

E-RU.MT22.A.00394.И1

20 февраля 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>автомобиль-тягач лесовозный (для 906920), автомобиль-тягач лесовозный с гидроманипулятором (для 906921)</b>
ТИП	<b>90692</b>
ШАССИ	<b>Урал-5557-1151-40</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>906920, 906921</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 5134 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Урал-Сервис» (ООО «Урал-Сервис»), 610014, г. Киров, ул. Щорса, 95, Российская Федерация, ОГРН: 1064345118573, тел./факс: (8332) 52-73-87, 70-31-50</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Урал-Сервис» (ООО «Урал-Сервис»), 610014, г. Киров, ул. Щорса, 95, Российская Федерация, ОГРН: 1064345118573, тел./факс: (8332) 52-73-87, 70-31-50</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>610014, г. Киров, ул. Щорса, 95, Российская Федерация,</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **96 (девяноста шести)** шт. с номерами VIN с **X8990692??0EA7005** по **X8990692??0EA7100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00394.II1 от 20 февраля 2012 г.**

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00394.И1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	лесовозная площадка (для 906920) и с гидроманипулятором (для 906921)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

Для модификаций:	906920	906921
Габаритные размеры, мм		
– длина	7390	7940
– ширина		2500
– высота	3195	3800
База, мм		3525+1400
Коля передних / задних колес, мм		2010/2010
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9910	11460...12050
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая		21300
– разрешенная		25000
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось:		
– технически допустимая		5300
– разрешенная		11500
– на заднюю тележку:		
– технически допустимая		16000
– разрешенная		18000
Максимальная масса прицепа, кг		11500
Полная масса автопоезда, кг		
– технически допустимая		32800
– разрешенная		40000

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	–
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗТА, 267-10; АЗПИ, 204-50
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или НПО «Турботехника, ТКР 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)
Глушитель шума впуска (маркировка)	–
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует

## E-RU.MT22.A.00394.И1

Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением
- число передач	вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	
	I - 5,220
	II - 2,900
	III - 1,520
	IV - 1,000
	V - 0,664
	З.Х. - 5,220
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа	
	высшее - 1,21
	низшее - 2,15
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7,49
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МА3-64229 или RBL C-700
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралА3, с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040

## E-RU.MT22.A.00394.И1

<b>Шины</b>				
	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	12.00R20	146	J	526
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F	548
	425/85R21	156	G	585
	425/85R21	156	J	580
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах			

Руководитель органа по сертификации

---

подпись**М.И. Грифф**

---

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00394.И1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	9	0	6	9	2	?	?	0	E	A	7	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз 4-9: Обозначение модификаций транспортного средства:  
**906920, 906921.**

поз. 10: Код года выпуска согласно Пункта 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: **EA7** – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Урал-Сервис".

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

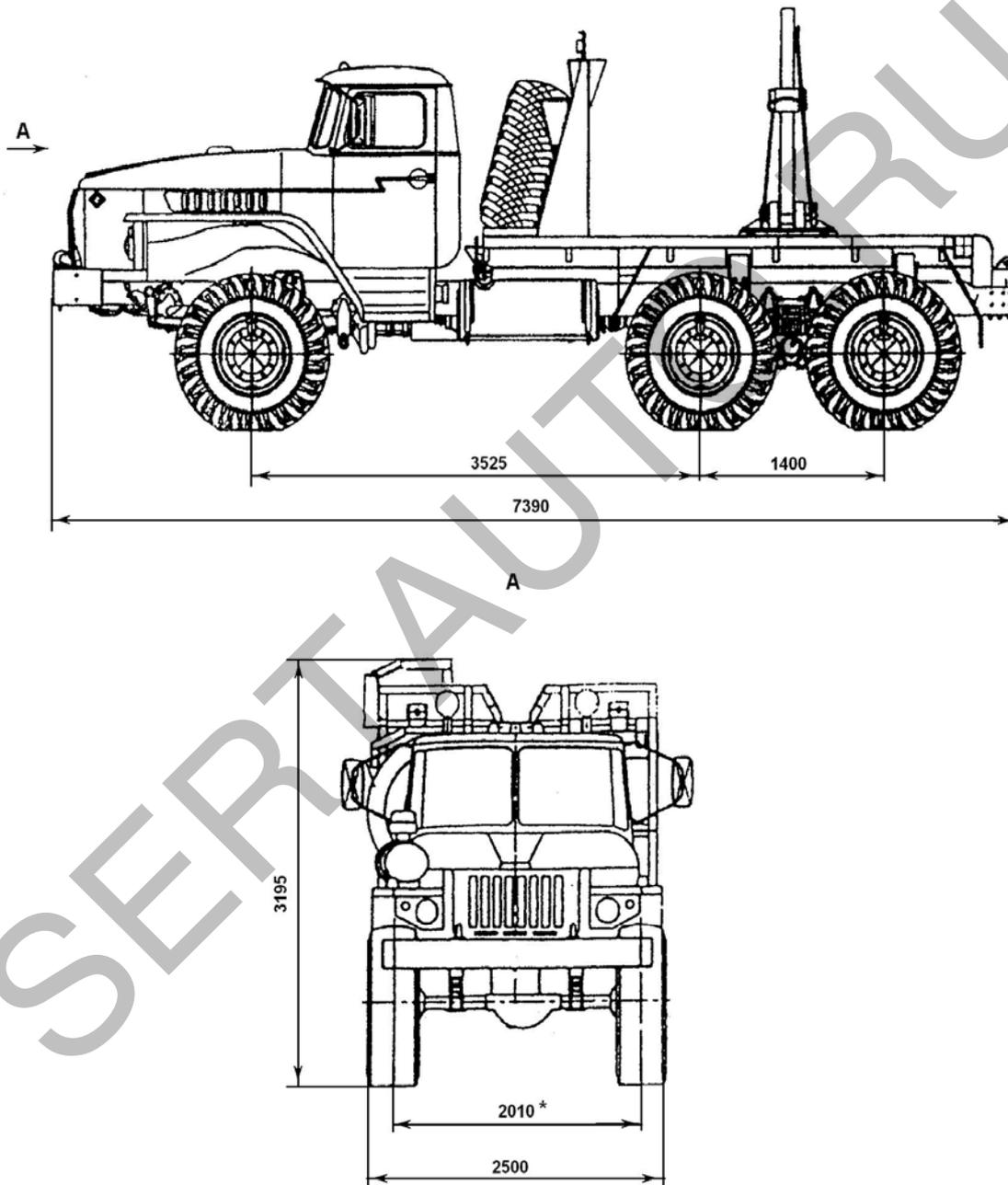
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00394.И1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

90692, модификация 906920



\* колея передних / задних колес

E-RU.MT22.A.00394.И1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

90692, модификация 906921

