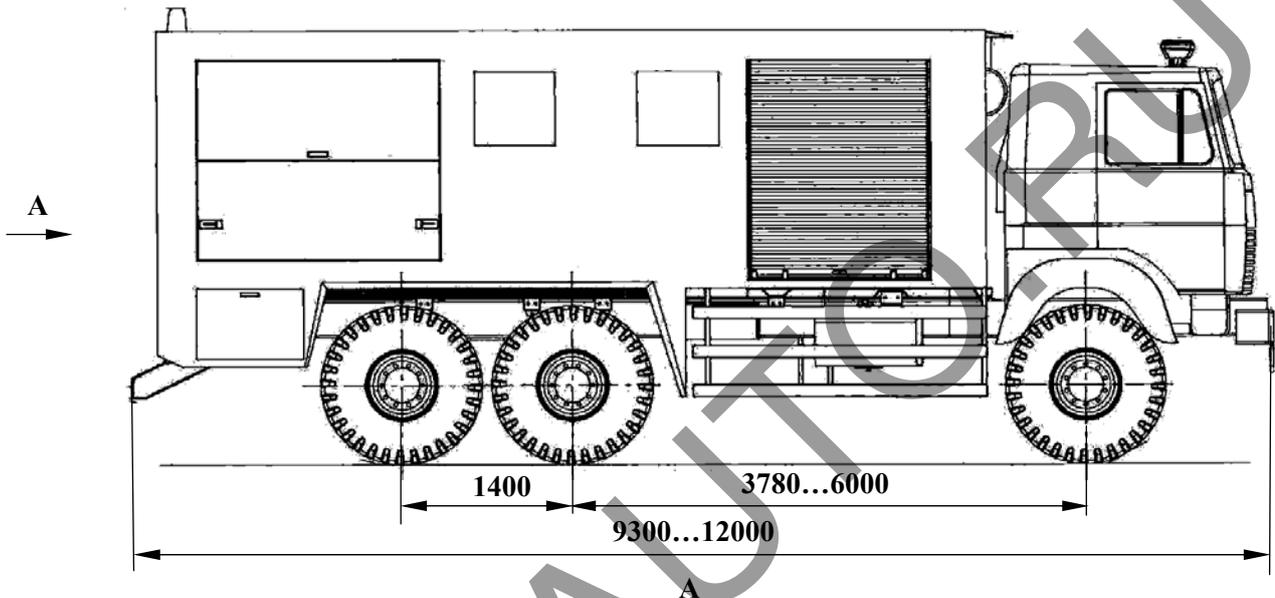
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-BY.MT22.A.00332

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 АНР-133-???? (631705)
 модификации: АНР-133-1000 (631705)... АНР-133-3000 (631705)



2040...2100/2040...2100 или
 2020...2100/1790...1804 –
 колея передних/задних колес