

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0010633

№ E-RU.MT21.A.00240

Срок действия с **28 мая 2013**

по -

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации спецавтотранспортных средств, строительных, дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМтест» (ОС «ТрансСДГМ»)
Россия, 127106, г. Москва, Сигнальный пр-д, д. 5, стр. 1, ОГРН 1117746249940
№ РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.
тел./факс(495) 276-09-12, (495) 783-67-24, e-mail: 2760912@mail.ru, transsdgm@yandex.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

ТИП

ШАССИ

МОДИФИКАЦИИ

КАТЕГОРИЯ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

АС-16МС (для мод. 63372В), АС-20МС (для мод. 63372С),
МС-25М (для мод. 63372Е), МС-33М (для мод. 63372F)
63372

Mercedes-Benz Actros:

2532, 2532L, 2536, 2536L, 2541, 2541L, 2544, 2544L, 2548, 2548L,
2632, 2632L, 2636, 2636L, 2641, 2641L, 2644, 2651 (для 63372В);

Mercedes-Benz Actros: 3332, 3332K, 3332В, 3336, 3336K, 3336В,
3341, 3341K, 3341В, 3346, 3346K, 3351, 3351K (для 63372С);

Mercedes-Benz Actros: 2532, 2532L, 2536, 2536L, 2541, 2541L,
2632, 2632L, 2636, 2636L (для 63372Е);

Mercedes-Benz Actros: 3332, 3336, 3341 (для 63372F)
63372В, 63372С, 63372Е, 63372F

N₃, N₃G

4 – для мод. с двигателями OM 501LA IV/1 (541.970, 541.971),
OM 501LA IV/2 (541.972, 541.973), OM 501LA IV/3 (541.974,
541.975), OM 501LA IV/4 (541.976, 541.977), OM 501LA IV/5
(541.980, 541.981), OM501 LA IV/6(541.978, 541.979), OM502
LA IV/1 (542.960, 542.961)

5 – для мод с двигателями OM 501LA V/1 (541.970, 541.971),
OM 501LA V/2 (541.972, 541.973), OM 501LA V/3 (541.974,
541.975), OM 501LA V/4 (541.976, 541.977), OM 501LA V/5
(541.980, 541.981), OM 501LA V/6 (541.978, 541.979), OM 502LA
V/1 (542.960, 542.961), OM 501LA EEV/3 (541.990, 541.991)
OM 501LA EEV/4 (541.992, 541.993), OM 501LA EEV/5
(541.994, 541.995)

45 2330 / 8705 90 (для мод. 63372В, 63372С)

48 5311 / 8705 90 (для мод. 63372Е, 63372F)

Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСистемы»
(ООО «АвтоСистемы»)

105064, г. Москва, переулок Фурманский, д. 10, стр. 1, Россий-
ская Федерация,

ОГРН 1077763462336,

тел.: (495) 662-80-09

КОД ОКП / ТН ВЭД

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС



ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСистемы»
(ООО «АвтоСистемы»)
105064, г. Москва, переулок Фурманный, д. 10, стр. 1, Россий-
ская Федерация,
ОГРН 1077763462336,
тел.: (495) 662-80-09

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
И ЕГО АДРЕС**

-

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

105064, г. Москва, переулок Фурманный, д. 10, стр. 1, Россий-
ская Федерация

**ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС**

-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию
транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами **VIN**
с **X8963372??0DY5001** по **X8963372??0DY5100**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства предназначены для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами
различного назначения (мод. 63372В, 63372С), для сбора, уплотнения, транспортировки и выгрузки твер-
дых бытовых отходов (мод. 63372Е, 63372Г)

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2
Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для пере-
движения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специаль-
ного разрешения.

Руководитель органа по сертификации




подпись

Е.П. Плавельский
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № **E-RU.MT21.A.00240** от 28 мая 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие ко- леса	6х2 / 2-ой или 3-ей оси (для мод. 63372В, 63372С, 63372Е) 6х4 / 2-й и 3-й осей кабина над двигателем				
Схема компоновки транспортного средства	переднее продольное				
Расположение двигателя	специальный надрамник, загрузочно-разгрузочное устройство за кабиной - для мод 63372В, 63372С;				
Исполнение загрузочного про- странства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой/выгрузкой – для мод. 63372Е, 63372F				
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S – короткая; М – средняя с одним спальным местом или без него; L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами				
Габаритные размеры, мм	для модификаций		63372В		63372Е
– длина			7690...9890		9050...10420
– ширина			2490...2550		2550
– высота			2640...4000		3150...4000
База, мм	для ТС на базе шасси		2632, 2636, 2641, 2644, 2651		2632L, 2636L, 2641L
			4080...4200+1350...1450*		4080...4200+1350...1450*,
			4380...4500+1350...1450*		4380...4500+1350...1450*,
			4980...5100+1350...1450*		4680...4800+1350...1450*
База, мм	для ТС на базе шасси		2532, 2536, 2541, 2544, 2548		2532L, 2536L***
			4380...4500+1350+1450*		3030...3150+1350...1450*
			4680...4800+1350+1450*		3330...3450+1350+1450*
					3630...3750+1350+1450*
					3930...4050+1350+1450*
База, мм	для ТС на базе шасси		2532L, 2536L, 2541L, 2544L, 2548L**		
			4380...4500+1350...1450*		
			4680...4800+1350...1450*		
			4980...5100+1350+1450*		
			5880...6000+1350...1450*		
Колея передних колес/ колес задней тележки	для ТС на базе шасси		2532, 2536, 2541, 2544, 2548, 2532L**, 2536L**, 2541L**, 2544L**, 2548L**	2532L, 2536L, 2541L, 2544L, 2548L	2632, 2632L, 2636, 2636L, 2641, 2641L, 2644, 2651
			1980...2140 / 1800...2050	2010...2140 / 1800...2050	2010...2120/ 1800...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	для модификации на базе шасси		2632, 2636, 2641, 2644, 2651, 2632L, 2636L, 2641L	2532, 2536, 2541, 2544, 2548	2532L**, 2536L**, 2541L**, 2544L**, 2548L**
Полная масса транспортного сред- ства, кг			10700... 12200	10250...11750	10050...11750
технически допустимая			25000... 33000	25000...28000	23000... 28000
					24000... 28000



к Одобрению типа транспортного средства E-RU.MT21.A.00240

Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	- разрешенная	25000 (26000 – для пневмоподвески)				
	- на первую ось	6300...9000				
	- на вторую ось	9500...13000	7100...13000	10000...12000		
	- технически допустимая	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	11500		
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	- разрешенная	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	11500		
	- на третью ось	9500...13000	8000...13000	6300...11500	6300...8800	6300...9500
	- технически допустимая	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	6500 (7500 – для пневмоподвески)		
	- разрешенная	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	6500 (7500 – для пневмоподвески)		
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг	11000...45000					
Максимальная масса автопоезда, кг	44000...70000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	для модификации на базе шасси	2632, 2636, 2632L, 2636L	2532, 2536, 2541	2532L**, 2536L**, 2541L**	2532L***, 2536L***	2532L, 2536L, 2541L
		16700...17800	16250...17600	16050...17900		
		25000...33000	25000...28000	23000...28000	24000...28000	
	- технически допустимая	25000 (26000 – для пневмоподвески)				
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	- разрешенная	6300...9000				
	- на первую ось	9500...13000	7100...13000	10000...12000		
	- на вторую ось	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	11500		
	- технически допустимая	9500...13000	8000...13000	6300...11500	6300...8800	6300...9500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	- разрешенная	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	6500 (7500 – для пневмоподвески)		
	- на третью ось	9500...13000	8000...13000	6300...11500	6300...8800	6300...9500
	- технически допустимая	9000 (9500 - для пневмоподвески)	6500 (11500 – для ведущей оси)	6500 (7500 – для пневмоподвески)		
	- разрешенная	9500...13000	8000...13000	6300...11500	6300...8800	6300...9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Габаритные размеры, мм	для модификаций	63372C	63372F			
- длина		7390...9300	8900...10100			
- ширина		2490...2550	2550			
- высота		2640...4000	3150...4000			



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

для ТС на базе шасси	3332K, 3332B, 3336K, 3336B, 3341K, 3341B, 3346K, 3351K	3332, 3336, 3341, 3346, 3351
База, мм	3180...3300+1350...1450* 3480...3600+1350...1450* (кроме 3351K) 3780...3900+1350...1450*	4080...4200+1350...1450* 4380...4500+1350...1450*
Колея передних колес/ колес задней тележки	1980...2120 / 1800...2040	
для модификации на базе шасси	63372C	
	3332K, 3336K, 3341K, 3346K, 3351K	3332B, 3336B, 3341B, 3332, 3336, 3341, 3346, 3351
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10250...11750	10700...12200
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	25000...40000	
- разрешенная	25000 (26000 – для пневмоподвески)	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		
- на первую ось	6300...9000	
- на вторую ось		
- технически допустимая	9000...16000	9500...16000
- разрешенная	9500	9000 (9500 – для пневмоподвески)
- на третью ось		
- технически допустимая	9000...16000	9500...16000
- разрешенная	9500	9000 (9500 – для пневмоподвески)
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг	11000...45000	
Максимальная масса автопоезда, кг	44000...70000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)	
для модификации	63372F	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16200...19200	
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	25000...40000	
- разрешенная	25000 (26000 – для пневмоподвески)	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		
- на первую ось	6300...9000	
- на вторую ось		
- технически допустимая	9000...16000	
- разрешенная	9000 (9500 – для пневмоподвески)	
- на третью ось		
- технически допустимая	9000...16000	
- разрешенная	9000 (9500 – для пневмоподвески)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
* - для шин увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20)		
** - для мод. на шасси с низкой рамой		
*** - для мод. с четырьмя управляемыми колесами		

к Одобрению типа транспортного средства № RU.MT21.A.00240

Для модификаций на базе шасси экологического класса 4	3332, 3332K, 3332B, 2532, 2532L, 2632, 2632L	3336, 3336K, 3336B, 2536, 2536L, 2636, 2636L	3341, 3341K, 3341B, 2541, 2541L, 2641, 2641L	2544, 2544L, 2644	3346, 3346K
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz				
	OM 501LA IV/1	OM 501LA IV/2	OM 501LA IV/3	OM 501LA IV/4	OM 501LA IV/5
	541.970	541.972	541.974	541.976	541.980
	541.971	541.973	541.975	541.977	541.981
	четырехтактный дизель				
	6, V-образное				
- количество и расположение цилиндров	11946				
- рабочий объем цилиндров, см ³	18,5±0,5				
- степень сжатия	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	дизельное				
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM 501LA IV/1-00, OM 501LA IV/1-01, OM 501LA IV/1-02, OM 501LA IV/1-03, OM 501LA IV/1-04, OM 501LA IV/1-05	OM 501LA IV/2-00, OM 501LA IV/2-01, OM 501LA IV/2-02, OM 501LA IV/2-03, OM 501LA IV/2-04, OM 501LA IV/2-05	OM 501LA IV/3-00, OM 501LA IV/3-01, OM 501LA IV/3-02, OM 501LA IV/3-03, OM 501LA IV/3-04, OM 501LA IV/3-05	OM 501LA IV/4-00, OM 501LA IV/4-01, OM 501LA IV/4-02, OM 501LA IV/4-03, OM 501LA IV/4-04, OM 501LA IV/4-05	OM 501LA IV/5-00, OM 501LA IV/5-01, OM 501LA IV/5-02, OM 501LA IV/5-03, OM 501LA IV/5-04, OM 501LA IV/5-05
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 1538 или DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1				



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 024 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02 с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем	
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR	
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 20 14, A 001 490 01 14, A 000 490 23 14, A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14, A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14, A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14, A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14, SC2001, SC2024, SC2028, SC2029, SC2031, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027 (SH5004)	
Для модификаций на базе шасси экологического класса 4	2548, 2548L	3351, 3351K, 2651
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM501 LA IV/6	OM502 LA IV/1
	541.978	542.960
	541.979	542.961
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	15928
- степень сжатия	18,5±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	350 (1800)	375 (1800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1080)	2400 (1080)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM501 LA IV/6-00, OM501 LA IV/6-01, OM501 LA IV/6-02, OM501 LA IV/6-03, OM501 LA IV/6-04, OM501 LA IV/6-05	OM502 LA IV/1-05, OM502 LA IV/1-04
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 1538 или DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1	Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2



Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht

A 018 024 21 02, A 018 094 22 02,
A 018 094 63 02, A 018 094 87 02,
A 018 094 85 02, A 018 094 77 02,
A 018 094 86 02, A 018 094 78 02,
A 018 094 70 02, A 018 094 29 02,
A 018 094 76 02, A 017 094 40 02,
A 017 094 48 02, A 017 094 49 02,
A 017 094 53 02, A 018 094 64 02

A 019 094 11 02, A 018 094 23 02,
A 018 094 24 02, A 018 094 40 02,
A 018 094 85 02, A 018 094 64 02,
A 018 094 86 02, A 019 094 12 02,
A 018 094 70 02, A 018 094 76 02,
A 017 094 48 02, A 017 094 49 02,
A 017 094 53 02, A 018 094 63 02,
A 018 094 77 02, A 018 094 78 02,
A 018 094 87 02, A 018 094 99 02,
A 019 094 10 02

с бумажным элементом

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализатор (маркировка)

Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем

Mercedes-Benz, SCR

Глушитель (маркировка)

Mercedes-Benz,

A 000 490 20 14, A 001 490 01 14, A
000 490 23 14, A 001 490 02 14,
A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A
000 490 50 14, A 001 490 11 14,
A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A
000 490 78 14, A 002 490 00 14, A
000 490 87 14, A 002 490 01 14, A
000 490 88 14, A 002 490 11 14,
A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A
002 490 03 14, SC2001, SC2024,
SC2028, SC2029, SC2031, SC2002
(SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027
(SH5004)

A 000 490 24 14, A 001 490 04
14, A 000 490 25 14, A 001 490
05 14, A 000 490 26 14,
A 001 490 06 14, A 000 490 27
14, A 001 490 07 14, A 001 490
46 14, A 001 490 11 14, A
000 490 51 14, A 001 490 21 14,
A 000 490 69 14, A 001 490 23
14, A 000 490 70 14, A 001 490
25 14, A 000 490 85 14, A
001 490 30 14, A 000 490 86 14,
A 002 490 05 14, A 002 490 06
14, A 002 490 04 14, A 002 490
07 14, A 002 490 11 14, A
002 490 20 14, A 002 490 21 14,
SC2002 (SH5001), SC2007
(SH5003), SC2028, SC2029

Для модификаций на базе шасси экологического класса 5

3332, 2532,
3332K,
3332B,
2532L, 2632,
2632L

3336, 2536,
3336K, 3336B,
2536L, 2636,
2636L

3341, 2541,
3341K, 3341B,
2541L, 2641,
2641L

2544, 2644,
2544L

3346,
3346K

Двигатель (марка, тип)

Daimler AG, Mercedes-Benz

OM 501LA
V/1

OM 501LA V/2

OM 501LA V/3

OM 501LA
V/4

OM 501LA
V/5

541.970
541.971

541.972
541.973

541.974
541.975

541.976
541.977

541.980
541.981

четырёхтактный дизель
6, V-образное

11946

18,5±0,5

235 (1800)

265 (1800)

300 (1800)

320 (1800)

335
(1800)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт
(мин. Упо Правилам ЕЭК ООН № 85



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM 501LA V/1-00, OM 501LA V/1-01, OM 501LA V/1-02, OM 501LA V/1-03, OM 501LA V/1-04, OM 501LA V/1-05, OM 501LA V/1-06	OM 501LA V/2-00, OM 501LA V/2-01, OM 501LA V/2-02, OM 501LA V/2-03, OM 501LA V/2-04, OM 501LA V/2-05, OM 501LA V/2-06	OM 501LA V/3-00, OM 501LA V/3-01, OM 501LA V/3-02, OM 501LA V/3-03, OM 501LA V/3-04, OM 501LA V/3-05, OM 501LA V/3-06	OM 501LA V/4-00, OM 501LA V/4-01, OM 501LA V/4-02, OM 501LA V/4-03, OM 501LA V/4-04, OM 501LA V/4-05, OM 501LA V/4-06	OM 501LA V/5-00, OM 501LA V/5-01, OM 501LA V/5-02, OM 501LA V/5-03, OM 501LAV/5-04, OM 501LA V/5-05, OM 501LA V/5-06
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 1538 или DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitter, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02				
Нейтрализатор (маркировка)	с бумажным элементом				
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем				
Для модификаций на базе шасси экологического класса 5	Mercedes-Benz, SCR				
Двигатель (марка, тип)	Mercedes-Benz				
- количество и расположение цилиндров	2541, 2641, 2541L, 2641L, 3341K, 3341, 3341B	2544, 2544L, 2644	3346, 3346K		
	Daimler AG, Mercedes-Benz				
	OM 501LA EEV/3	OM 501LA EEV/4	OM 501LA EEV/5		
	541.990	541.992	541.994		
	541.991	541.993	541.995		
	6, V-образное				

рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
степень сжатия	18,5±0,5		
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM 501LA EEV/3-00; OM 501LA EEV/3-01; OM 501LA EEV/3-02	OM 501LA EEV/4-00; OM 501LA EEV/4-01; OM 501LA EEV/4-02	OM 501LA EEV/5-00; OM 501LA EEV/5-01; OM 501LA EEV/5-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 2178 или DLLA 154P 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 019 094 XX 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), A 000 490 24 14, A 000 490 85 14, A 000 490 23 14, A 000 490 25 14, A 000 490 86 14, A 001 490 25 14, A 001 490 26 14, A 001 490 11 14, A 001 490 30 14, A 001 490 04 14, A 001 490 07 14, A 002 490 04 14, A 001 490 05 14, A 001 490 21 14, A 002 490 05 14, A 001 490 06 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 000 490 46 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14		
Для модификаций на базе шасси экологического класса 5	2651, 3351, 3351K		2548, 2548L
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM 502LA V/1		OM 501LA V/6
	542.960		541.978
	542.961		541.979
	8, V-образное		6, V-образное
	15928		11946
	18,5±0,5		
	375 (1800)		350 (1800)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт
(мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM 502LA V/1-00; OM 502LA V/1-01; OM 502LA V/1-02; OM 502LA V/1-03	OM 501LA V/6-00, OM 501LA V/6-01, OM 501LA V/6-02, OM 501LA V/6-03, OM 501LA V/6-04, OM 501LA V/6-05, OM 501LA V/6-06
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P 1538 или DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836 Schwitzer, S410 502-1 или S410-502-2	Bosch, DLLA 154P 1538 или DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836 Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 018 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с бумажным элементом	
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR	
	Mercedes-Benz	
	SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC2029, SC 2003 (SH 5002), A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 001 490 30 14, A 000 490 29 14, A 001 490 08 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 002 490 11 14, A 000 490 27 14, A 000 490 69 14, A 001 490 11 14, A 001 490 23 14, A 000 490 70 14, A 000 490 47 14, A 000 490 90 14, A 001 490 20 14, A 002 490 20 14	A 000 490 24 14, A 000 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 000 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)



Трансмиссия (тип) для ТС на базе шасси	механическая (по заказу автоматизированная)						
	3332, 3336, 3341, 3346, 3351	3332K, 3336K, 3341K, 3346K	3332B, 3336B, 3341B	2532, 2536, 2541, 2544, 2532L, 2536L, 2541L, 2544L			
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно – (MFZ 430) или двухдиско- вое (MFZ 400), по заказу – гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукта VIAB)						
	MFZ 400, MFZ 430, гидромукта VIAB	MFZ 400, MFZ 430, WSK 400	MFZ 400, MFZ 430				
Коробка передач (марка, тип)	G210-16 (кроме ТС на шасси 3346, 3351) G240-16 (кроме ТС на шасси 3336) G330-12, G280- 16	G210-16 (кроме ТС на шасси 3341K, 3346K) G240-16, G330-12	G210-16, G330- 12, G240-16	G211-16, G211-12, G210-16 (только для ТС на шасси 2532..., 2536..., G330-12, G241-16, G280-16, G240-16, (только для ТС на шасси 2541..., 2544...)			
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением						
Сцепление (марка, тип)	для ТС на базе шасси	2548, 2548L	2632, 2636, 2632L, 2636L, 2644, 2651	2641, 2641L	3351K		
	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно – (MFZ 430) или двухдиско- вое (MFZ 400), по заказу – гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукта VIAB)						
	MFZ 400, MFZ 430, гидромукта VIAB	MFZ 400, MFZ 430, WSK 400		MFZ 400, MFZ 430			
	G231-16, G240-16, G241-16, G280- 16, G281-12, G330-12	G210-16, G330-12, G280-16	G330-12, G280-16, G240-16	G240-16, G330-12			
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением						
	для коробок передач	G210-16	G240-16, G280-16	G241-16, G211-16, G231-16	G211-12, G281-12, G330-12		
- число передач	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 4		вперед – 12, назад - 4			
- передаточные числа	I	14,190	11,720	17,030	14,930	14,930	11,639
	II	11,720	9,747	14,186	11,673	11,639	9,020



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

III	9,580	7,916	11,501	9,024	9,024	7,035
IV	7,916	6,583	9,580	7,058	7,035	5,452
V	6,496	5,291	7,798	5,628	5,644	4,400
VI	5,368	4,400	6,496	4,400	4,400	3,410
VII	4,400	3,636	5,282	3,393	3,393	2,645
VIII	3,636	3,023	4,400	2,653	2,645	2,050
IX	3,224	2,664	3,870	2,051	2,051	1,599
X	3,664	2,215	3,224	1,604	1,599	1,239
XI	2,177	1,799	2,614	1,279	1,283	1,000
XII	1,799	1,496	2,177	1,000	1,000	0,775
XIII	1,476	1,203	1,722	-	-	-
XIV	1,219	1,000	1,476	-	-	-
XV	1,000	0,826	1,200	-	-	-
XVI	0,826	0,687	1,000	-	-	-
3.X. I	12,897	10,656	15,481	14,930	16,386	12,774
3.X. II	10,656	8,861	12,897	11,673	12,774	9,900
3.X. III	-	2,422	3,519	3,393	3,724	2,903
3.X. IV	-	2,014	2,931	2,653	2,903	2,250

Раздаточная коробка (тип, маркировка)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

только для ТС на шасси с колесной формулой 6х6

- передаточные числа

- низшее

1,447

- высшее

1,037

Главная передача (тип, маркировка)

Mercedes-Benz

AL7/56D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55 DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 DC-7.5, VL4/52 DC-7.5, VL5/1 D-9, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, VD4/51DCL-7.1, HD7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS-13, HD7/055 DCGS-13, HD7/056 DGS-13, HD7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056 DS-13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/1 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/055 DCS-13, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL-7.5, NR4/50 DCL-7.5, HL7/056 DS-16, HD7/056 DGS-16

- передаточное число

3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу - пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу - стабилизатор поперечной устойчивости)

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу - стабилизатор поперечной устойчивости)

Рулевое управление (описание)

рулевой привод с гидроусилителем, привод на колеса: переднего моста, переднего и среднего или переднего и заднего мостов

рулевой механизм (тип, маркировка)

Mercedes-Benz, LS 8, «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»



Тормозные системы

Рабочая (описание)

Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки (одно- / двускатные)	скоростная категория	статический радиус, мм
-------------	--	----------------------	------------------------

для ТС на базе шасси:
2532, 2536, 2541, 2544, 2548,
2532L, 2548L, 2536L, 2541L,
2544L

275/70R22.5	148/145	G	454
295/60 R22.5	150/147		435
295/80 R22.75	150, 152, 147, 148		493
305/70 R22.5	150/148		479
315/60 R22.5	150, 152/147, 148		454
315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150		479
315/80 R22.5	154, 156/150		503
11R22.5	148/145		492
12R22.5	150, 152/148		506
13R22.5	154, 156/150		535
12.00R20	154, 156/ 149, 150		528
285/60 R22.5	148/ 145		427
305/60 R22.5	150/147		437
495/45 R22.5	169/-		471
только передние 385/55 R22.5	158, 160		470
385/65 R22.5	158, 160		506

для ТС на базе шасси:
2632, 2636, 2641, 2636L,
2641L, 2644, 2651

275/80 R22.5	148/145	G	479
295/80 R22.5	150, 152/ 147, 148		493
315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150		479
315/80 R22.5	154, 156/ 150		503
11R22.5	148/ 145		492
12R22.5	150, 152/ 148		506
12.00R20	154, 156/ 149, 150		528
13R22.5	154, 156/ 150		535
315/60 R22.5	150, 152/ 147, 148		454
только передние 385/55 R22.5	158, 160		470



для ТС на базе шасси:
3332K, 3336K, 3341K, 3351K

365/85 R20	164/-	G	520
12.00 R20	154, 156/149, 150		528
12.00 R24	156, 160/153, 157		566

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

только передние	14.00 R20	154, 164/149, 160	565
	16.00 R20	154, 164/149, 160	609
	315/80 R22.5	154, 156/ 150	503
	295/80 R22.5	150, 152/ 147, 148	493
	275/80 R22.5	148/ 145	479
	315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150	479
	385/55 R22.5	158, 160	470
	385/65 R22.5	158, 160	506
для ТС на базе шасси: 3336B, 3332, 3336, 3341, 3341B, 3346, 3351	295/80 R22.5	156, 152/147, 148	493
	315/80 R22.5	154, 156/150	503
	11R22.5	148/145	492
	12R22.5	150, 152/ 148	506
	13R22.5	154, 156/150	535
	12.00 R20	154, 156/ 149, 150	528
	12.00 R24	156, 160/ 153, 157	566
	14.00 R20	154, 164/ 149, 160	565
	16.00 R20	154, 164/ 149, 160	609
	315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150	479
	275/80 R22.5	148/ 145	479
	только передние 385/55 R22.5	158, 160	470
	385/65 R22.5	158, 160	506
	Оборудование транспортного средства		
	кондиционер (хладагент R134A), тахограф		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части правой панели боковины кабины водителя, за проемом правой двери

3. Место расположения идентификационного номера:

- 3.1. На табличке изготовителя.

- 3.2. На надрамнике разгрузочно-загрузочного устройства, в передней части, с правой стороны по ходу движения

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	3	3	7	2	?	?	0	D	Y	5	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

- поз. 4 - 9: 63372? - обозначение типа и модификации транспортного средства: 63372B, 63372C, 63372E, 63372F;

- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: 0 - постоянная;

- поз. 12 - 14: DY5 - код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСистемы»;

- поз. 15 - 17: ??? - производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

Руководитель органа по сертификации



подпись



Е.П. Плавельский

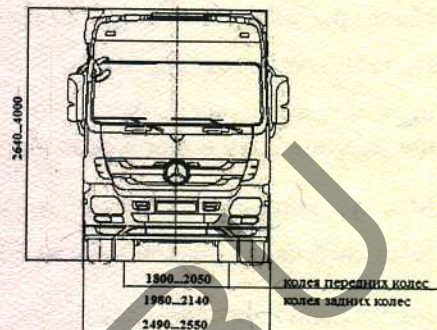
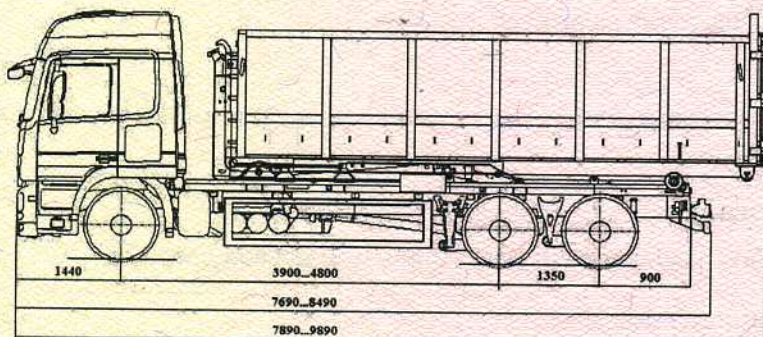
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.A.00240

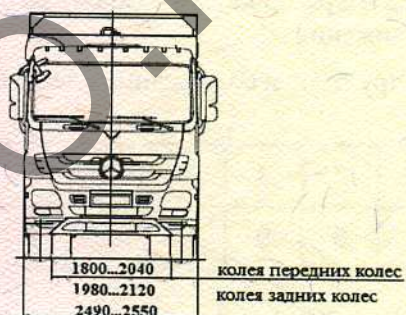
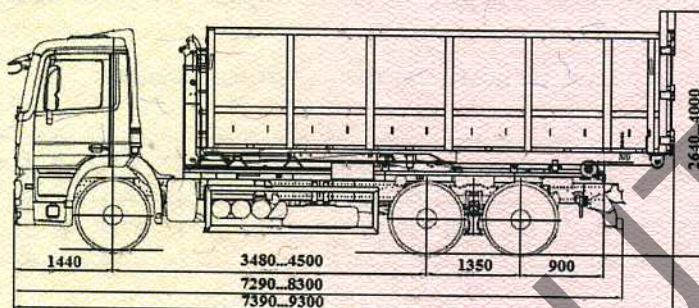
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

63372

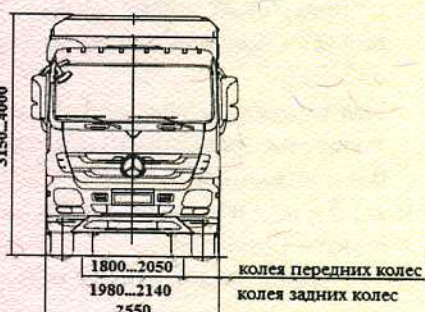
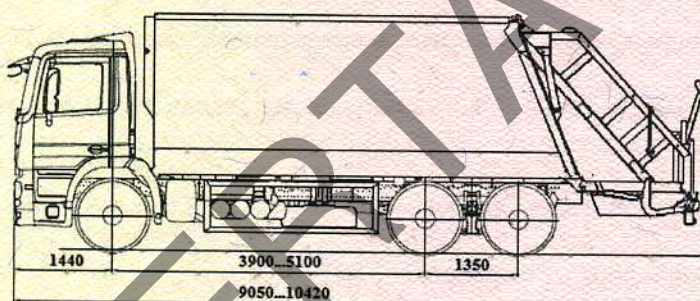
модификация 63372В



модификация 63372С



модификация 63372Е



модификация 63372F

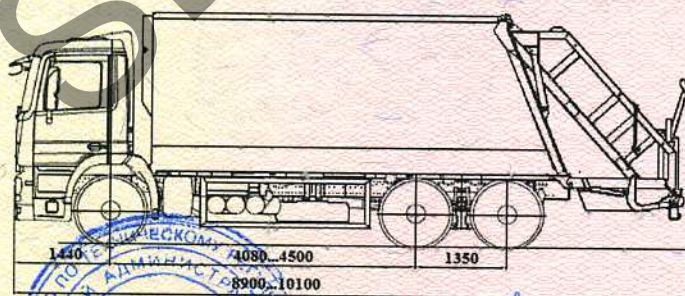


схема компоновки
двухрядной кабины

