

E-RU.MT22.A.00043.P1

19 декабря 2012 г. -----

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	INVARIANT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ИНВАРИАНТ
ТИП	28613
ШАССИ	Hyundai HD78, HD65
МОДИФИКАЦИИ	28613B, 28613C, 28613T, 28613H(на шасси Hyundai HD65) 286130, 28613A, 28613D, 28613F, 28613R, 28613K (на шасси Hyundai HD78)
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1113 (для мод. 28613F, 28613H) / 8704 22; 45 2330 (для остальных мод.) / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научно-производственное объединение «Инвариант» (ООО НПО «Инвариант»), 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, Российская Федерация ОГРН: 1026300529606 тел.: +7 (846) 268-98-31, факс: +7 (846) 270-52-49
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научно-производственное объединение «Инвариант» (ООО НПО «Инвариант»), 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, Российская Федерация ОГРН: 1026300529606 тел.: +7 (846) 268-98-31, факс: +7 (846) 270-52-49
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **94 (девяносто четыре)** шт. с номерами VIN с **X8928613?C0BW1007** по **X8928613?0BW1100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение: 28613F, 28613H – для перевозки различных грузов, кроме опасных;
286130, 28613B, 28613R - рентгенодиагностический комплекс;
28613A, 28613C, 28613K - медицинский комплекс общего назначения;
28613D, 28613T – стоматологический кабинет.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00043.P1 от 19 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00043.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с одно- или двухстворчатой дверью сзади или без нее, с одностворчатой дверью сбоку или без нее, с окном или без него			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него, или четырехдверная, шестиместная			
для модификаций:	286130, 28613А, 28613D, 28613К, 28613R	28613F	28613В, 28613С, 28613Т	28613Н
Габаритные размеры (max), мм				
- длина	6630...6900	6900	6380...6600	6600
- ширина, max	2400	2400	2400	2400
- высота	3300	3300	3300	3300
База, мм	3775		3610	
Колея передних / задних колес, мм	1665/1495		1680/1495	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5100...5300	4000	5100...5300	4000
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	5500...6000	7500	5500...6000	6500
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось (технически допустимая)	2200...2500	2800	2200...2500	2400
- на заднюю ось (технически допустимая)	3300...3500	4700	3300...3500	4100
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	HMC, D4GA			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	3933			
- степень сжатия	17,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	103(2700) – для мод. шасси HD65, HD78 110(2500) – для мод. шасси HD78			
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	579 (1400) 372 (1400)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Denso, 39100-48010			
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 33100-48000			
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 33800-52000			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Keyyang Precision, 28210-48000, 28210-48001 (110 kW), 28210-48400, 28210-48001 (103 kW)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HMC, 28130-5A500, 28110-5A500			
Глушитель шума впуска (маркировка)	---			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором			
Глушители (маркировка)	HMC, 28600-5L900, 28600-5L910, 28600-5L920, 28600-5L230, 28600-5L220, 28600-5L210, 28600-5L120, 28600-5L130			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			

E-RU.MT22.A.00043.P1

Коробка передач (марка, тип)	M035S5	T60S5	T60S6
	механическая, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1
I -	5,380	5,810	6,701
II -	3,028	3,281	3,712
III -	1,700	1,787	2,084
IV -	1,000	1,000	1,315
V -	0,722	0,705	1,000
VI -	-	-	0,732
3.X. -	5,380	5,294	5,987
Главная передача (тип, маркировка)		Dymos, гипоидная	
- передаточное число	5,000	5,428	3,727
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", Mando Machinery Co.		
для мод. на шасси	HD 65	HD 78	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс – барабанного типа	гидравлический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	барабанного типа с механическим приводом		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Усилитель (маркировка)	-		
Тормозные цилиндры (марка, тип)			
- тормозные цилиндры передних тормозных механизмов	для мод. На шасси HD 65 – Mando, 58122-45020, для мод. на шасси HD 78 – Mando, 58120/58130/58220/58230-5K000		
- тормозные цилиндры задних тормозных механизмов	Mando, 58320/58330/58420/58430-5K500		
Шины			
Размерность	Минимально допустимый индекс нагрузки	Скоростная категория	Статический радиус
7.00R16-10PR	113/112	M, L	354,30
7.00R16-12PR	117/1162	M, L	354,30
205/75 R17,5	124, 122/122, 120	M	396,50
205/75 R16C	113/111	Q	377,45
7,50R16-12PR	121/120	M, L	365,10
7.50R16-14PR	122/121, 118	L, K	365,10
8.50R17	121/120	M, L	405,77
Оборудование транспортного средства	Оборудование медицинского назначения, рентгенодиагностическое, стоматологическое, кондиционер по заказу		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00043.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины ТС, в проёме двери, рядом с табличкой изготовителя шасси

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. на раме шасси впереди справа по ходу движения ТС.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	8	6	1	3	?	?	0	B	W	1	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500ед. в год;

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

28613B, 28613C, 28613T, 28613H, 286130, 28613A, 28613D, 28613F, 28613R, 28613K

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ

поз. 12 - 14: **BW1** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО НПО «Инвариант»;

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

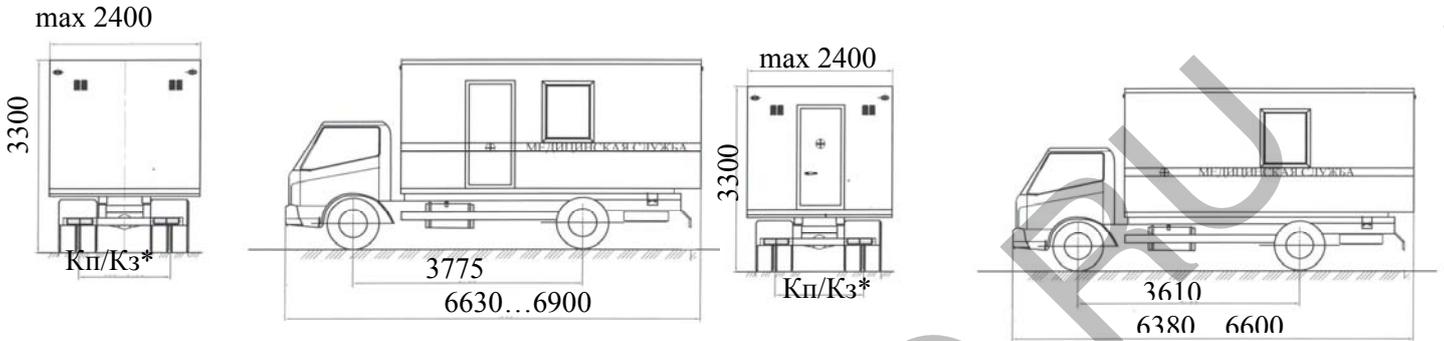
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

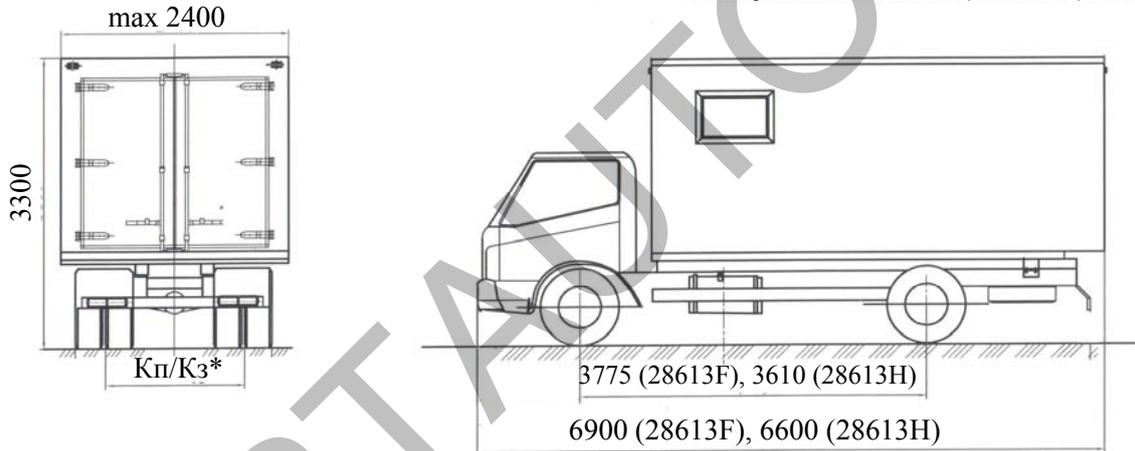
E-RU.MT22.A.00043.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
INVARIANT 28613



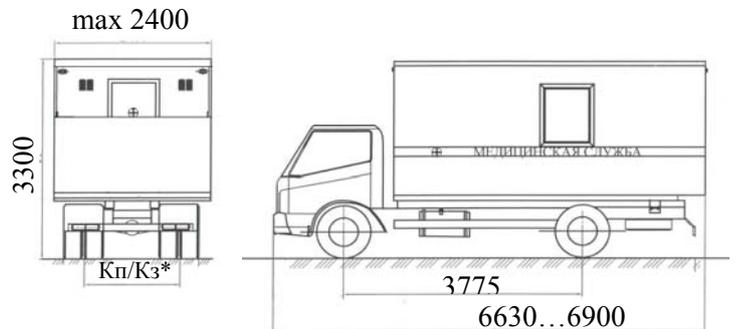
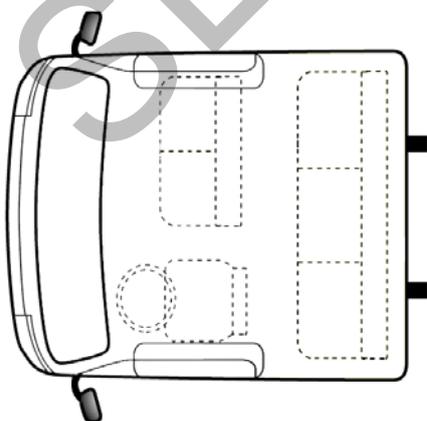
модификации 286130, 28613А, 28613D

модификации 28613В, 28613С, 28613Т



модификации 28613F, 28613H

Планировка двухрядной кабины



модификации 28613К, 28613R

* - колея передних / задних колес, мм – 1665/1495 (для мод. на шасси HD65)
1680/1495 (для мод. на шасси HD78)