

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E03834**

31 декабря 9

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	<b>6611-000010 (АЦ-20-731268)</b>
Шасси транспортного средства	<b>МАЗ-МАН 731268</b>
Категория транспортного средства	№
Код ОКП	<b>45 2140</b>
Код VIN	<b>с X8966110070AE4001 по X89661100?0AE4100</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Открытое акционерное общество “Алексеевкахиммаш” (ОАО “Алексеевкахиммаш”) Россия, 309855, Белгородская обл., г. Алексеевка, ул. Тимирязева, 8</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / 2-я и 3-я оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна эллиптической формы
Назначение транспортного средства	транспортирование жидких органических удобрений
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная

**Габаритные размеры, мм**

- длина	9280
- ширина	2500
- высота	3800
База, мм	3350 + 1350 + 1300
Колея колес первой / второй и третьей / четвертой осей, мм	2015 / 1800 / 1970

## РОСС RU.MT22.E03834

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15000															
Полная масса транспортного средства, кг	35500															
- на первую ось	7500															
- на вторую и третью оси	20000															
- на четвертую ось	8000															
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена															
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MAN, D 2866 LF25, четырехтактный дизель с турбонаддувом															
- количество и расположение цилиндров	6 - рядное															
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11967															
- степень сжатия	19															
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	301 (1900)															
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1850 (900...1300)															
Топливо	дизельное															
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением															
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, PES 6H 120/720/3LS 1018															
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, DLLA 152 PV 3187451, DLLA 152 P967															
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset: HX 50 9871 CM P19 W3, HX 50 9871 BA P22 U3, HX 50 9871 BA P16 U3 "Schwitzer": S400 91H42 BWAVM1.0CJ1, S3B 91H42 BWAVM1.0CF6															
Воздушный фильтр (марка, тип)	KKK K31 3772 QYCKA 18.20 Donaldson, ERG13-2008 (81.08400.6003), ERG13-2009 (81.08400.6004), ERG13-2010 (81.08400.6005), ERG13-2013 (81.08400.6006)															
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует (возможна установка окислительного катализатора)															
Глушитель (марка, тип)	Eberspächer, Roth MAN: 81.15101- 0283, 81.15101.0316 или 81.15101- 0318 или MAN: 81.15101- 0320															
<b>Трансмиссия</b>	механическая															
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, F&S или VALEO, фрикционное, сухое, однодисковое															
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 151 или ZF 16 S 181, механическая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультпликатором и ручным управлением															
- число передач	вперед – 16, назад - 2															
- передаточные числа:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ZF 16 S 151</th> <th>ZF 16 S 181</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I -</td> <td>13,74</td> <td>13,80</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>11,51</td> <td>11,55</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>9,55</td> <td>9,59</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>7,99</td> <td>8,02</td> </tr> </tbody> </table>		ZF 16 S 151	ZF 16 S 181	I -	13,74	13,80	II -	11,51	11,55	III -	9,55	9,59	IV -	7,99	8,02
	ZF 16 S 151	ZF 16 S 181														
I -	13,74	13,80														
II -	11,51	11,55														
III -	9,55	9,59														
IV -	7,99	8,02														

## POCC RU.MT22.E03834

- передаточные числа:	V -	6,78	6,81
	VI -	5,78	5,70
	VII -	4,57	4,58
	VIII -	3,82	3,84
	IX -	3,01	3,01
	X -	2,52	2,52
	XI -	2,09	2,09
	XII -	1,75	1,75
	XIII -	1,49	1,49
	XIV -	1,24	1,24
	XV -	1,00	1,00
	XVI -	0,84	0,84
	3.X 1. -	13,12	13,17
	3.X 2. -	10,98	10,03
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, двухступенчатая, включает центральный конический редуктор и планетарные колесные передачи		
- передаточное число главной передачи	3,68; 3,97; 4,73; 4,84		
<b>Подвеска</b>			
- первой оси	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами с дополнительными однолистовыми рессорами		
- 2-ой и 3-ей осей	на многолистовых полуэллиптических рессорах или пневматическая		
- 4-ой оси	пневматическая		
<b>Рулевое управление</b> (марка тип)	МАЗ-64221-3401005-10, рулевой механизм типа "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем		
<b>Тормозные системы</b>			
- рабочая (марка тип)	пневматическая, двухконтурная с отдельным приводом на переднюю ось и три задние оси, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, антиблокировочная система (АБС)		
- запасная (марка тип)	контуры рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
- стояночная (марка тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов 2-ой и 3-ей осей		
- вспомогательная (марка тип)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
- марка	-		
- размер	385/65 R22,5; 315/80 R22,5; 12.00 R20		
- индекс несущей способности	160, 154/150, 154/149		
- категория скорости	J		

РОСС RU.MT22.E03834

<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	независимый отопитель Webasto
---	-------------------------------

Номинальная вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , (л)	20 (20000)
--	------------

---

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN **X8966110070AE4001 по X89661100?0AE4100.**

6611-0000010 (АЦ-20-731268)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "24" июля 2007 г.

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине в нижней части бокового проема, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На поперечной балке в передней части кабины, с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	6	1	1	0	0	?	0	A	E	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:  
"661100" – 6611-0000010 (АЦ-20-731268)

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" – постоянна

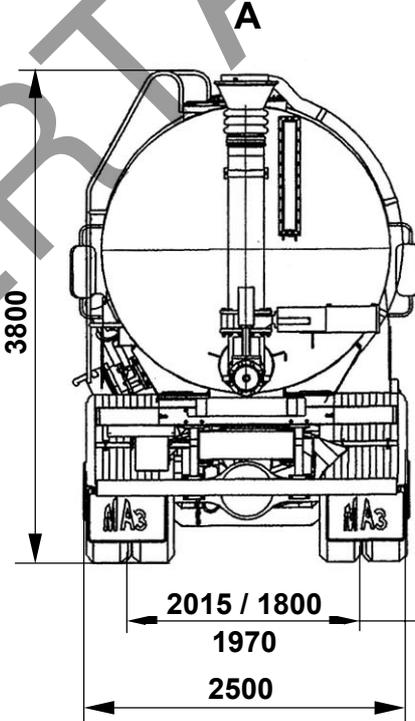
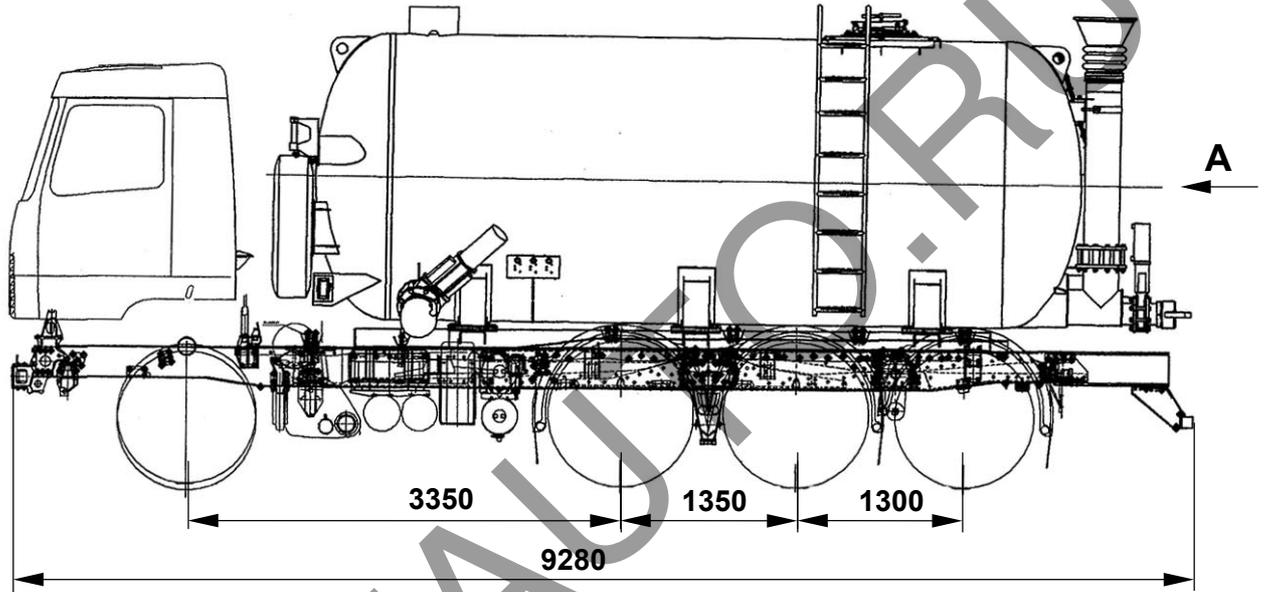
поз. 12-14: AE4 – код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "Алексеевкахиммаш"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E03834

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства"

6611-0000010 (АЦ-20-731268)



колея передних колес / задней тележки  
колея задних колес