

E-BY.MT22.A.00073.P1 *

19 октября 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна пожарная
ТИП	АЦ 5,0-??
ШАССИ	МАЗ-5337А2, МАЗ-530905
МОДИФИКАЦИИ	АЦ 5,0-40 (5337А2), АЦ 5,0-40/4 (5337А2), АЦ 5,0-50/4 (5337А2), АЦ 5,0-50/6 (5337А2), АЦ 5,0-66 (5337А2), АЦ 5,0-50 (530905), АЦ 5,0-50/4 (530905), АЦ 5,0-67 (530905), АЦ 5,0-67/4 (530905)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ (для АЦ 5,0-40 (5337А2), АЦ 5,0-40/4 (5337А2), АЦ 5,0-50/4 (5337А2), АЦ 5,0-50/6 (5337А2), АЦ 5,0-66 (5337А2) N ₃ G (для АЦ 5,0-50 (530905), АЦ 5,0-50/4 (530905), АЦ 5,0-67 (530905), АЦ 5,0-67/4 (530905)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411/8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Торговая компания «Пожснаб» (ООО «ТК «Пожснаб») 140004, Россия, Московская область, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, д.1 ОГРН: 1115027006632; тел.: 8-919-107-6019, E-mail: sip@pozhsnab.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Пожснаб» (ООО «Пожснаб») Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Нормандия-Неман,167 ОГРН: 800015523; факс/тел.: (8-10-375-177) 74-84-96
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО «ТК «Пожснаб» 140004, Россия, Московская область, г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, д.1 ОГРН: 1115027006632; тел.: 8-919-107-6019, E-mail: sip@pozhsnab.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Нормандия-Неман,167
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

* является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № E-RU.MT22.A.00073 от 19.10.2011 г.,
выданного на партию 85 шт. без ограничения срока действия на транспортные средства экологического класса 3.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **83 (восемьдесят три) шт. с номерами VIN: с Y3953???AC0018018 по Y3953???A?0018100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-BY.MT22.A.00073.P1 от 19 октября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

Е-VY.MT22.A.00073.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (для шасси МА3-5337А2) или 4 x 4 / все (для шасси МА3-530905)	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение	
Кабина	двойная, шестиместная, четырехдверная	
для модификаций:	<u>АП 5,0-40 (5337А2),</u> <u>АП 5,0-40/4 (5337А2),</u> <u>АП 5,0-50/4 (5337А2),</u> <u>АП 5,0-50/6 (5337А2),</u> <u>АП 5,0-66 (5337А2)</u>	<u>АП 5,0-50 (530905),</u> <u>АП 5,0-50/4 (530905),</u> <u>АП 5,0-67 (530905),</u> <u>АП 5,0-67/4 (530905)</u>
Габаритные размеры, мм, не более		
- длина	7700	8800
- ширина	2550	
- высота	3200	3700
База, мм	3950	4500...5500
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840	2040...2100 / 2040...2100
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9530	11000
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	17100	17000
- разрешенная	18000	18000
Максимальная осевая масса:		
- на первую ось	5800 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	7500 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
- на вторую ось	11300 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)	9500 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-6563.10	ЯМЗ-238ДЕ2
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	14860
- степень сжатия	17,5	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	167 (1900)	240,3 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1026 (1100-1300)	1270 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50.3763	-
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 136	ЯЗДА 173-30
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА 267-20 или 267-21	ЯЗДА 267-02, АЗПИ 204-50.01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, K-36; Holset, HX40W; НПО «Турботехника», ТКР-90 или ТКР-90-1	CZ, K-36 или НПО «Турботехника», ТКР-100
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз. 238Н-1109010 (-??)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)
Глушитель шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов отсутствует	
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 555002-1201010	МАЗ, 630300-1201010 или МАЗ, 642290-1201010

E-BY.MT22.A.00073.P1

Трансмиссия (тип)	механическая							
Сцепление (марка, тип)	МZF 430 или ЯМЗ 182 (для МАЗ-5337А2) или ЯМЗ 183 (для МАЗ-530905)							
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением; только для МАЗ-5337А2: ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361, ЯМЗ-336, F6J95TB; только для МАЗ-530905: МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-239, ЯМЗ-2381, 9JS135А, 9JS135ТА, 9JS150F, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 12JS200А, 12JS200ТА, ZF8S1350, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, ЯМЗ-238М							
Коробка передач	МАЗ-543205	ЯМЗ-239	9JS180А, 9JS180ТА	9JS200А, 9JS200ТА	9JS150F	9JS135А, 9JS135ТА	МЗКТ-65151	ZF9S1310ТО ZF9S1315ТО
- число передач	вперед – 9, назад – 1							
- передаточные числа								
I-	10,08	12,24	10,69	13,96	10,06	11,02	10,08	9,48
II-	6,13	6,88	7,08	7,47	6,71	6,55	6,13	6,58
III-	4,51	4,86	5,25	5,28	4,92	4,64	4,51	4,68
IV-	3,50	3,50	3,40	3,82	3,36	3,36	3,50	3,48
V-	2,78	2,74	2,68	2,79	2,65	2,46	2,76	2,62
VI-	1,75	1,97	2,08	1,95	2,00	1,95	1,75	1,89
VII-	1,29	1,39	1,55	1,38	1,47	1,38	1,29	1,35
VIII-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX-	0,795	0,78	0,79	0,73	0,79	0,73	0,788	0,75
3.X.-	9,55	10,04	11,17	13,96	10,51	11,52	9,55	8,97
Коробка передач	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-336	F6J95TB	12JS200А, 12JS200ТА	ZF8S1350		ЯМЗ-238А	ЯМЗ-238М ЯМЗ-2381
- число передач	вперед-5, назад-1	вперед-6, назад-1		вперед-12, назад-2	вперед-16, назад-2		вперед-8, назад-2	
- передаточные числа					нижнее	высшее		
I –	5,22	6,39	7,03	12,10	11,64	8,28	7,73	7,30
II –	2,90	3,65	4,09	9,42	8,00	5,69	5,52	4,86
III –	1,52	2,23	2,48	7,32	5,73	4,07	3,94	3,50
IV –	1,00	1,42	1,56	5,71	4,07	2,90	2,80	2,48
V –	0,66	1,00	1,00	4,46	2,86	2,03	1,96	2,09
VI –	-	0,75	0,81	3,48	1,96	1,40	1,39	1,39
VII –	-	-	-	2,71	1,41	1,00	1,00	1,00
VIII –	-	-	-	2,11	1,00	0,71	0,71	0,71
IX –	-	-	-	1,64	-	-	-	-
X –	-	-	-	1,28	-	-	-	-
XI –	-	-	-	1,00	-	-	-	-
XII –	-	-	-	0,78	-	-	-	-
3.X.I –	5,48	6,00	6,34	11,56	9,41	6,70	11,78	10,46
3.X.II –	-	-	-	2,59	-	-	2,99	2,99
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	МАЗ			МАЗ		Styer ZF VG 1600/300 или ZHUZHOU GEAR		
(для колесной формулы 4x4)	механическая, одноступенчатая			механическая, двухступенчатая				
- число передач	2							
- передаточные числа								
- высшее	1,107			0,98		0,89		
- низшее	-			1,61		1,536		

E-BY.MT22.A.00073.P1

Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ (для МАЗ-5337А2) или SISU (для МАЗ-530905), двойная, разнесенная			
- передаточное число	для МАЗ-5337А2: 3,11; 3,45; 3,55; 3,57; 3,68; 3,86; 3,97; 4,2; 4,59; 4,73; 4,82; 4,84; 5,08; 5,14; 5,33 5,49; 5,54; 5,71; 6,03; 6,4; 6,59; 6,94; 7,14; 7,57; 7,79; для МАЗ-530905: 4,59; 4,66; 5,08; 5,33; 5,54; 5,71; 6,36; 6,40; 7,01			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	рулевой привод с гидроусилителем (для МАЗ-64221-3400010; МАЗ-64221-3400010-10, МАЗ-64229 -3400010-01)			
-рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; МАЗ-64221-3400010; МАЗ-64221-3400010-10, МАЗ-64229 -3400010-01; со встроенным гидроусилителем (для ШНКФ 453461.700)			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе			
- усилитель (маркировка)	93СТ-2025-DB, 93СТ-2025-EB			
- компрессор (маркировка)	БЗА 5336-3509012-??			
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние: ГЗАА 24.3519010-?? или 30.3519010-??, или МАЗ 5336-3519210/211 или РААЗАМОЗИЛ 100-3519210-?? или 100-3519310-??, или Knorr-Bremse 172 101 2131; задние: ГЗАА 24.3519200, или МАЗ 5336-3519200, или РААЗАМОЗИЛ 100-3519200-40, или Knorr-Bremse BZ9657 или BZ9664, или Wabco 925 492???			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	11.00 R20	149/145, 150/146	J, K	505
	12.00 R20	154/149, 150/146	J	526
	12.00-20	149/146, 150/146	G	518
	315/60 R22,5	152/148	K, L	441
	315/70 R22,5	154/150, 152/148	M, L	467
	315/80 R22,5	156/150, 154/150	L, M	499
	295/80 R22,5	152/148	M	490
	295/60 R22,5	149, 150	L, L/K	426
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R 134a), коробка отбора мощности, лебедка, насос пожарный, лафетный ствол, рукава, сигнально-громкоговорящее устройство (СГУ) и проблесковый маячок синего цвета; для МАЗ-530905: централизованная накачка шин			
Вместимость цистерны для воды, л, не менее	5000			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине, в нижней части дверного проема кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого лонжерона рамы в районе задней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	5	3	?	?	?	A	?	0	0	1	8	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:

"5337AA" – АЦ 5,0-?? (5337A2),

"53090A" – АЦ 5,0-?? (530905)

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ.

поз. 12 - 14: **018** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Пожснаб».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-BY.MT22.A.00073.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА АЦ 5,0-??

модификации: АЦ 5,0-40 (5337А2), АЦ 5,0-40/4 (5337А2), АЦ 5,0-50/4 (5337А2),
АЦ 5,0-50/6 (5337А2), АЦ 5,0-66 (5337А2)

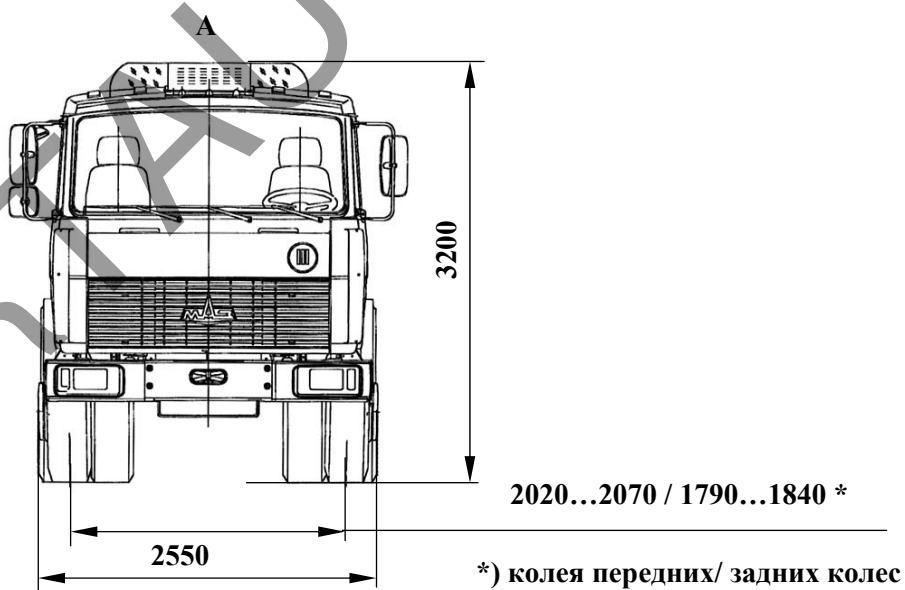
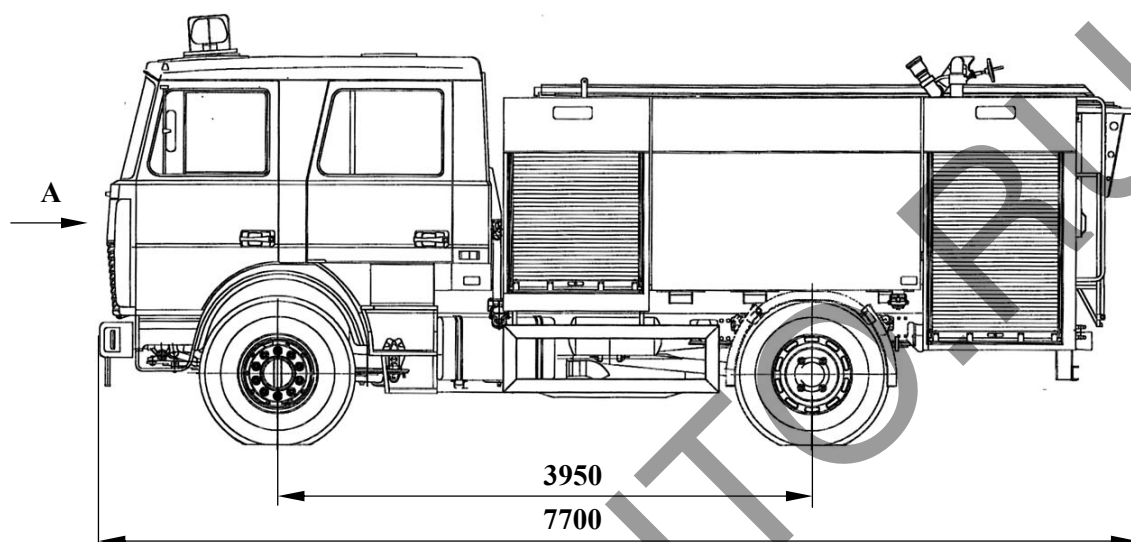


Схема планировки кабины для размещения боевого расчета



E-BY.MT22.A.00073.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА АЦ 5,0-??

модификации: АЦ 5,0-50 (530905),
АЦ 5,0-50/4 (530905), АЦ 5,0-67 (530905), АЦ 5,0-67/4 (530905)

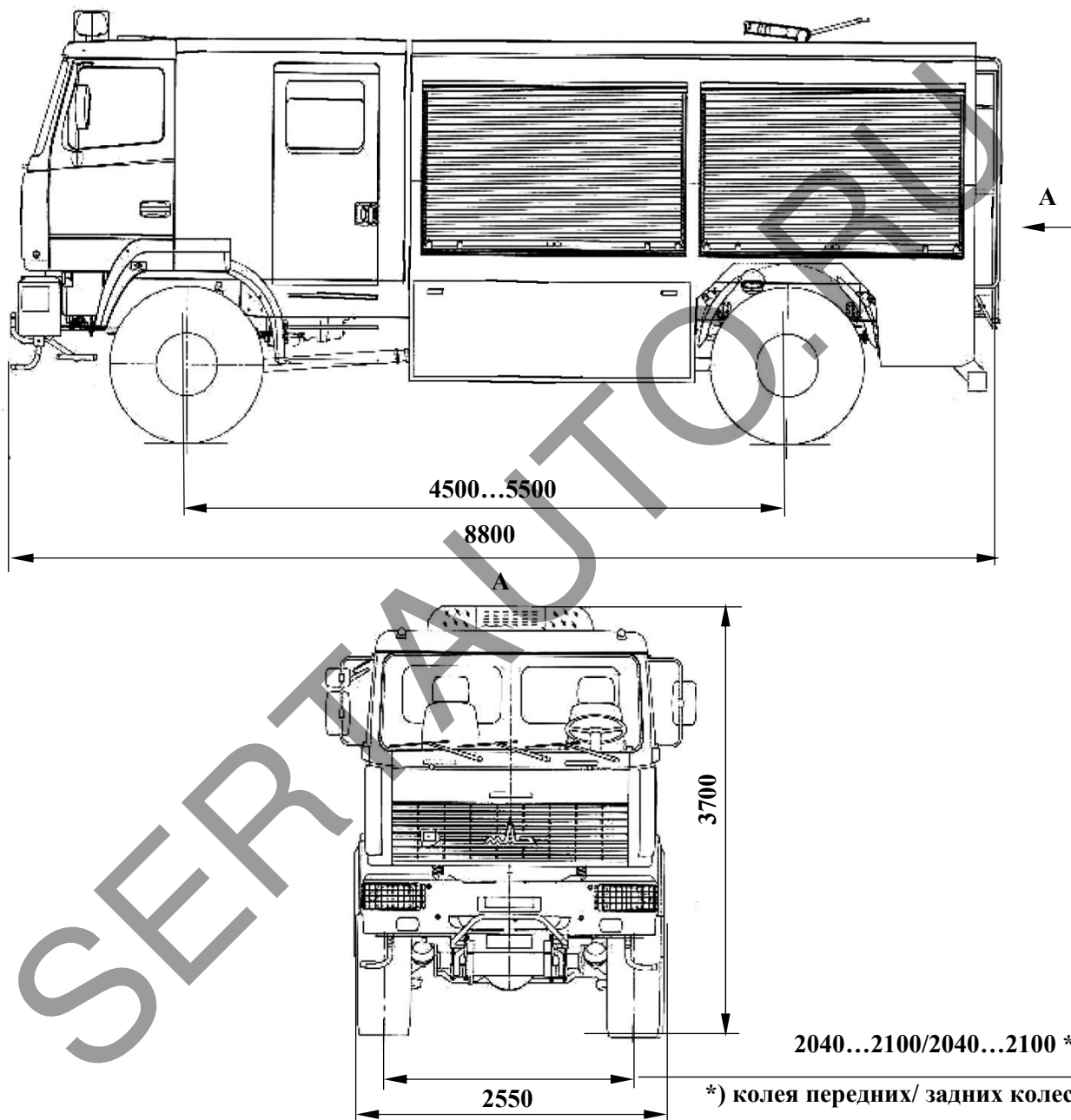


Схема планировки кабины для размещения боевого расчета

