

E-RU.MT22.B.00348

06 ноября 2012 г.

06 ноября 2015 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samf-fond.ru

МАРКА	ТРОЛЗА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Мегаполис
ТИП	6206
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	М ₃ , троллейбус класса I
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2230 / 8702 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Тролза" (ЗАО "Тролза"), Россия, 413105, Саратовская область, г. Энгельс, 1-й Микрорайон-Промзона; ОГРН 1046404910090 Тел. (8453) 791-001, факс: (8453) 56-29-45
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Тролза" (ЗАО "Тролза"), Россия, 413105, Саратовская область, г. Энгельс, 1-й Микрорайон-Промзона; ОГРН 1046404910090 Тел. (8453) 791-001, факс: (8453) 56-29-45
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 413105, Саратовская область, г. Энгельс, 1-й Микрорайон-Промзона
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕК- ТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00348 от 06 ноября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00348

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х2/задние		
Схема компоновки транспортного средства	вагонная		
Расположение двигателя	заднее		
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, цельнометаллический, несущий, состоящий из двух жестких секций, соединенных между собой системой сочленения /		
	одна одностворчатая, три двустворчатые и одна одностворчатая дверь водителя по правой стороне кузова или	четыре двустворчатые двери по правой стороне кузова	
Количество мест для сидения	31 + 1 (водителя)	29 + 1 (водителя)	
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	158		
Габаритные размеры, мм			
- длина	17575 (18540 с опущенными токоприемниками)		
- ширина	2500		
- высота	3470		
База, мм	5900 + 5908		
Колея передних / средних / задних колес, мм	2101 / 1888 / 1888		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15120		
Полная масса транспортного средства, кг	26000 (технически допустимая), 28000 (разрешенная)		
Максимальная осевая масса, кг			
- на первую ось	6500 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)		
- на вторую ось	11000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)		
- на третью ось	8500 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	ДК-211БМ	ДТА 1У1	ДАТ-180
	электрический		
	постоянного тока	переменного тока	переменного тока
- номинальная мощность, кВт	170	180	180
- номинальное напряжение, В	550	450	450
- максимальная частота вращения, мин ⁻¹	3900	4000	4000
Система управления (тип)	транзисторная с применением микропроцессорной системы IGBT		
Трансмиссия (тип)	механическая, с одним карданным валом		
Ведущий мост (марка, тип)	RABA, AU-11135		
Главная передача (тип, маркировка)	двойная разнесенная, гипоидная		
- передаточное число	9,636		
Передний мост (марка, тип)	A-703.02-3100		
Средний мост (марка, тип)	RABA, AU-11150		
Подвеска			
Первой оси (описание)	зависимая, на двух пневмоэлементах рукавного типа, с двумя гидравлическими амортизаторами и регулятором положения кузова		
Второй, третьей осей (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах и четырех пневмоэлементах рукавного типа, с четырьмя гидравлическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова		

E-RU.MT22.B.00348

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем и гидронасосом с автономным электрическим приводом
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", C-500 (CSEPEL, Венгрия)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на переднюю и заднюю оси и среднюю и заднюю оси, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес средней и задней осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электродинамическое торможение тяговым двигателем
- компрессор (маркировка)	---
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передней оси: тип 24 средней и задней осей: 24/24, с пружинными энергоаккумуляторами
Шины	
размерность	275/70 R22.5
минимально допустимый индекс нагрузки	148/145
скоростная категория	J
статический радиус, мм	447
Оборудование транспортного средства	автоматизированная система контроля проезда (АСКП) (по заказу)
Руководитель органа по сертификации	_____
	подпись

	М.И. Грифф
	инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя, со стороны пассажирского салона

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке переднего правого купола.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	U	6	2	0	6	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XTU – ЗАО "Тролза", Российская Федерация

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

620600 – 6206

поз. 10: код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00348

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ТРОЛЗА-6206

