

E-RU.MT39.A.00156

01 ноября 2012

—

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: Skostyaev@mail.ru

МАРКА	—			
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MB4 MW	MB4 MK	MB4 ML	MB4 MW-S
ТИП	MB4			
ШАССИ	Mercedes-Benz Actros (3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B)			
МОДИФИКАЦИИ	MB4 MW	MB4 MK	MB4 ML	MB4 MW-S
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G			
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 для мод. с дв. OM501 LA IV/1 (541.970, 541.971), OM501 LA IV/3 (541.974, 541.975), OM501 LA IV/4 (541.976, 541.977), OM502 LA IV/1 (542.960, 542.961), OM502 LA IV/2 (542.962, 542.963), OM502 LA IV/3 (542.964, 542.965), OM501 LA IV/6 (541.978, 541.979)		5 для мод. с дв. OM501 LA V/1 (541.970, 541.971), OM501 LA V/3 (541.974, 541.975), OM501 LA V/4 (541.976, 541.977), OM501 LA V/6 (541.978, 541.979), OM502 LA V/1 (542.960, 542.961), OM502 LA V/2 (542.962, 542.963), OM502 LA V/3 (542.964, 542.965), OM501 LA EEV/1 (541.996, 541.997), OM501 LA EEV/3 (541.990, 541.991), OM501 LA EEV/4 (541.992, 541.993)	
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2221 / 8704 23	45 1156 / 8704 23	45 2330 / 87 04 23	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Новтрак» (ЗАО «Новтрак»), 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-000, факс: (8162) 944-009			
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Новтрак» (ЗАО «Новтрак»), 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-000, факс: (8162) 944-009			
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—			

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **50 (Пятидесяти)** шт. с номерами VIN с **X4TB8????6AD1301 по X4TB8????6AD1350**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00156 от 01 ноября 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

А.В. Зажигалкин

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00156

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
модификации	MB4 MW	MB4 MK	MB4 ML	MB4 MW-S
Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / третьей и четвертой осей; 8x6 / первой, третьей и четвертой осей; 8x8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	платформа с контейнерными замками	кузов самосвальный	рама с погрузочно-разгрузочным механизмом	рама с боковым погрузочно-разгрузочным механизмом
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; Типа: S – короткая, M – средняя, с одним спальным местом или без него, L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами			
Габаритные размеры, мм				
– длина	7890...12000	7690...12000	7890...12000	7890...12000
– ширина	2500...2550			
– высота	2950...4000			
База, мм	1630...2550+1350...4100+1350 (1450*)			
Колея передних/ средних/ колес задней тележки, мм	1980...2140/1800...2140/1800...2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...13500	13000...17700	9500...17000	11500...18500
Полная масса транспортного средства, кг				
– технически допустимая	32000...48000 (32000...44000 – для мод. на шасси 3241)			
– разрешенная	31000, 32000			
Максимальная осевая масса, кг				
– на первую ось				
– технически допустимая	6300...9000			
– на вторую ось				
– технически допустимая	6300...9000			
– на заднюю тележку				
– технически допустимая	12600...32000 (18000...26000 – для мод. на шасси 3241)			
– разрешенная	18000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицепа без тормозной системы	750			
– прицепа с тормозной системой	18000...90000 (18000...50000 – для мод. на шасси 3241)			
Максимальная масса автопоезда, кг				
– технически допустимая	50000...138000 (50000...82000 – для мод. на шасси 3241)			
– разрешенная	40000, 44000			

* для шин увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

E-RU.MT39.A.00156

для мод. на шасси	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B	4151K, 4151AK	4155K, 4155AK	4160K, 4160AK
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM501 LA IV/1 (541.970 541.971)	OM501 LA IV/3 (541.974 541.975)	OM501 LA IV/4 (541.976 541.977)	OM501 LA IV/6 (541.978 541.979)	OM502 LA IV/1 (542.960 542.961)	OM502 LA IV/2 (542.962 542.963)	OM502 LA IV/3 (542.964 542.965)
	четырёхтактный дизель						
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное				8, V-образное		
Рабочий объем, см ³	11946				15928		
Степень сжатия	18,5±0,5						
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM501 LA IV/1-00, OM501 LA IV/1-01, OM501 LA IV/1-02, OM501 LA IV/1-03, OM501 LA IV/1-04, OM501 LA IV/1-05	OM501 LA IV/3-00, OM501 LA IV/3-01, OM501 LA IV/3-02, OM501 LA IV/3-03, OM501 LA IV/3-04, OM501 LA IV/3-05	OM501 LA IV/4-00, OM501 LA IV/4-01, OM501 LA IV/4-02, OM501 LA IV/4-03, OM501 LA IV/4-04, OM501 LA IV/4-05	OM501 LA IV/6-00, OM501 LA IV/6-01, OM501 LA IV/6-02, OM501 LA IV/6-03, OM501 LA IV/6-04, OM501 LA IV/6-05	OM502 LA IV/1-05, OM502 LA IV/1-04	OM502 LA IV/2-05, OM502 LA IV/2-04	OM502 LA IV/3-05, OM502 LA IV/3-04
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DSLA 154PV 3 199 836						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1				Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht						
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02				A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02		
	с бумажным элементом						

E-RU.MT39.A.00156

	OM501 LA V/1 (541.970 541.971), OM501 LA EEV/1 (541.996 541.997)	OM501 LA V/3 (541.974 541.975), OM501 LA EEV/3 (541.990 541.991)	OM501 LA V/4 (541.976 541.977), OM501 LA EEV/4 (541.992 541.993)	OM501 LA V/6 (541.978 541.979)	OM502 LA V/1 (542.960 542.961)	OM502 LA V/2 (542.962 542.963)	OM502 LAIV/3 (542.964 542.965)		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)							A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 000 490 30 14, A 001 490 08 14, A 000 490 29 14, A 001 490 06 14, A 000 490 26 14, A 001 490 10 14, A 000 490 27 14, A 001 490 11 14, A 000 490 47 14, A 001 490 20 14, A 000 490 69 14, A 000 490 70 14, A 000 490 90 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2029, SC2003 (SH5002)	
для мод. на шасси	3241, 3232B	3241B, 4141B, 4148B	4144B, 4144K	4144AK, 4141AK, 4141K	4151K, 4151AK	4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK			
Трансмиссия (тип)	механическая (по заказу автоматизированная)								
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно – (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу – гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукта VIAB) MFZ 400, MFZ 430							MFZ 400, MFZ 430 или гидромукта VIAB или WSK 400	MFZ 430, WSK 400 или гидромукта VIAB
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz G330-12, G280-16, G210-16 (только для 3232B), G240-16							G240-16, G330-12, G280-16, G281-12	G330-12, G280-16, G240-16
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением								
для коробок передач	G210-16	G240-16, G280-16	G281-12	G330-12					
– число передач	вперед - 16, назад – 2 или 4			вперед - 12, назад - 4					
– передаточные числа I -	14,190	11,720	14,930	11,639					
II -	11,720	9,747	11,639	9,020					
III -	9,580	7,916	9,024	7,035					
IV -	7,916	6,583	7,035	5,452					
V -	6,496	5,291	5,644	4,400					

E-RU.MT39.A.00156

для коробок передач (продолжение)	G210-16	G240-16, G280-16	G281-12	G330-12
VI -	5,368	4,400	4,400	3,410
VII -	4,400	3,636	3,393	2,645
VIII -	3,636	3,023	2,645	2,050
IX -	3,224	2,664	2,051	1,599
X -	2,664	2,215	1,599	1,239
XI -	2,177	1,799	1,283	1,000
XII -	1,799	1,496	1,000	0,775
XIII -	1,476	1,203	–	–
XIV -	1,219	1,000	–	–
XV -	1,000	0,826	–	–
XVI -	0,826	0,687	–	–
3.X.I -	12,897	10,656	16,386	12,774
3.X.II -	10,656	8,861	12,774	9,900
3.X.III -	–	2,422	3,724	2,903
3.X.IV -	–	2,014	2,903	2,250
Раздаточная коробка (тип, маркировка) для модификаций 8x6, 8x8	Mercedes-Benz, VG 2400-3W			
– число передач	2			
– передаточные числа:				
высшее	1,03			
низшее	1,448			
Главная передача (тип, маркировка)	Mercedes-Benz AL7/56 D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55 DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 D-7.5, VL4/52 DC-7.5, VL5/1 D-9, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, AD7/56 DG-9, VD4/51 DCL-7.1, VL4/55D-7.5, VL4/53 DC-7.5, HD 7/50, HD 7/52, HD 7/050, HD 7/051, HD 7/052, HD 7/053, HD 7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS-13, HD7/055 DCGS-13, HD7/056 DGS-13, HD7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056DS-13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/1 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HDL7/056, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL-7.5, NR4/50 DCL-7.5, HL7/056 DS-16, HD7/056 DGS-16			
– передаточные числа	3,431; 3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,143; 5,333; 3,077; 2,533; 2,846; 2,733; 2,929; 3,154; 6,000			
Подвеска				
передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)			
задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», Mercedes-Benz, LS 8			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние оси и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)			

E-RU.MT39.A.00156

Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель			
– компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse, WABCO			
– тормозные камеры (маркировка)	Knorr-Bremse, WABCO			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	385/65 R22,5	158, 160	G	495
	12.00 R20	154, 156/149, 150	G	515
	12.00 R24	156, 160/153, 157	G	566
	14.00 R20	154, 164/149, 160	G	565
	16.00 R20	154, 164/149, 160	G	609
	315/70 R22,5	152, 154/148, 150	G	468
	315/80 R22,5	154, 156/150	G	500
	11 R22,5	148/145	G	489
	12 R22,5	150, 152/148	G	504
	13 R22,5	154, 156/150	G	521
	385/55 R22,5	158, 160	G	461
	495/45 R22,5	169/-	G	471
Оборудование транспортного средства	тахограф, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта			
MB4 MW-S	гидравлический погрузчик контейнеров с боковой загрузкой ф. Hammar Maskin AB серий 150, 160, 180, 190			
MB4 ML	боковой подъемник-опрокидыватель			

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части надрамника с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

- 3.1. На табличке изготовителя.

- 3.2. В передней части надрамника с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	T	B	8	?	?	?	?	?	6	A	D	1	3	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X4T – ЗАО «Новтрак», г. Великий Новгород, Российская Федерация

поз. 4 – 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS), где:

поз. 4 B – марка шасси (Mercedes-Benz)

поз. 5 – 6: 8? – колесная формула (84 – 8x4, 86 – 8x6, 88 – 8x8)

поз. 7 – 8: ?? – полная масса транспортного средства в тоннах: 32...48

поз. 9: ? – модификация транспортного средства

D – MB4 MK,

M – MB4 ML,

W – MB4 MW,

L – MB4 MW-S

поз. 10: ? – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту
«О безопасности колесных транспортных средств»

поз. 11 – 15: 6AD13 – постоянные знаки

поз. 16 – 17: ?? – Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

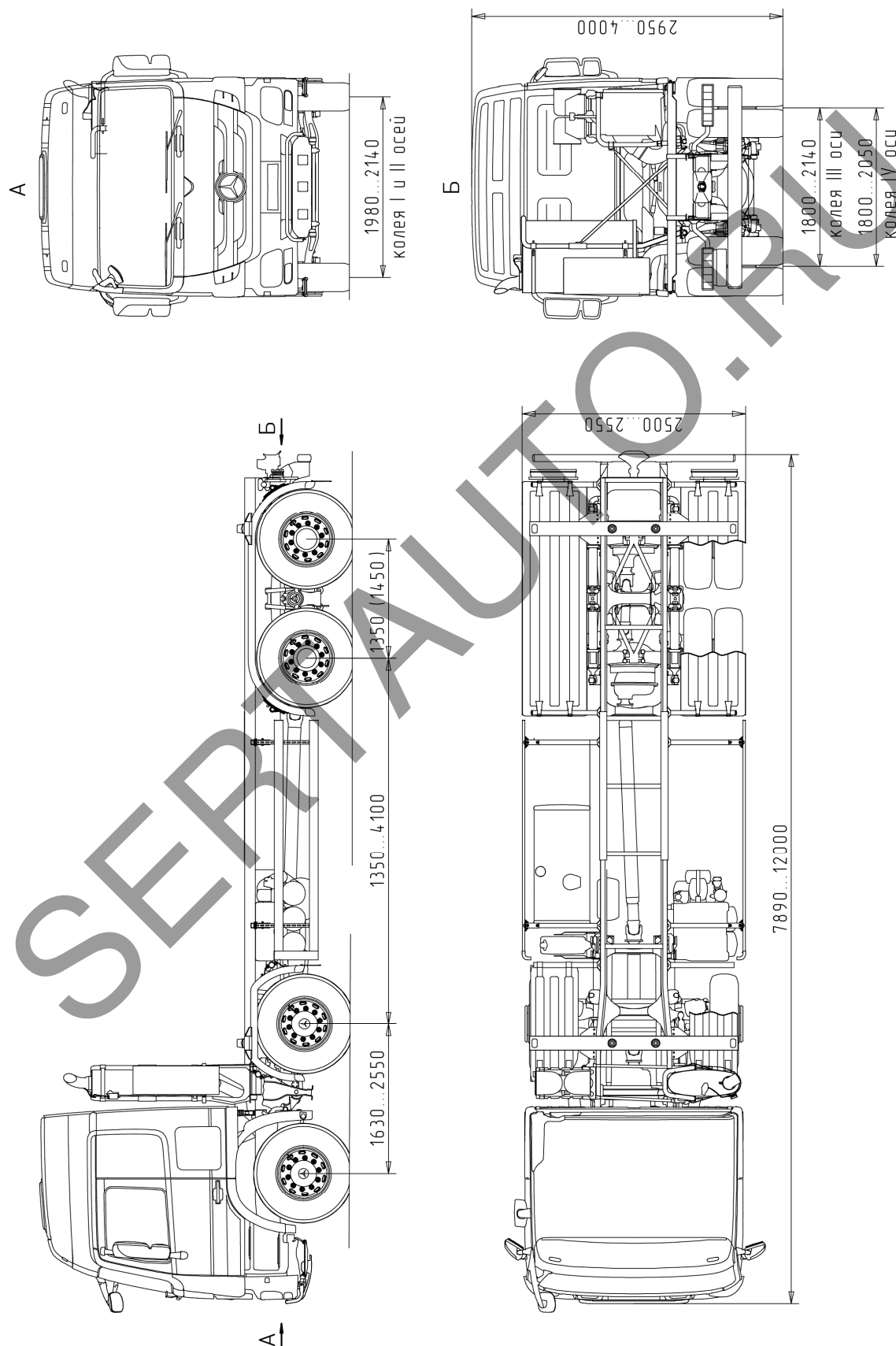
С.А. Костяев

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00156

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

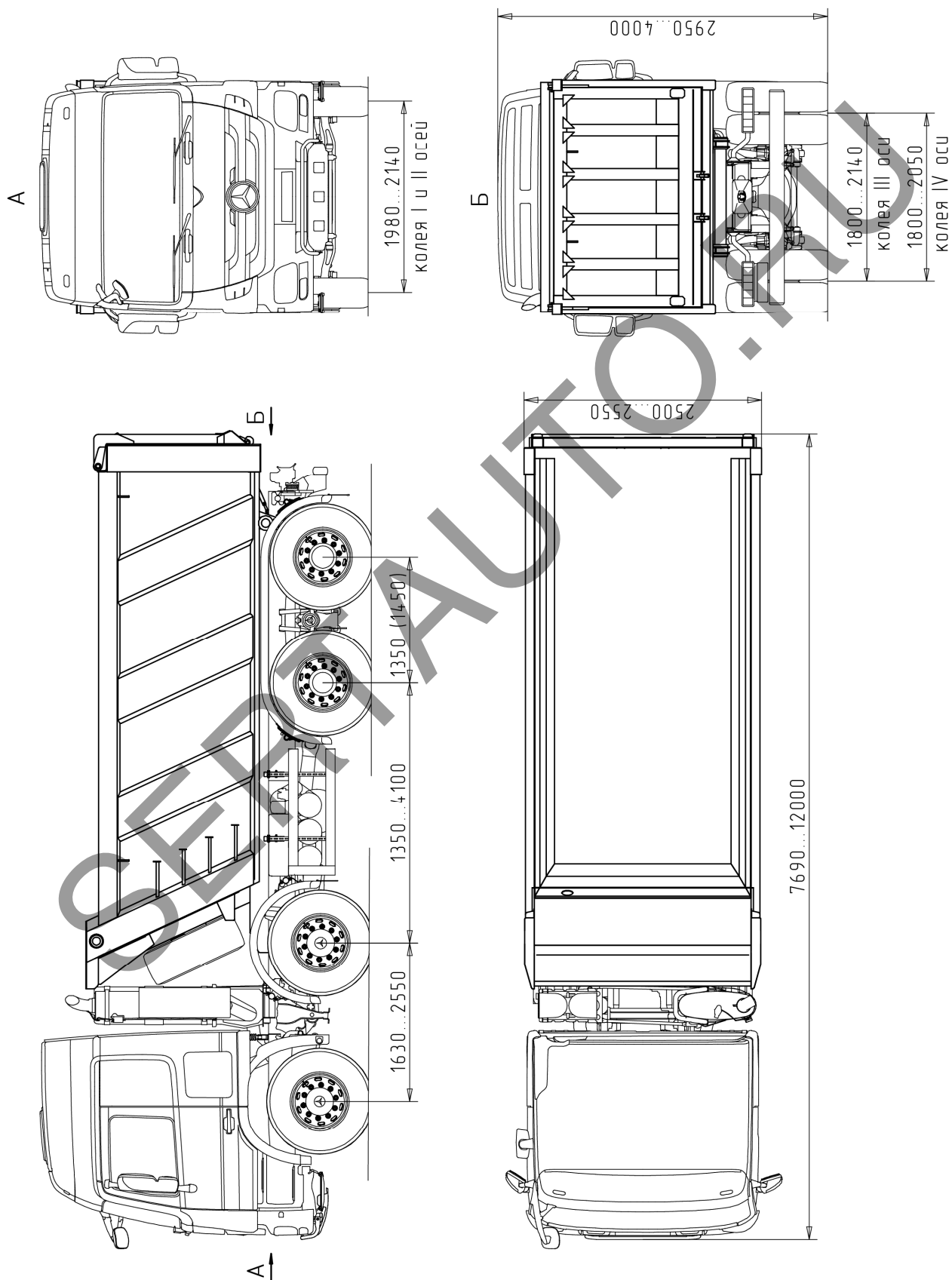
МВ4, модификация МВ4 MW



E-RU.MT39.A.00156

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

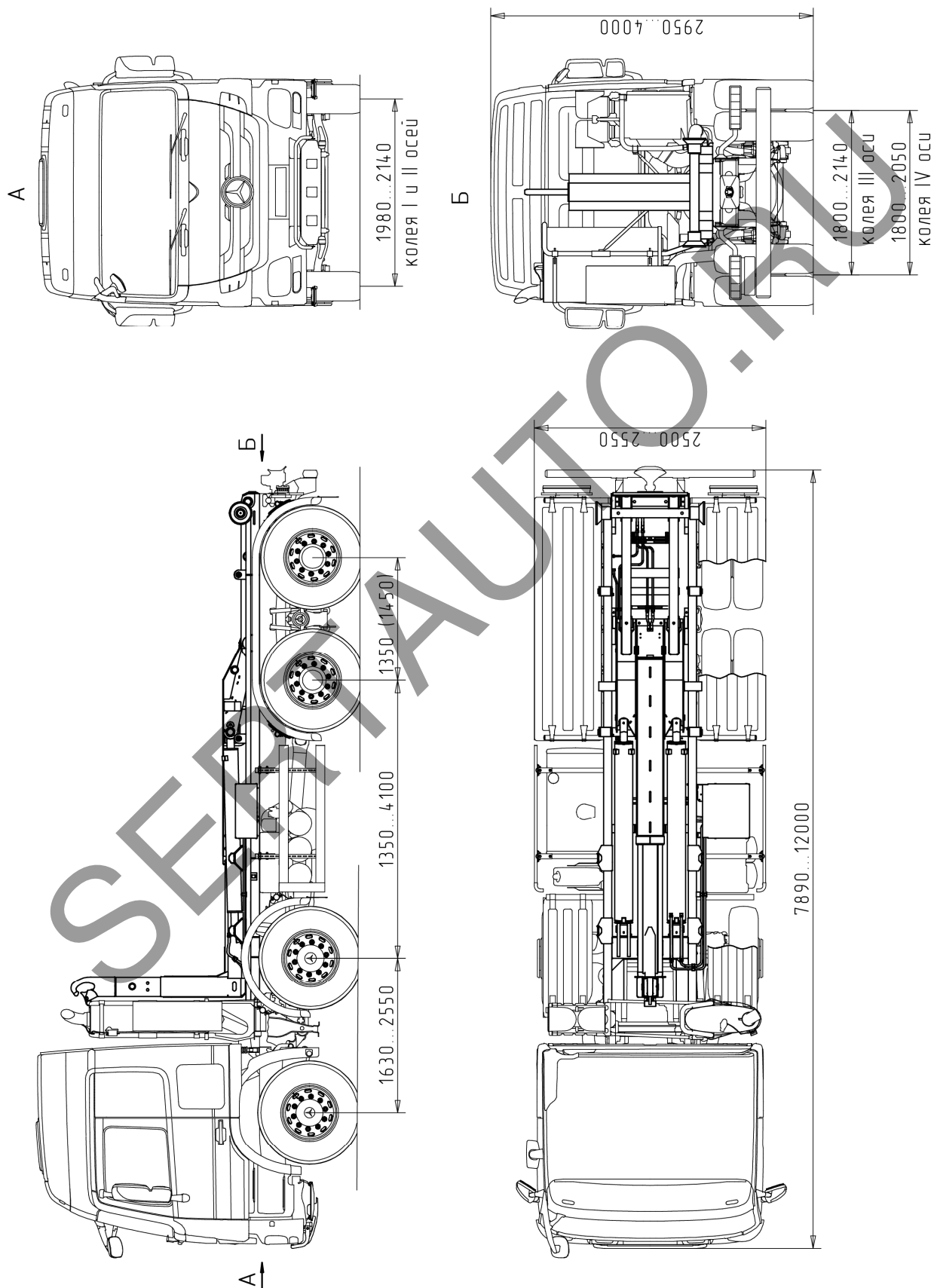
МВ4, модификация МВ4 МК



E-RU.MT39.A.00156

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МВ4, модификация МВ4 ML



E-RU.MT39.A.00156

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МВ4, модификация МВ4 MW-S

