

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")**  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

**РОСС RU.MT02.E05864**

Марка транспортного средства	<b>ЛиАЗ</b>
Тип транспортного средства	<b>52802</b>
Модификации	–
Коммерческое наименование	–
Базовое транспортное средство	<b>ЛиАЗ 5292</b>
Категория транспортного средства	<b>М3, троллейбус класса I</b>
Код ОКП	<b>45 2230</b>
Код VIN	<b>ХТУ528020...</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>ООО "Ликинский автобусный завод", 142671, Московская обл., г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, 1, Российская Федерация</b>
Сборочные заводы и их адреса:	<b>ООО "Ликинский автобусный завод", 142671, Московская обл., г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, 1, Российская Федерация ЗАО "Волгоградский завод транспортного машиностроения", 400075, г. Волгоград, пер. Серийный, д. 5, Российская Федерация</b>

---

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4 × 2 / задние</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе</b>
Тип кузова / количество дверей	<b>вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя закрытого типа/ три служебные двери по правому борту кузова</b>
Количество мест для сидения	<b>24 + 1</b>
Пассажировместимость	<b>100</b>

---

**Габаритные размеры (с опущенными токоприемниками), мм**

- длина	12150
- ширина	2500
- высота	3470
База, мм	5960
Колея передних/ задних колес, мм	2101 / 1826
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	10800
Полная масса транспортного средства, кг	18360
Распределение полной массы:	
- на переднюю ось, кг	6630
- на заднюю ось, кг	11730
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

<b><u>Двигатель</u></b> (марка, тип)	ТАД-3У	ТАМ-200М4	ТАД-280L4	20ML3550K/4	ДК-213, ЭК-213, ЭДК-213
Номинальная мощность, кВт	180	125	180	210	115
Номинальное напряжение, В	3x420	3x380	3x380	3x420	600
Максимальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	4000	3600	3600	4225	3900
<b>Система управления</b>	транзисторная (IGBT)				реостатно-контакторная

**Трансмиссия**

механическая

**Главная передача** (марка, тип)

RABA, AU 11211 TPR19-97V0, двойная, разнесенная (центральный конический редуктор и планетарные колесные редукторы)

- передаточное число главной передачи

9.712

**Подвеска**

- передняя

зависимая, пневматическая, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним регулятором положения кузова, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах, пневматическая, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя регуляторами положения кузова, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление** (марка, тип)

Csepel, A-500.73-3520-00 или ZF Servokom 8098, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы**

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес барабанные; с АБС

РОСС RU.MT02.E05864

- запасная	стояночная тормозная система
- стояночная	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энерго-аккумуляторов
- вспомогательная	система электродинамического торможения

<u>Шины</u>		
- марка	Matador FR-2 "MASTER"	Matador FUI-1 "CITY"
- размер	275/70 R22,5	275/70 R22,5
- индекс несущей способности	148/145	148/145 (151/148)
- категория скорости	L	J (E)

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) штук. Сведения о производстве транспортных средств, составляющих указанную серию, с указанием конкретных идентификационных номеров (VIN) передаются в Орган по сертификации ежемесячно.

ЛиАЗ 52802

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2.  
Общие виды транспортного средства на одном листе приведены в приложении №3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с " 18 " марта 2008 г.

РОСС RU.MT02.E05864

Приложение № 2 к "одобрению типа  
транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

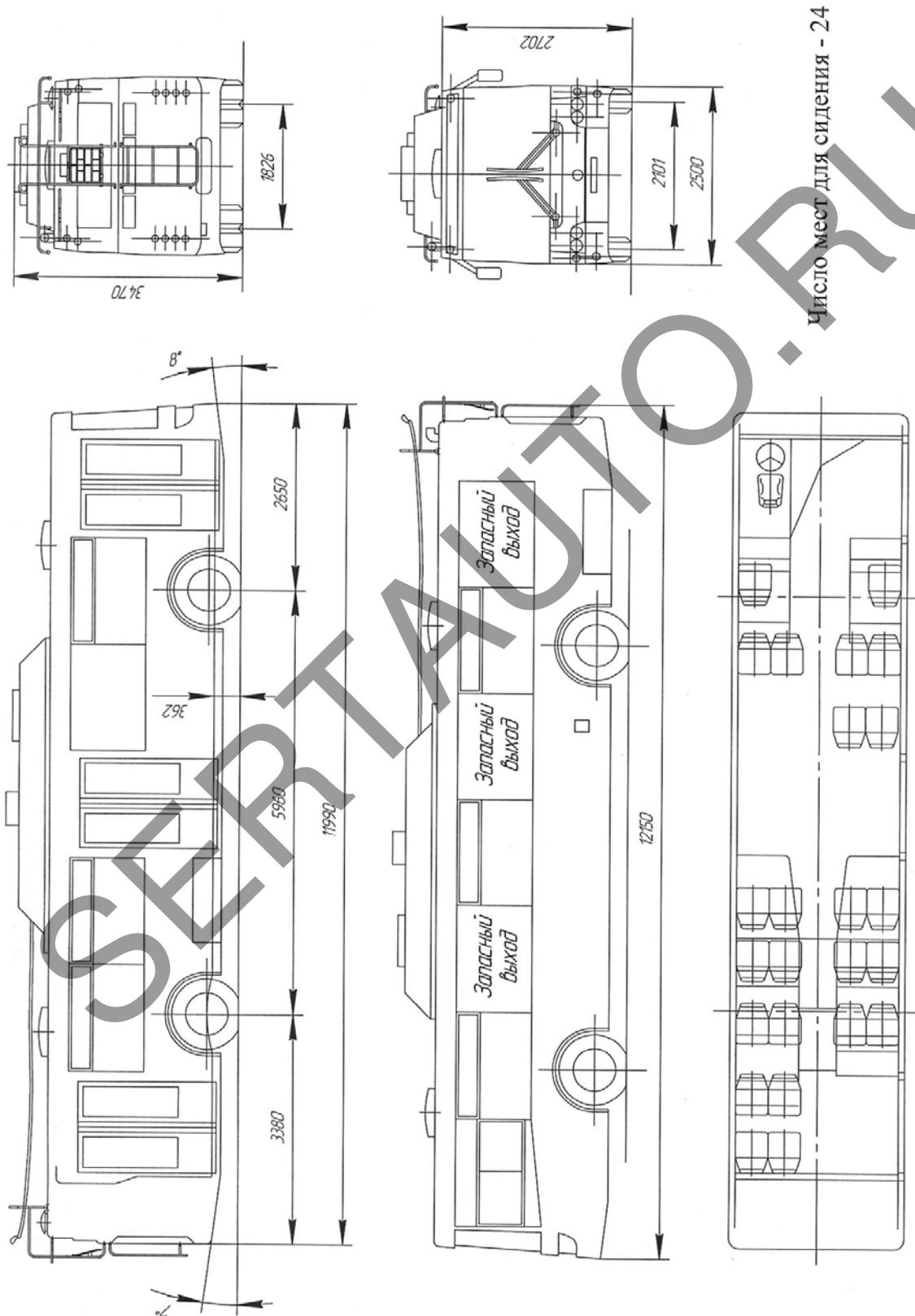
1. Место расположения и форма знака соответствия:  
На табличке, расположенной на перегородке, разделяющей салон и кабину водителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 и содержит номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В пассажирском салоне, на перегородке, разделяющей салон и кабину водителя.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. В аккумуляторном отсеке на поперечине.
  - 3.3. На горизонтальной поперечине слева в мотоотсеке.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	Y	5	2	8	0	2	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**XTY** – ООО "Ликийский автобусный завод", Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификаций транспортного средства: **528020**.
- поз. 10: Обозначение года выпуска (согласно ГОСТ Р 51980).
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

*Троллейбус пассажирский ЛиАЗ-52802*

*(на базе 5292)*



Число мест для сидения - 24

POCC RU.MT02.E05864

№ 0034674

SERTAUTO.RU