

E-RU.MT22.A.00437

27 февраля 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МСК-20
ШАССИ	КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63, КАМАЗ-6520-Р3
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Экспериментальный Ремонтно Механический Завод «Комтранс» (ООО «ЭРМЗ «Комтранс») Россия, 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, д. 116Б ОГРН 1127847144050; тел.: (812)-323-89-10; факс: (812)-327-17-40
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Экспериментальный Ремонтно Механический Завод «Комтранс» (ООО «ЭРМЗ «Комтранс») Россия, 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, д. 116Б ОГРН 1127847144050; тел.: (812)-323-89-10; факс: (812)-327-17-40
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, д.116Б
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста) шт.** с номерами VIN с **X89789103?0FG1001 по X89789103?0FG1100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: мусоровоз.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00437 от 27 февраля 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00437

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съемным цельнометаллическим контейнером				
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед				
Габаритные размеры, мм					
- длина	9250 – 9365				
- ширина	2500				
- высота	3580 – 3850				
База, мм	4600+1440				
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9275 – 11950				
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	33100				
- разрешенная	26000				
Максимальная осевая масса, кг					
на переднюю ось:					
- технически допустимая	7500				
- разрешенная	10000				
на заднюю тележку:					
- технически допустимая	25600				
- разрешенная	19000				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-6520-06	КАМАЗ-6520-60	КАМАЗ-6520-61	КАМАЗ-6520-63	КАМАЗ-6520-P3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ				Cummins
	740.50-360	740.60-360	740.61-320	740.63-400	L360 20
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762				8880
- степень сжатия	16,8				16,6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	255 (2200)	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	246 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1450 (1400)	1570 (1300)	1373 (1300)	1765 (1300)	1480 (1400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)					
- с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТРК))	ЭЛАРА, 50.3763.35-400	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, М230.360	ЭЛАРА, 50.3763.320 или АКО, М230.320	-	

E-RU.MT22. A.00437

для транспортных средств на шасси:		КАМАЗ-6520-06	КАМАЗ-6520-60	КАМАЗ-6520-61	КАМАЗ-6520-63	КАМАЗ-6520-Р3
- с ТНВД Bosch	с одним ТКР	-	BOSCH, MS6.1			-
	с двумя ТКР	-	EDC7.360 или MS6.1.360	EDC7.320 или MS6.1.320	EDC7.400 или S6.1.400	-
- с Common Rail		-	BOSCH, EDC7UC31			-
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-23.04 или 337-71.03, или 337-24	ЯЗДА, 337.23	ЯЗДА, 337-23.01	-	3975927 (Cummins P/N)
		Bosch, 0 402 648 609	Bosch, 0 402 698 818 или Bosch, UP20			
		-	(Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)			-
Форсунки (тип, маркировка)						
- с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 273-20 или 273-50, или 274-22	ЯЗДА, 274-30 или 274-31, или АЗПИ, 216-11 или 216-11А		-	BOSCH, 3975928
	с двумя ТКР		ЯЗДА, 274-20 или 274-50, или АЗПИ, 216-01		-	-
- с ТНВД Bosch	с одним ТКР	АЗПИ, 216-01	АЗПИ, 216-11 или 216-11А			-
	с двумя ТКР	или 216-01А	АЗПИ, 216 или 216А, или 216-01, или 216-01А			-
- с Common Rail		-	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			-
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)				Holset, 4049358
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510 или 7405.1109510-01, или 7405.1109510-02 «Тамбов-маш» (г. Тамбов), или ФВ721.1109510-02, или ФВ721.1106510-03, или ФВ725-1109510, или ФВ725-1109510-03 ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны)				
		блок противочных циклонов на кабине (только на шасси КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63); 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)				
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 (на всех шасси) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только на шасси КАМАЗ-6520-63)				
Трансмиссия (тип)		механическая				
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				

E-RU.MT22.A.00437

Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO	ZF 9S1310
– число передач	с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)	с ручным управлением
– передаточные числа	вперед - 16, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
дополнительная понижающая -	нижнее	высшее
I -	13,80	11,55
II -	9,9	8,02
III -	6,81	5,70
IV -	4,58	3,84
V -	3,01	2,52
VI -	2,09	1,75
VII -	1,40	1,24
VIII -	1,00	0,84
З.Х. -	13,17	11,03
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы	
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88	
Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колёсные тормозные механизмы тележки, приводимые в действие тормозными камерами, объединёнными с пружинными энергоаккумуляторами; управление стояночной тормозной системой пневматическое	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletka, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva petoletka, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	

E-RU.MT22.A.00437

Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22.5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L или M
- статический радиус, мм	526	499

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

E-RU.MT22.A.00437

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

2.1. В нижней части проема порога правой двери кабины.

2.2. В передней части неподвижной рамы спецоборудования с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части неподвижной рамы спецоборудования с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	9	1	0	3	?	0	F	G	1	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

«789103» – МСК-20

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12 - 14: **FG1** - код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью «Экспериментальный Ремонтно Механический Завод «Комтранс».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00437

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МСК-20

