

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")**  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

**РОСС RU.MT02.E06024**

Марка транспортного средства —  
Тип транспортного средства 27583  
Модификации 27583Т, 27583С, 27583К  
Коммерческое наименование —  
Шасси транспортного средства FORD Transit  
(Single Cab (FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6), Double Cab (FNB6, FNC6, FND6, FNF6))  
Категория транспортного средства N<sub>1</sub>  
Код ОКП 45 2110 (для мод. 27583Т)  
45 1112 (для мод. 27583С, 27583К)  
Код VIN с X0V27583??0000021 по X0V27583??0000045  
Экологический класс 4  
Заявитель, изготовитель и его адрес ЗАО "Авто Иквипмент Планта" (ЗАО "АИП"),  
115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 13/1,  
Российская Федерация  
Производственная база (филиал) 249030, Калужская обл., г. Обнинск, ул. Королева, дом 6,  
Российская Федерация

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Для модификаций на шасси:	FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6	FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние (для мод. с дв. GZFA, PHFA, JXFA, H9FB) 4 × 4 / все (для мод. с дв. H9FB)

## POCC RU.MT02.E06024

Для модификаций на шасси:	<b>FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6</b>	<b>FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6</b>					
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя – переднее поперечное	полукапотная, расположение двигателя – переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	фургон с одно- или двустворчатой задней дверью или секционной конструкции с боковыми дверьми (для мод. <b>27583Т, 27583С</b> ); бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с краноманипуляторной установкой или без нее, с каркасом и тентом или без них (для мод. <b>27583К</b> )						
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная (для мод. на шасси <b>Single Cab</b> ); четырёхдверная, двухрядная, пяти-, шести- или семиместная (для мод. на шасси <b>Double Cab</b> )						
Назначение транспортного средства (для специализированных транспортных средств)	перевозка скоропортящихся товаров (для мод. <b>27583Т</b> )						
Габаритные размеры, мм							
– длина	5150...6590						
– ширина	2050...2300						
– высота	2350...2790 (для мод. <b>27583Т, 27583С</b> ) 1969...2790 (для мод. <b>27583К</b> )						
База, мм	3137, 3504, 3954						
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708 (для мод. на шасси <b>FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6</b> с одинарными задними колесами) 1737...1745 / 1642 (для мод. на шасси <b>FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6</b> со сдвоенными задними колесами) 1737...1757 / 1710...1721 (для мод. на шасси <b>FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6</b> )						
Для модификаций на шасси:	<b>FME6</b>	<b>FMF6</b>	<b>FMG6</b>	<b>FMH6</b>			
	300S   330S	300M   330M	350M   330L   350L	350EL			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	1655...2340		1825...2540				
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3300	3500

## POCC RU.MT02.E06024

Для модификаций на шасси:	<b>FME6</b>		<b>FMF6</b>			<b>FMG6</b>		<b>FMH6</b>
	300S	330S	300M	330M	350M	330L	350L	350EL
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:								
– на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750	1700		1750
– на заднюю ось, кг	1760	2150	1760	2150	2250	2150		2250
Допустимая полная масса прицепа, кг								
– прицеп без тормозов					750			
– прицеп с тормозами	2000			2500...2800			2400...2800	
Полная масса автопоезда, кг	4500...5300				4500...5500			4500...6300

Для модификаций на шасси:	<b>FMA6</b>		<b>FMB6</b>			<b>FMC6</b>		<b>FMD6</b>
	300S	330S	300M	330M	350M	330L	350L	350EL
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	1735...2340			1865...2540				
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3300		3500
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:								
– на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750, 1850	1750		1750, 1850
– на заднюю ось, кг	1850	2150	1850	2150	2250, 2450*	2150	2250, 2450*	2300, 2450*
Допустимая полная масса прицепа, кг								
– прицеп без тормозов					750			
– прицеп с тормозами	2000			2450...2800			2350...2800	
Полная масса автопоезда, кг	4500...5300			4500...6300			4500...6500	4500...6300

Для модификаций на шасси:	<b>FNB6</b>			<b>FNC6</b>		<b>FND6</b>	<b>FNF6</b>
	300M	330M	350M	330L	350L	350EL	300M
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	1865...2540			1905...2540		1945...2540	1745...2040
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3500	3300		3500	3000

## POCC RU.MT02.E06024

Для модификаций на шасси:	FNB6			FNC6		FND6	FNF6
	300M	330M	350M	330L	350L	350EL	300M
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:							
– на переднюю ось, кг	1600	1700	1750, 1850	1700	1750, 1850		1600
– на заднюю ось, кг	1850	2150	2250, 2450*	2150	2250, 2450*	2300, 2450*	1760
Допустимая полная масса прицепа, кг				750			
– прицеп без тормозов							
– прицеп с тормозами	2400...2800				2350...2800		2550... 2800
Полная масса автопоезда, кг				4500...6300			4500

\* для задних колес с двойной ошиновкой

Для модификаций на шасси:	FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6				
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Ford				
	GZFA	PHFA	JXFA	H9FB	SAFA
	четырёхтактный бензиновый	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2261	2402			3199
– степень сжатия	9.7	17.5			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное			
<b>Система питания</b>	распределенный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?	8C11-12K532-A?/-C?

## POCC RU.MT02.E06024

Для модификаций на шасси:	FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6				
С двигателями:	GZFA	PHFA	JXFA	H9FB	SAFA
ТНВД (марка, тип)	—	Denso, 6C1Q-9B395-B?			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	—	MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?		8C16-9600-A?	
<b>Система зажигания</b>	бесконтактная, с электронной системой управления				
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon	—			
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?	—			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя	один глушитель			
	система нейтрализации отработавших газов				
Передний глушитель (марка, тип)	1489346	1452530 / 1516035		2850020297/ 2850020262/ 2850020263	
Задний глушитель (марка, тип)	1451035	—			
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976	1497250 / 1509964 / E4039169		244007	
Для модификаций на шасси:	FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6				
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Ford				
	P8FA	QVFA	QWFA	PGFA	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198				
– степень сжатия	17.5				
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	63 (3500)	81 (3500)	96 (3500)	103 (3500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	250 (1500)	285 (1750)	310 (1600)	350 (1800...2400)	
Топливо	дизельное				

## POCC RU.MT02.E06024

Для модификаций на шасси:	<b>FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6</b>							
С двигателями:	<b>P8FA</b>	<b>QVFA</b>	<b>QWFA</b>					<b>PGFA</b>
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	6C11-12K532-A?	6C11-12K532-B?/-C?	6C11-12K532-J?/-K?					8C11-12K532-D?/-E?
ТНВД (марка, тип)	Denso, 6C1Q-9B395-A?							
Форсунки (марка, тип)	Denso, 6C1Q-9K546-A?			Denso, 6C1Q-9K546-B?				
Турбокомпрессор (марка, тип)	MHI, 6C1Q-6K682-C?			Garrett, 6C1Q-6K682-B?		Honeywell / Garrett, 8C1Q-6K682-B?		
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-C?							
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов							
Глушитель (марка, тип)	1452530 / 1516048						1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	1497172 / 1509951 / E4039164						1497250 / E4039164	
Для модификаций с двигателями:	<b>GZFA</b>	<b>PHFA</b>	<b>JXFA, H9FB</b>	<b>SAFA</b>	<b>P8FA</b>	<b>QVFA</b>	<b>QWFA</b>	<b>PGFA</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая							
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое							
Коробка передач (марка, тип)	<b>MT75-UG</b>	<b>MT82</b> (для мод. с кол. форм. 4x2) <b>MT82-AWD</b> (для мод. с кол. форм. 4x4)		<b>VXT2-Mod</b>		<b>VMT6</b>		
	с ручным управлением							
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
– передаточные числа								
I –	4.20		5.44		3.80		3.82	
II –	2.24		2.84		2.14		2.15	
III –	1.37		1.72		1.35		1.28	
IV –	1.00		1.22		0.92		0.87	
V –	0.76		1.00		0.67		0.94	
VI –	—		0.79		—		0.79	
3.X. –	3.60		4.94		3.72		5.43	

## РОСС RU.MT02.E06024

Для модификаций с двигателями:	GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	QWFA	PGFA
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная		для мод. с кол. формулой <b>4x2</b> : одинарная, гипоидная; для мод. с кол. формулой <b>4x4</b> : передняя – одинарная, цилиндрическая, задняя – одинарная, гипоидная		одинарная, цилиндрическая			
– передаточное число	5.11, 5.44, 5.88	4.78, 5.11	3.73, 4.27 (для мод. с кол. форм. <b>4x2</b> ), 4.27 (для мод. с кол. форм. <b>4x4</b> )	3.58, 4.10	4.23	4.23, 4.54	4.54	4.36 / 4.93 - кроме V и VI передач 3.05 / 3.45 - для V и VI передач

**Подвеска**

– передняя

независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

– задняя

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (марка, тип)рулевой механизм – “шестерня–рейка”,  
рулевой привод с гидроусилителем**Тормозные системы:**

– рабочая (марка, тип)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – дисковые или барабанные, с АБС или без нее  
каждый из контуров рабочей тормозной системы  
– запасная (марка, тип)  
– стояночная (марка, тип)  
механический привод к тормозным механизмам колес задней оси

РОСС RU.MT02.E06024

<b>Шины</b>	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
для модификаций на шасси: <b>FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6</b>	—	185/75 R16C	104/102	R
		195/75 R16C	107/105	R
		205/75 R16C	110/108	R
		215/75 R16C	113/111, 116/114	R
<b>FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6</b>	—	195/70 R15C	100/98, 104/102	R
		185/75 R16C	104/102	R
		195/75 R16C	107/105	R
		205/65 R16C	107/105	T
		215/75 R16C	113/111, 116/114	R

**Оборудование транспортного средства**

по заказу: отопитель "Eberspächer", холодильные установки "Carrier", "Thermo King", "Zanotti" (для мод. **27583T**);  
краноманипуляторные установки "HIAB", "PM", Palfinger",  
"Furukawa Unic" (для мод. **27583K**);  
задний грузоподъемный борт "Zepro"  
(для мод. **27583T, 27583C, 27583K**)

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 25 (двадцать пять) шт. с идентификационными номерами (VIN) с X0V27583??0000021 по X0V27583??0000045.

27583

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на трех листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с " 31 " июля 2008 г.

## РОСС RU.MT02.E06024

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины, внизу.

## 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В проеме правой двери кабины, или на нижнем переднем профиле обвязки кузова-фургона, справа (мод. **27583Т**, **27583С**), или на передней поперечине платформы, справа (мод. **27583К**).

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	0	V	2	7	5	8	3	?	?	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

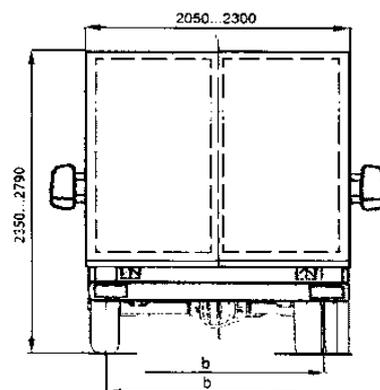
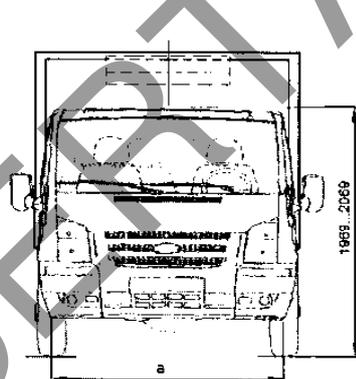
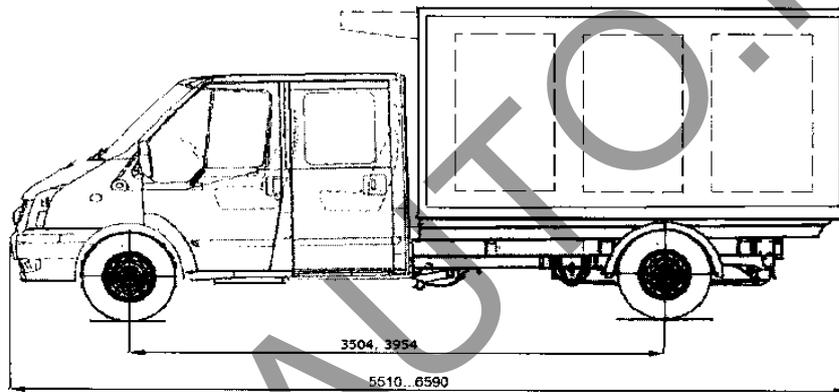
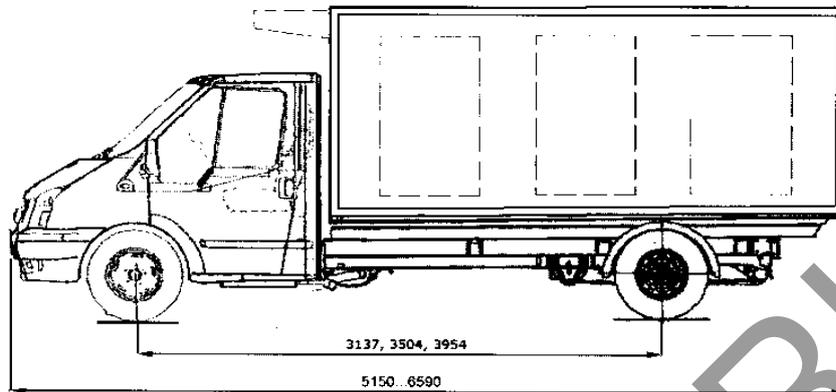
**X0V** – ЗАО "Авто Иквипмент Плант", г. Москва, Российская Федерация.

поз. 4 – 9: обозначение модификации транспортного средства: **27583Т**, **27583С**, **27583К**.

поз. 10: код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980.

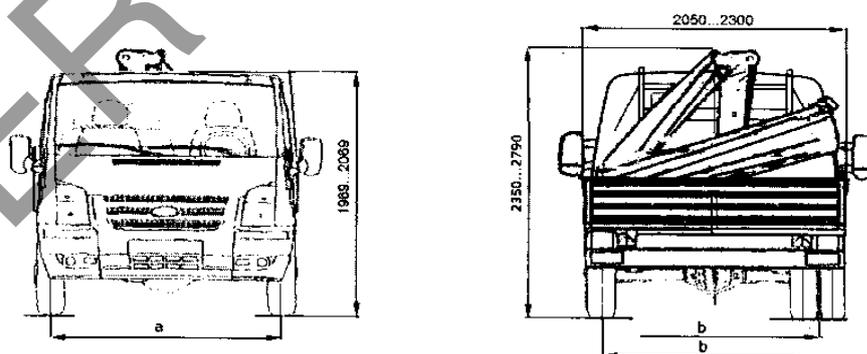
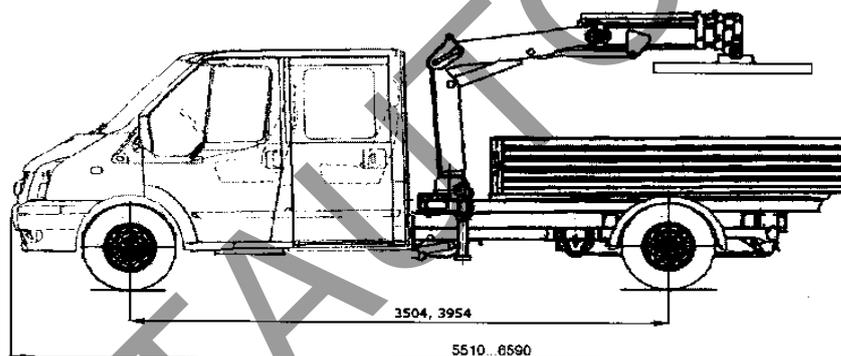
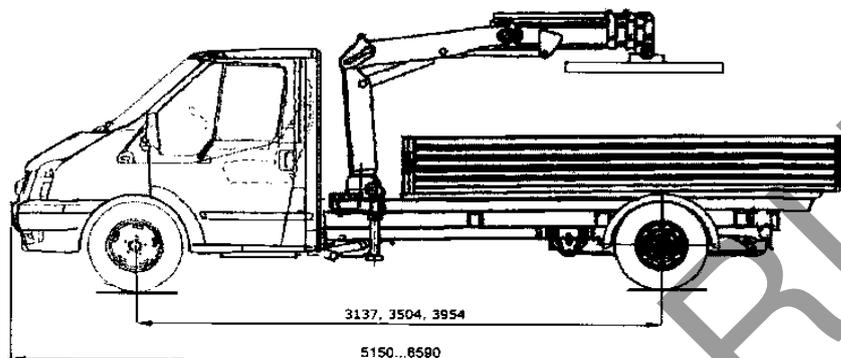
поз. 11 – 17: производственный номер транспортного средства (с **0000021** по **0000045**).

**мод. 27583Т, 27583С**



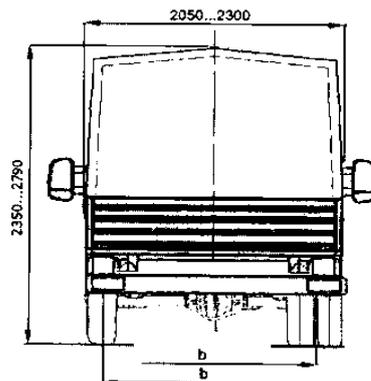
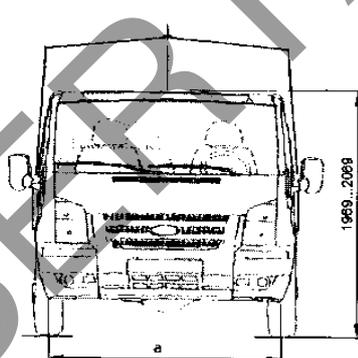
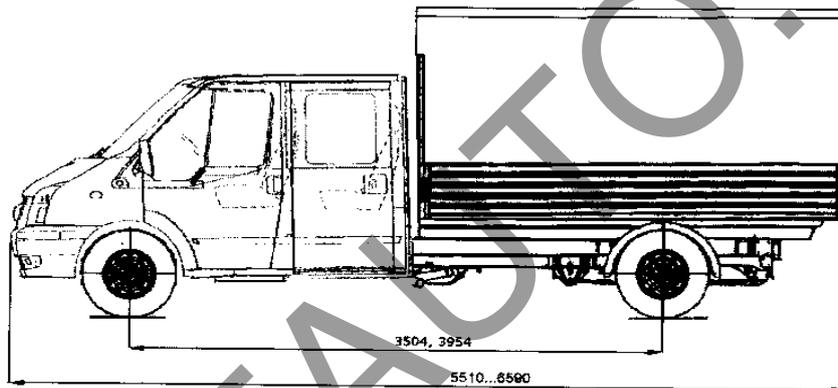
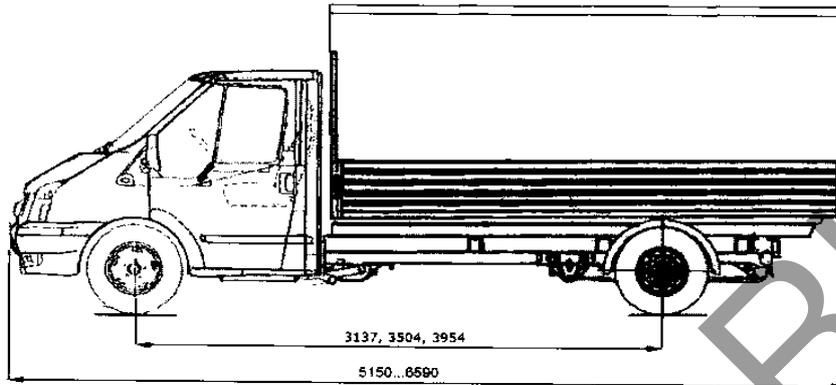
<b>a / b, мм</b>	1737...1745/1700...1708 (мод. на шасси FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6 с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (мод. на шасси FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6 со сдвоенными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (мод. на шасси FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6)
------------------	--

**МОД. 27583К**



<b>a / b, мм</b>	1737...1745/1700...1708 (мод. на шасси FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6 с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (мод. на шасси FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6 со сдвоенными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (мод. на шасси FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6)
------------------	--

**МОД. 27583К**



<b>a / b, мм</b>	1737...1745/1700...1708 (мод. на шасси FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6 с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (мод. на шасси FMB6, FMC6, FMD6, FNB6, FNC6, FND6 со сдвоенными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (мод. на шасси FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNF6)
------------------	--