

E-FR.MT22.B.00378

05 декабря 2012 г.

05 декабря 2015 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	PREMIUM, KERAX
МОДИФИКАЦИИ	PREMIUM 8x2, PREMIUM 8x4, KERAX 8x4, KERAX 8x8
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1116 (для бортовых и фургонов) или 45 1156 (для самосвалов с полной массой более 30 т.) или 45 1153 (для самосвалов с полной массой более 12 т., но не более 30 т.) / 8704 23; 45 2330 (для автоэвакуаторов) / 8705 90;
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РЕНО ТРАКС ВОСТОК» (ООО «РТ ВОСТОК») 141400, г. Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, д. 39, стр. 6, Российская Федерация ОГРН 1047796838231, тел. (495) 721-12-80, факс (495) 721-12-85
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	RENAULT TRUCKS, 99, route de Lyon, 69802, Saint-Priest, France тел. +33472968486, факс +33472969143
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РЕНО ТРАКС ВОСТОК» (ООО «РТ ВОСТОК») 141400, г. Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, д. 39, стр. 6, Российская Федерация ОГРН 1047796838231, тел. (495) 721-12-80, факс (495) 721-12-85
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	RENAULT TRUCKS, 01002, Bourg en Bresse, France RENAULT TRUCKS, 14550, Blainville sur Orne, France
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного одобрения типа ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Назначение транспортных средств:

Транспортирование грузов общего назначения, а также опасных грузов (транспортные средства классов EX/II, AT, FL, OX, MENU по классификации ДОПОГ), транспортирование автомобилей.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-FR.MT22.B.00378 от 05 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-FR.MT22.B.00378

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x2/3-й оси, 8x4/3-й и 4-й осей, 8x8/всех осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон, грузовая платформа с тентом или без него, самосвальная платформа, эвакуаторная установка
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:	PREMIUM 8x2	PREMIUM 8x4	KERAX 8x4	KERAX 8x8
Габаритные размеры, мм				
– длина	9100...12000	7350...12000	7350...12000	9890...12000
– ширина	2500...2550	2500...2550	2416...2550	2416...2550
– высота	3146...4000	3200...4000	3200...4000	3373...4000
База, мм	2040+ +2310...3610+ +1350	2040+ +2305...3605+ +1370	2040+ +2305...3955+ +1370	2040+ +2875...3605+ +1370
Колея колес, мм,				
– первой оси	2008...2081	1920...2110	1920...2110	2017...2110
– второй оси	2008...2081	1920...2110	1920...2110	2017...2110
– третьей оси	2008...2081	1820...2075	1820...1872	1920...2063 или 1836...2063
– четвертой оси	2000...2110	1820...2075	1820...1872	1920...2063 или 1836...2063
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...15000	9500...15000	10000...32000	12900...32000
Полная масса транспортного средства, кг				
Технически допустимая	28000...37000	28000...38000	23000...42000	25000...42000
Разрешенная	31000			
Максимальная допустимая масса, кг				
- на первую ось (технически допустимая)	6100...9000	6300...9000	7100...9000	8000...9000
- на первую ось (разрешенная)	10000			11500
- на вторую ось (технически допустимая)	6100...9000	6300...9000	7100...9000	8000...9000
- на вторую ось (разрешенная)	10000			11500
- на третью ось (технически допустимая)	8000...11500	8000...10500	8000...16000	8000...13000
- на третью ось (разрешенная)	11500			9000
- на четвертую ось (технически допустимая)	6300...7500	8000...10500	8000...16000	8000...13000
- на четвертую ось (разрешенная)	7500			9000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (полуприцепа), кг	17600	43000...52000	58000...90000	38000
Максимальная масса автопоезда, кг				
технически допустимая –	54600	75500...80000	80000...120000	70000
разрешенная –	40000	40000	40000	40000

E-FR.MT22.B.00378

для модификаций:		KERAX 8x4, KERAX 8x8				
Двигатель (марка, тип)	RENAULT/VOLVO					
	DXi13 520-EEV		DXi13 480-EEV			
	DXi13 520K-EEV		DXi13 480K-EEV			
	DXi13 520-EUV		DXi13 480-EUV			
	DXi13 520K-EUV		DXi13 480K-EUV			
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров		6, рядное				
- рабочий объем, см ³		12777				
- степень сжатия		17,8±1,0				
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		390 (1431 - 1900)		360 (1404 - 1800)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		2601 (1050 – 1458)		2448 (1025 - 1404)		
Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)		TRW/VOLVO, 21300122, 20995620				
Форсунки (тип, маркировка)		Delphi Diesel System				
		21098087, 21098096, 21340616				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HX 55W				
		20994054 или 7420994054 или 3771812		20994054, 20763168 или 7420994054, 7420763168 или 3771812, 3771811		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		DONALDSON, EPG 14-0525, EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532, EPG 14-0533, PSH77-0087 (опция) или RENAULT, 5010317688, 5010626108, 5010626115, 5010626116, 5010626191, 5010626192, 5010317360				
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов с селективным (SCR) и окислительным нейтрализаторами				
Глушители (марка, тип)						
1 - ступень		RENAULT, 7420920706, 7421065783, 7421065784 VOLVO, 20920706, 21065783, 21065784				
2 - ступень (опция)		RENAULT, 7420564105, 7420534879, 7420826593, 7420783228, 7420441700 VOLVO, 20564105, 20534879, 20826593, 20783228, 20441700				
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель первой ступени				
для модификаций:		PREMIUM 8x4, PREMIUM 8x4, KERAX 8x4, KERAX 8x8				
Двигатель (марка, тип)	RENAULT/VOLVO					
	DXi11 460-EEV	DXi11 430-EEV	DXi11 380-EEV	DXi11 330-EEV		
	DXi11 460-EUV	DXi11 430-EUV	DXi11 380-EUV	DXi11 330-EUV		
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров		6, рядное				
- рабочий объем, см ³		10837				
- степень сжатия		17,0±0,9				
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)	248 (1800)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)	1630 (950)	
Топливо		дизельное				

E-FR.MT22.B.00378

для мод. с дв:	DXi11 460-EEV DXi11 460-EUV	DXi11 430-EEV DXi11 430-EUV	DXi11 380-EEV DXi11 380-EUV	DXi11 330-EEV DXi11 330-EUV
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW/VOLVO, 21300122, 20995620			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, 20920650, 21201743, 21582103			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX 52 W, 20933086; 21146267, 21316565, 21316560 или 7420933086; 7421146267, 7421316565, 7421316560 или 4047612, 2834546, 2834568, 2835469			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DONALDSON; EPG 14-0525, EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532, EPG 14-0533, PSH77-0087 (опция) или RENAULT, 5010230544, 5010317147, 5010317688, 5010626108, 5010626115, 5010626116, 5010626191, 5010626192, 5010317360			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов с селективным (SCR) и окислительным нейтрализаторами			
Глушители (марка, тип)				
1 - ступень	RENAULT, 7420920724, 7420920722, 7420920721 VOLVO, 20920724, 20920722, 20920721			
2 - ступень (опция)	RENAULT, 7420564105, 7420534879, 7420826593, 7420783228, 7420441700 VOLVO, 20564105, 20534879, 20826593, 20783228, 20441700			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель первой ступени			
Трансмиссия (тип)	Механическая или гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	Valeo, 395DBE, 430DTE, 430DBP, 430GD900 или Sachs, 430MFZ однодисковое, или Sachs, 2x400WGTZ, 2x400DTE двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF		VOLVO	
	Механическая, с ручным или автоматическим переключением VT2412B, VT2412C, AT2412C, VT2512C, AT2512C, AT2412D, AT2612D		ATO2512C, ATO2612D	
– число передач	вперед -12, назад – 4			
– передаточные числа				
I -	14,94		11,73	
II -	11,73		9,21	
III -	9,04		7,09	
IV -	7,09		5,57	
V -	5,54		4,35	
VI -	4,35		3,51	
VII -	3,44		2,70	
VIII -	2,70		2,12	
IX -	2,08		1,63	
X -	1,63		1,28	
XI -	1,27		1,00	
XII -	1,00		0,78	
3.X.1 -	17,48		13,73	
3.X.2 -	13,73		10,78	
3.X.3 -	4,02		3,16	
3.X.4 -	3,16		2,48	

E-FR.MT22.B.00378

Коробка передач (марка, тип)		ZF, механическая	
16S151DD, 16S181DD, 16S221DD, 16S1620TD, 16S1621TD, 16S1622TD, 16S1623TD, 16S1624TD, 16S1625TD, 16S1920TD, 16S1921TD, 16S1922TD, 16S1923TD, 16S1924TD, 16S1925TD, 16S1930TD, 16S1931TD, 16S1935TD, 16S2220TD, 16S2221TD, 16S2222TD, 16S2223TD, 16S2224TD, 16S2225TD, 16S2230TD, 16S2231TD, 16S2233TD, 16S2235TD		16S151OD, 16S181OD, 16S221OD, 16S1820TO, 16S1821TO, 16S1822TO, 16S1823TO, 16S1824TO, 16S1825TO, 16S1830TO, 16S1831TO, 16S1832TO, 16S1835TO, 16S2220TO, 16S2221TO, 16S2222TO, 16S2223TO, 16S2224TO, 16S2225TO, 16S2230TO, 16S2231TO, 16S2232TO, 16S2235TO, 16S2520TO, 16S2521TO, 16S2522TO, 16S2523TO, 16S2524TO, 16S2525TO, 16S2530TO, 16S2531TO, 16S2532TO, 16S2533TO, 16S2535TO, 16S2720TO, 16S2721TO, 16S2722TO, 16S2723TO, 16S2724TO, 16S2725TO, 16S2730TO, 16S2731TO, 16S2732TO, 16S2735TO	9S1110TO, 9S1111TO, 9S1112TO, 9S1114TO, 9S1115TO, 9S1310TO, 9S1311TO, 9S1315TO, STO1309, R1209, ZTO1109
– число передач		вперед - 16, назад – 2	
– передаточные числа		вперед - 9, назад – 1	
I -	16,41	13,80	9,48
II -	13,80	11,54	6,58
III -	11,28	9,49	4,68
IV -	9,49	7,93	3,48
V -	7,76	6,53	2,62
VI -	6,53	5,46	1,89
VII -	5,43	4,57	1,35
VIII -	4,57	3,82	1,00
IX -	3,59	3,02	0,75
X -	3,02	2,53	-
XI -	2,47	2,08	-
XII -	2,08	1,74	-
XIII -	1,70	1,43	-
XIV -	1,43	1,20	-
XV -	1,19	1,00	-
XVI -	1,00	0,84	-
3.X.1 -	15,36	12,92	8,97
3.X.2 -	12,92	10,80	-

E-FR.MT22.B.00378

Коробка передач (марка, тип)	ZF	Allison		
	Автоматическая			
	HP902		4500	
– число передач	вперед-6, назад-1			
– передаточные числа				
I -	5,60	4,70		
II -	3,43	2,21		
III -	2,01	1,53		
IV -	1,42	1,00		
V -	1,00	0,77		
VI -	0,83	0,67		
3.X.1 -	4,84	5,55		
Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для транспортных средств KERAX 8x8)	STEYER/RENAULT VG2000-300			
– число передач	2			
– передаточные числа				
высшее -	0,89			
низшее -	1,536			
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная центральная или двойная разнесенная, включающая центральную и колесные передачи			
для модификаций:	PREMIUM 8x2	PREMIUM 8x4	KERAX 8x4	KERAX 8x8
	RENAULT или VOLVO или ARVIN MERITOR			
	P 1191, RSH1140C	PMR 2191, PMR 2695H, PMR 3395J, PMR 3396J, RSH1370D, RSH1370E	PMR 2695H, PMR 3395J, PMR 3396J, RSH1370D, RTH2610C, RTH2610E, RTH3210C, RTH3212D, RTH3212E	PMA1395, PMA1895 или RTH2610C, RTH3210C, RTH3212C
– передаточное число	2,960...7,131	2,643...7,213	3,346...10,912	2,312...2,563
Подвеска				
Передних осей (описание)	Зависимая, на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задней тележки (описание)	пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами ,со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	Зависмая, балансирующая на листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	Зависимая, балансирующая, на листовых рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	

E-FR.MT22.B.00378

Рулевое управление (описание)		с двухконтурным гидроусилителем, дополнительный рулевой привод с отдельным гидроусилителем для поворота управляемых колес 4-й (неведущей задней) оси (для PREMIUM 8x2)	
- рулевой механизм (тип, маркировка)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
для ТС:		PREMIUM	KERAX
		RENAULT, 7420919631 TRW, THP-92604	RENAULT, 5010630514 ZF 8099 955 624
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям - 1-ый контур - первая и вторая оси, 2-ой контур - третья и четвертая оси, тормозные механизмы всех колес дисковые (для транспортных средств PREMIUM), барабанного типа (для транспортных средств KERAX), антиблокировочная система (ABS, EBS)	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей (PREMIUM), второй, третьей и четвертой осей (KERAX) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)		–	
– компрессор (маркировка)		RENAULT, 7421353473, 7485003298 или WABCO, 912 514 004 0	
для ТС:		PREMIUM	KERAX
– тормозные камеры (маркировка)		RENAULT, WABCO 1-я ось – тип 24” 2-я ось - тип 24” 3-я ось - тип 24/30” 4-я ось - тип 24/30” или тип 24/24”	RENAULT, WABCO 1-я ось – тип 24” 2-я ось - тип 24/24” 3-я ось - тип 27/30” 4-я ось - тип 27/30”
Шины			
размерность		индекс несущей способности (не ниже)	категория скорости (не ниже)
			Статический радиус, мм
395/85R20		161	G
385/65R22,5		158	G
385/55R22,5		158	G
365/85R20		156	G
355/50R22,5		154	G
325/95R24		162/160	G
315/80R22,5		154/150	G
315/70R22,5		152/148	G
315/60R22,5		152/148	G
305/70R22,5		150/149	G
295/80R22,5		150/149	G
13R22,5		154/150	G
12R22,5		152/148	G
11R22,5		148/145	G
12,00R24		156/153	G
12,00R20		154/150	G
11.00R20		150/146	G

Оборудование транспортного средства	противосолнечный козырек, верхний и боковые обтекатели, автономный отопитель, центральный замок с дистанционным управлением, иммобилайзер, тахограф, система спутниковой навигации, кондиционер (хладогент R 134A), холодильник (хладогент R 134A), автомагнитола, дополнительный топливный бак (баки)
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUTO.FR

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На нижней части (пороге) левого дверного проема кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном лонжероне рамы в зоне передней или задней оси.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **VF6** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Renault Trucks, France.

поз. 4 - 5: код типа транспортного средства:

"2?" – **PREMIUM**;

"3?" – **KERAX**.

поз. 6: обозначение вида и колесной формулы транспортного средства:

U, W – автомобиль грузовой с колесной формулой 8x2

F, X – автомобиль грузовой с колесной формулой 8x4;

Z – автомобиль грузовой с колесной формулой 8x8;

поз. 7: обозначение типа двигателя:

K - DXi13;

P – DXi11;

поз. 8-9: обозначение варианта шасси транспортного средства.

поз. 8 - буквы от A до Z (за исключением O, I, Q)

поз. 9 - арабская цифра (от 0 до 9)

поз. 10 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

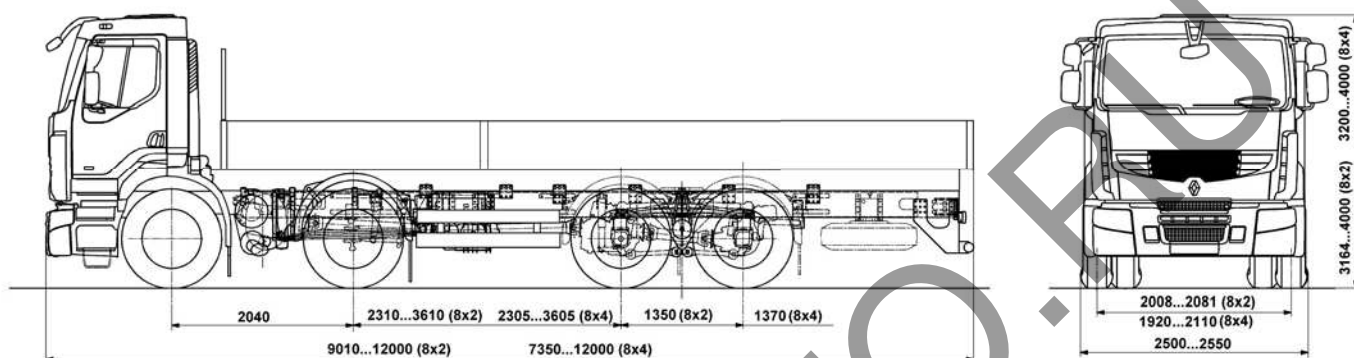
инициалы, фамилия

E-FR.MT22.B.00378

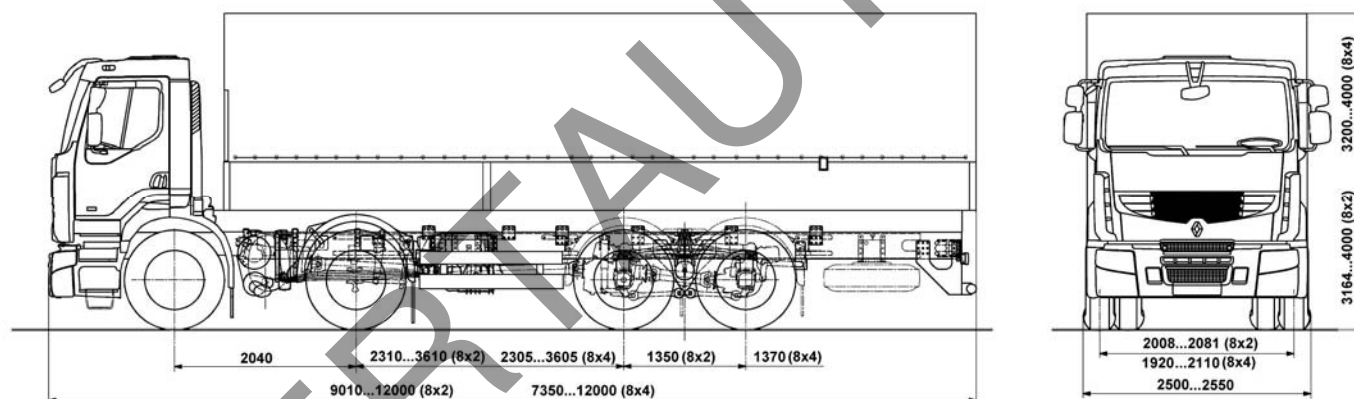
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА RENAULT PREMIUM

модификации PREMIUM 8x2, PREMIUM 8x4

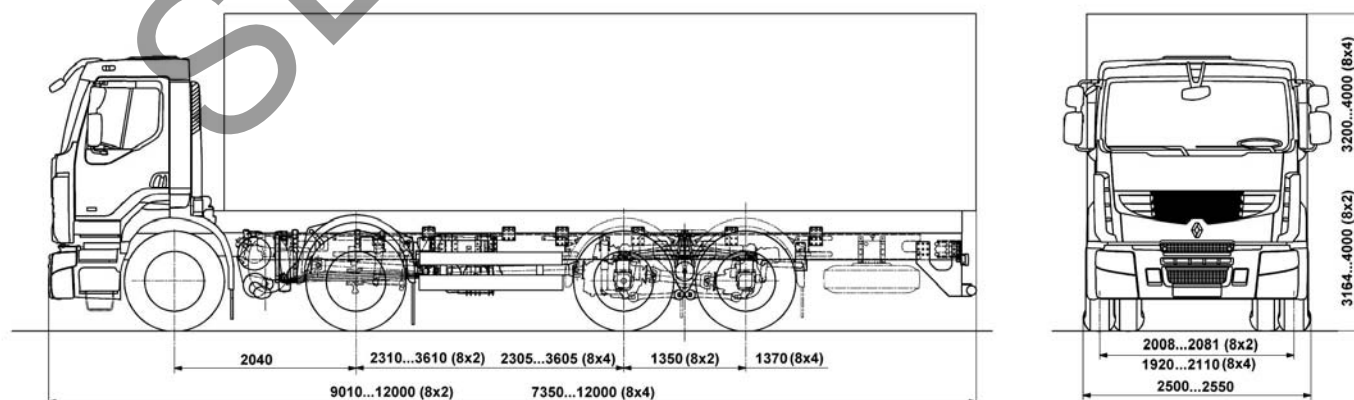
Бортовой



Бортовой с тентом



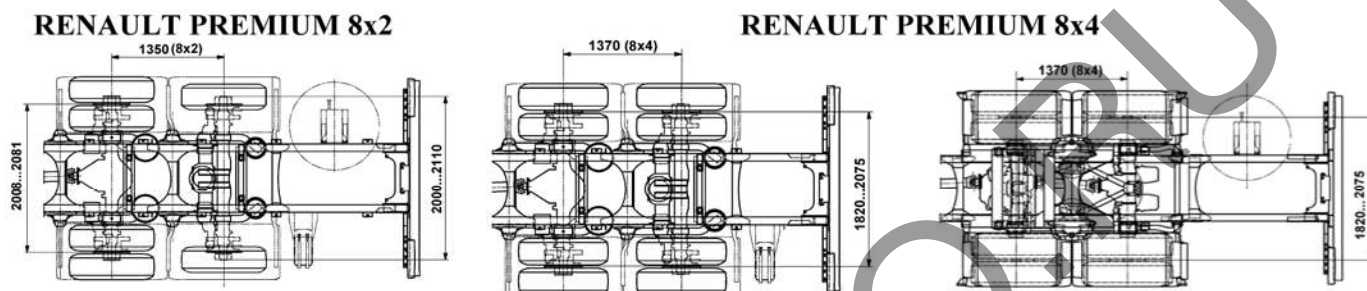
Фургон



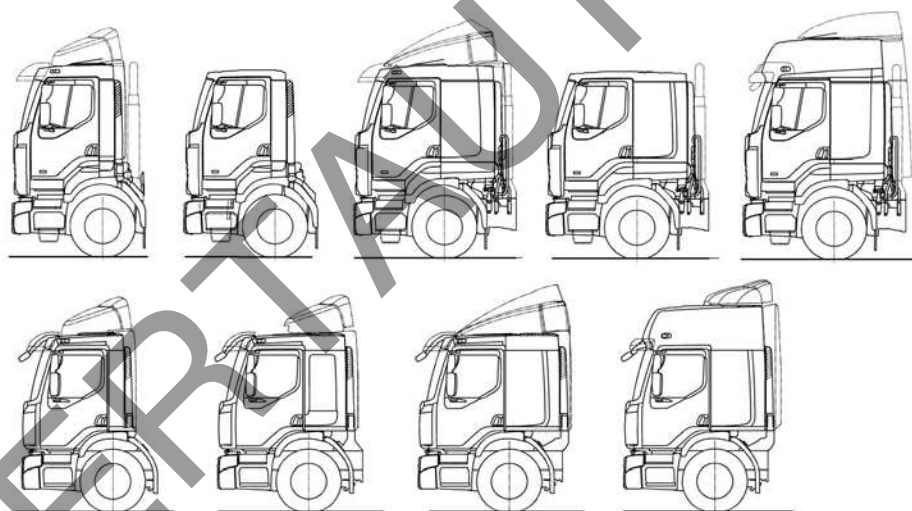
E-FR.MT22.B.00378

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА RENAULT PREMIUM
модификации PREMIUM 8x2, PREMIUM 8x4

Варианты исполнения задней тележки



Варианты исполнения кабин

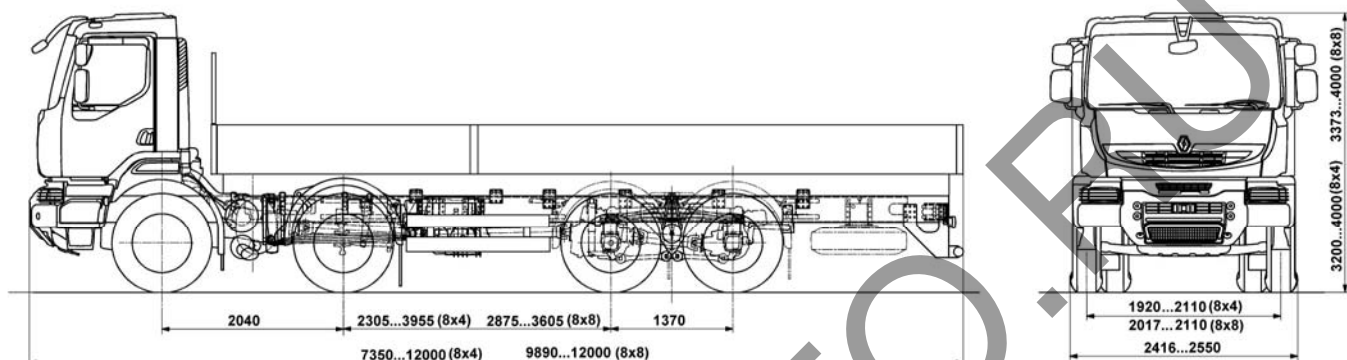


E-FR.MT22.B.00378

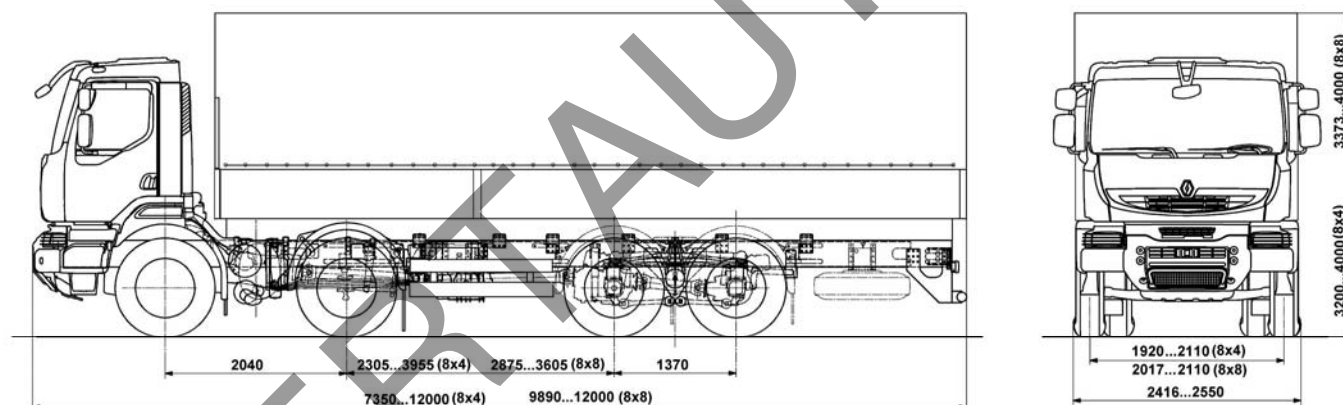
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА RENAULT KERAX

модификации KERAX 8x4, KERAX 8x8

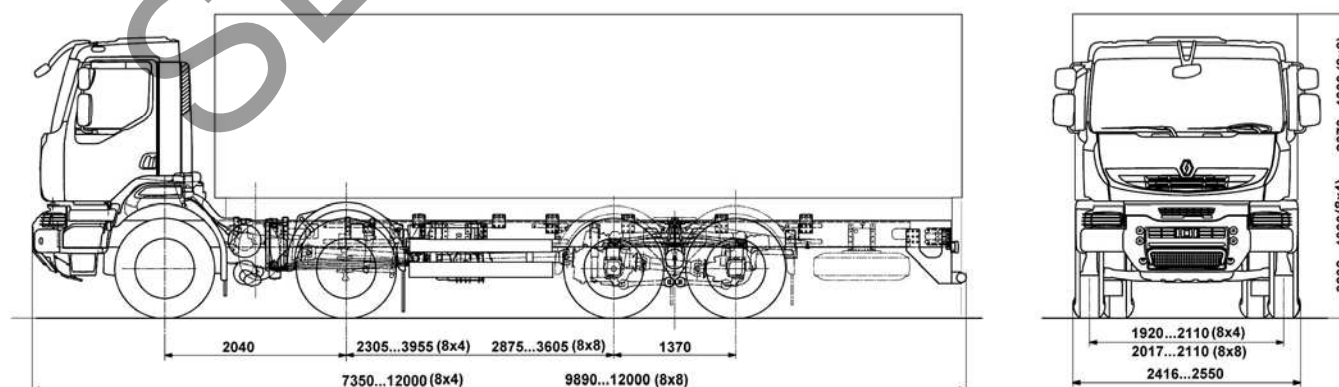
Бортовой



Бортовой с тентом



Фургон

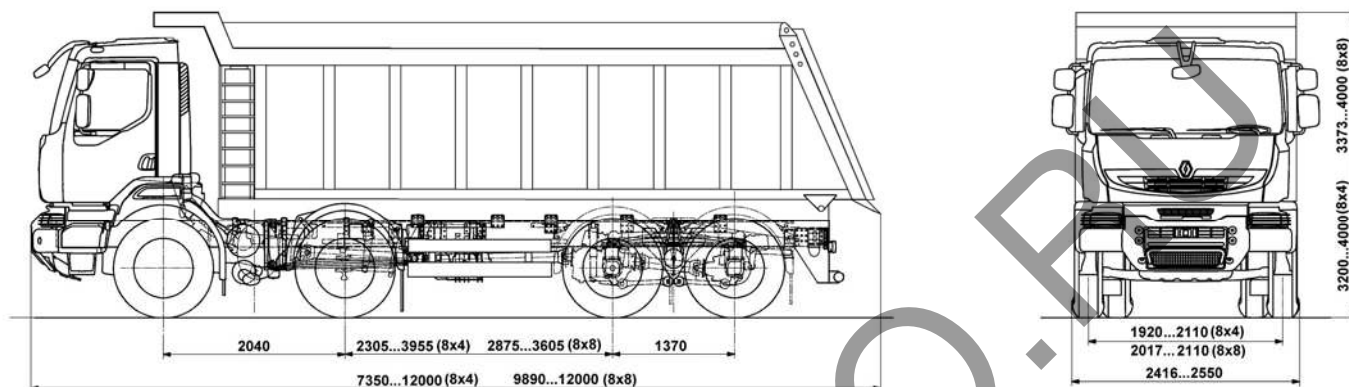


E-FR.MT22.B.00378

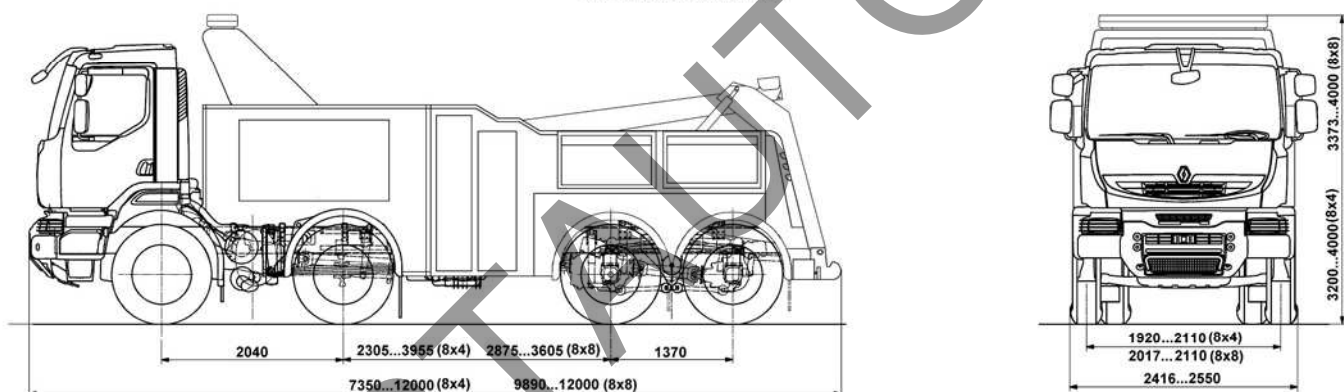
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА RENAULT KERAX

модификации KERAX 8x4, KERAX 8x8

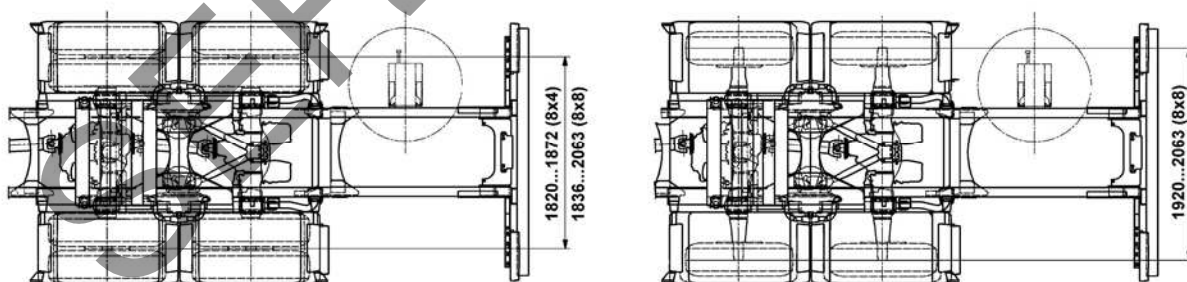
Самосвал



Автоэвакуатор



Вариант исполнения задней тележки



Варианты исполнения кабин шасси автомобилей RENAULT KERAX 8x4. RENAULT KERAX 8x8

