

POCC RU.MT27.E00500

Марка транспортного средства	ДИСА
Тип транспортного средства	29615
Модификации	29615-0000010
Коммерческое наименование	-
Базовое транспортное средство	Ford Transit (Van (FAA6, FAB6, FAE6 FAF6))
Категория транспортного средства	N ₁ C
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X89296150?0CH6301 по X89296150?0CH6400
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «ДИСА» Россия, 115432, г. Москва, ул. Трофимова, д.1/17
Сборочный завод и его адрес	ООО «ДИСА» Россия, 123060, г. Москва, ул. Берзарина, д.34

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе:	FAA6, FAB6	FAE6 FAF6
	4x2/задние (кроме мод. с дв. H9FB), 4x2/задние или 4x4/все - (мод. с дв. H9FB)	4x2/передние
Колесная формула / ведущие колеса		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	расположение двигателя пе- реднее, продольное	расположение двигателя переднее, поперечное
	цельнометаллический фургон, несущего типа, двухмест- ный, боковая сдвижная дверь, задняя распашная дверь, бронированный, класс защиты второй или третий по ГОСТ Р 50963	
Кабина	двухдверная, двухместная	
Назначение транспортного средства	для перевозки денежной выручки и ценных грузов	

POCC RU.MT27.E00500

Габаритные размеры, мм

- длина	4863...5230
- ширина	1974
- высота:	2090...2420 (мод. с задним и полным приводом); 2034...2364 (мод. с передним приводом)
База, мм	2933 ... 3300
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745/1700...1708 (мод. с задним и полным приводом) 1737...1757/1710...1721 (мод. с передним приводом)

для модификаций на базе:

Масса снаряженного транспортного средства, кг
(по ГОСТ Р 52051)

Полная масса транспортного средства, кг:

Максимальная масса, приходящаяся

- на переднюю ось

- на заднюю ось

Допустимая полная масса прицепа, кг

FAA6, FAB6

FAE6 FAF6

2615...2800

2034...2364

3000...3500

2600...3500

1500...1600

1450...1500

2050...2250

1700...2250

буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций на базе:

FAA6, FAB6

FAE6 FAF6

Двигатель (марка,
тип)

Ford

GZFA	PHFA	JXFA	H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	QWFA	PGFA
------	------	------	------	------	------	------	------	------

бензи-
новый,
четырёх-
тактный

четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

Количество и расположение
цилиндровРабочий объем, см³

Степень сжатия

Максимальная мощность, кВт
(мин⁻¹)Максимальный крутящий мо-
мент, Н.м. (мин⁻¹)

Топливо

4,

рядное

5.

рядное

4,

рядное

2261

2402

3199

2198

9,7

17,5

107

(5250)

74

(3500)

85

(3500)

103

(3500)

147

(3500)

63

(3500)

81

(3500)

96

(3500)

103

(3500)

210

(3850)

285

(1600)

310

(1750)

375

(2000)

470

(1700)

250

(1500)

285

(1750)

310

(1600)

350

(1800...
2400)бензин с
октано-
вым
числом
не менее
95

дизельное

POCC RU.MT27.E00500

для двигателя:		GZFA	PHFA	JXFA	H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	QWFA	PGFA
Система питания		многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)		Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?	8C11-12K532-A7?/-C?	6C11-12K532-A?	6C11-12K532-B?/-C?	6C11-12K532-J?/-K?	8C11-12K532-D?/-E?
ТНВД (марка, тип)		-	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?			
Форсунки (марка, тип)		Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?			
Турбокомпрессор (марка, тип)		-	MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?	Garrett, 6C1Q-6K682-B?		Honeywell / Garrett, 8C1Q-6K682-B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)		6C11-9600-D?	6C11-9600-B?			8C16-9600-A?	6C11-9600-C?			
Система зажигания		электронная, бесконтактная	-							
Катушка зажигания, (марка, тип)		Visteon	-							
Свечи зажигания, (марка, тип)		4M5G-12A366-B?	-							
для двигателя:		GZFA	PHFA, JXFA, H9FB	SAFA	P8FA, QVFA, QWFA	PGFA				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		два глушителя и каталитический нейтрализатор	глушитель и каталитический нейтрализатор							
Глушитель (и) (марка, тип)		1489346+1451035	1452530 / 1516035	28520020297/2850020262/2850020263	1452530 / 1516048	1452530				
Нейтрализатор (марка, тип)		1443976	1497250 / 1509964 / E4029169	244007	1497172 / 1509951 / E4039164	1497250 / E4039164				
для мод. с двигателем:		GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	QWFA	PGFA	
Трансмиссия		механическая								
Сцепление (марка, тип)		фрикционное, сухое, однодисковое								
Коробка передач (марка, тип)		MT75-UG	MT82/MT82-AWD		VXT2-Mod	VMT6				
		механическая, с ручным управлением								
- число передач и передаточные числа коробки передач		вперед – 5, назад –1	вперед – 6, назад –1		вперед – 5, назад –1	вперед – 6, назад –1				
I -		4,20	5,44		3,80	3,82				
II -		2,24	2,84		2,14	2,15				
III -		1,37	1,72		1,35	1,28				
IV -		1,00	1,22		0,92	0,87				
V -		0,76	1,00		0,67	0,94				
VI -		-	0,79		-	0,79				
3.x. -0		3,60	4,94		3,72	5,43				
Главная передача (марка, тип)		одинарная, гипоидная; для мод. 4x4: одинарная, передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная				одинарная, цилиндрическая				
- передаточное число главной передачи		5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4x2); 4,27 (4x4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.54	4.63/4.93 (кроме V и VI передач), 3.05/3.45 (для V и VI передач)	

POCC RU.MT27.E00500

Подвеска

- передняя **независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него**
- задняя **зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него**

Рулевое управление (марка, тип) **рулевой механизм типа «шестерня – рейка», рулевой привод с гидроусилителем**

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип) **гидравлическая, двухконтурная с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные**
- запасная (марка, тип) **каждый из контуров рабочей тормозной системы**
- стояночная (марка, тип) **механический привод к тормозным механизмам задних колес**

для модификаций на базе:

FAA6, FAB6

FAE6 FAF6

Шины

- марка	-									
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
- индекс несущей способности	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/111, 116/114	98
- категория скорости	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W

Оборудование транспортного средства

отопитель салона, подушки безопасности, кондиционер (хладагент R134a), переговорное устройство «улица - кабина», аварийная сигнализация, дополнительные замки дверей, бойницы, цветографическая схема окраски по требованию Заказчика

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89296150?0CH6301 по X89296150?0CH6400.

ДИСА 29615

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2
Общий вид транспортного средства на 1-м листе приведен в приложении №3.

А.В. Денисов

С.В. Пугачев

Действует с « 05 » сентября 2008 г.

РОСС RU.MT27.E00500

Приложение №1 к Одобрению
типа транспортного средства

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства»,
Сертификатов соответствия, протоколов испытаний

Нормативные документы	Наименование Органа, выдавшего «Сообщение...», Сертификат соответствия или Испытательной лабора- тории, выдавшей протокол испытаний	Номер документа и дата выдачи
1	2	3
Правила № 13 (10) ЕЭК ООН Тормозные системы	Орган по сертификации Межотраслевой фонд «Сертификация авто- транспорта САТР» («САТР-ФОНД») РОСС RU.0001.11MT02 Российская Федерация	Одобрение типа транспортного средства № РОСС DE.MT02.E03096П2Р2 от 11.12.2007 г. до 15.05.2009 г.
Правила № 14 (05) ЕЭК ООН Места крепления ремней безопасности	Орган по сертификации Межотраслевой фонд «Сертификация авто- транспорта САТР» («САТР-ФОНД») РОСС RU.0001.11MT02 Российская Федерация Орган по сертификации автотехники - ме- ханических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей (ОСАНО НССАМТ), №РОСС RU.0001.11MT25 Российская Федерация	Одобрение типа транспортного средства № РОСС DE.MT02.E03096П2Р2 от 11.12.2007 г. до 15.05.2009 г. Сертификат соответствия №РОСС RU.MT25.B08273 от 14.06.2006 г. по 14.06.2009 г.
Правила № 16 (04) ЕЭК ООН Ремень безопасности	Орган по сертификации Межотраслевой фонд «Сертификация авто- транспорта САТР» («САТР-ФОНД») РОСС RU.0001.11MT02 Российская Федерация RDW Centrum voor Voertuigtechniek en informatie The Netherlands Информационно - сертификационный центр Госстандарта России в г. Праге РОСС CZ.0001.11АЯ80 Чехия	Одобрение типа транспортного средства № РОСС DE.MT02.E03096П2Р2 от 11.12.2007 г. до 15.05.2009 г. E4 16R-04 32087 Сертификат соответствия №РОСС CZ.АЯ80.B04538 от 18.04.2007 г. по 17.04.2010 г.
Правила № 43 (00) ЕЭК ООН Безопасные стекла	Ministere de l'équipement des transports et du tourisme, France	E2 43R-00 0881
Правила № 46 (02) ЕЭК ООН Зеркала заднего вида и их установка	Орган по сертификации Межотраслевой фонд «Сертификация авто- транспорта САТР» («САТР-ФОНД») РОСС RU.0001.11MT02 Российская Федерация	Одобрение типа транспортного средства № РОСС DE.MT02.E03096П2Р2 от 11.12.2007 г. до 15.05.2009 г.
Правила № 48 (02) ЕЭК ООН Установка устройств освещения и свето- вой сигнализации	То же	То же
Правила № 51 (02) ЕЭК ООН Внешний шум	- // -	- // -

РОСС RU.MT27.E00500

**Приложение №1 к Одобрению
типа транспортного средства**

1	2	3
Специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83 (05B) (Экологический класс 4)	Vehicle Certification Agency United Kingdom	E11 83R11-052706 (GZFA)
Специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83 (05B), 24 (03) (Экологический класс 4)	то же	E11 83R11-052724 Ext. 1 (PHFA) E11 83R11-052705 Ext. 1 (JXFA) E11 83R11-052704 Ext. 2 (H9FB) E11 83R11-052712 Ext. 1 (P8FA) E11 83R11-052713 Ext. 1 (QVFA) E11 83R11-052714 Ext. 1 (QWFA) E11 83R11-052856 Ext. 1 (SAFA) E11 83R11-052906 Ext. 1 (PGFA) E11 24R-031801 Ext. 1 (PHFA) E11 24R-031802 Ext. 1 (JXFA) E11 24R-031769 Ext. 1 (H9FB) E11 24R-031797 (P8FA) E11 24R-031800 (QVFA) E11 24R-031766 (QWFA) E11 24R-032015 Ext. 1 (SAFA) E11 24R-032064 Ext. 1 (PGFA)
ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум	ИЛ «Эксперимент» № РОСС RU.0001.22MT53 Российская Федерация	Протокол № ЭО500/1-07/29615/2008 от 21.07.2008 г.
ГОСТ Р 51206-2004 Содержание вредных веществ в кабине и салоне	То же	Протокол № ЭО500/2-07/29615/2008 от 21.07.2008 г.
ОСТ 37.001.269-96 (в отношении места нанесения маркировки) ГОСТ Р 51980-2002 Транспортные средства. Маркировка	- // -	Протокол № ЭО500/3-07/29615/2008 от 21.07.2008 г.
ГОСТ Р 52508 -2005 Средства транспортные для перевозки денежной выручки и ценных грузов. Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям	- // -	Протокол № ЭО500/4-07/29615/2008 от 22.07.2008 г.
ОСТ 37.001.519-96 (п.4.14) Обзорность с места водителя	- // -	Протокол № ЭО500/5-07/29615/2008 от 22.07.2008 г.
ОСТ 37.001.519-96 (п.4.10) Управляемость и устойчивость	- // -	Протокол № ЭО500/6-07/29615/2008 от 23.07.2008 г.

POCC RU.MT27.E00500

Приложение №1 к Одобрению
типа транспортного средства

1	2	3
ОСТ 37.001.519-96 (раздел 3, п.п. 4.3-4.8, 4.12, 4.15) Общие технические и специальные требования	ИЛ «Эксперимент» № POCC RU.0001.22MT53 Российская Федерация	Протокол № ЭО500/7-07/29615/2008 от 23.07.2008 г.
ГОСТ Р 51136-98 п.7.8 Стекла защитные многослойные	Орган по сертификации бронезащиты и специальной техники ГУ НПО «Специальная техника и связь» МВД России № POCC RU.0001.11C309 Российская Федерация	Сертификат соответствия № POCC RU.C309.H03246 от 26.10.2006 г. по 26.10.2008 г.
ГОСТ Р 50963-96 п.4.1. Защита броневая специального автомобиля	Орган по сертификации Автономная некоммерческая организация «Центр сертификации и исследований «АРМОР ТЕСТ» № POCC RU.0001.11C310 Российская Федерация	Сертификаты соответствия № POCC RU.C310.H90155 от 14.02.2007 г. по 14.02.2009 г. № POCC RU.C310.H90156 от 14.02.2007 г. по 14.02.2009 г.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего
одобрение типа транспортного средства

подпись

А.В. Денисов
инициалы, фамилия

подпись

С.В. Пугачев
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT27.E00500

**Приложение №2 к Одобрению
типа транспортного средства**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке дверного проема правой передней двери

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя

3.2. На задней стойке дверного проема правой передней двери

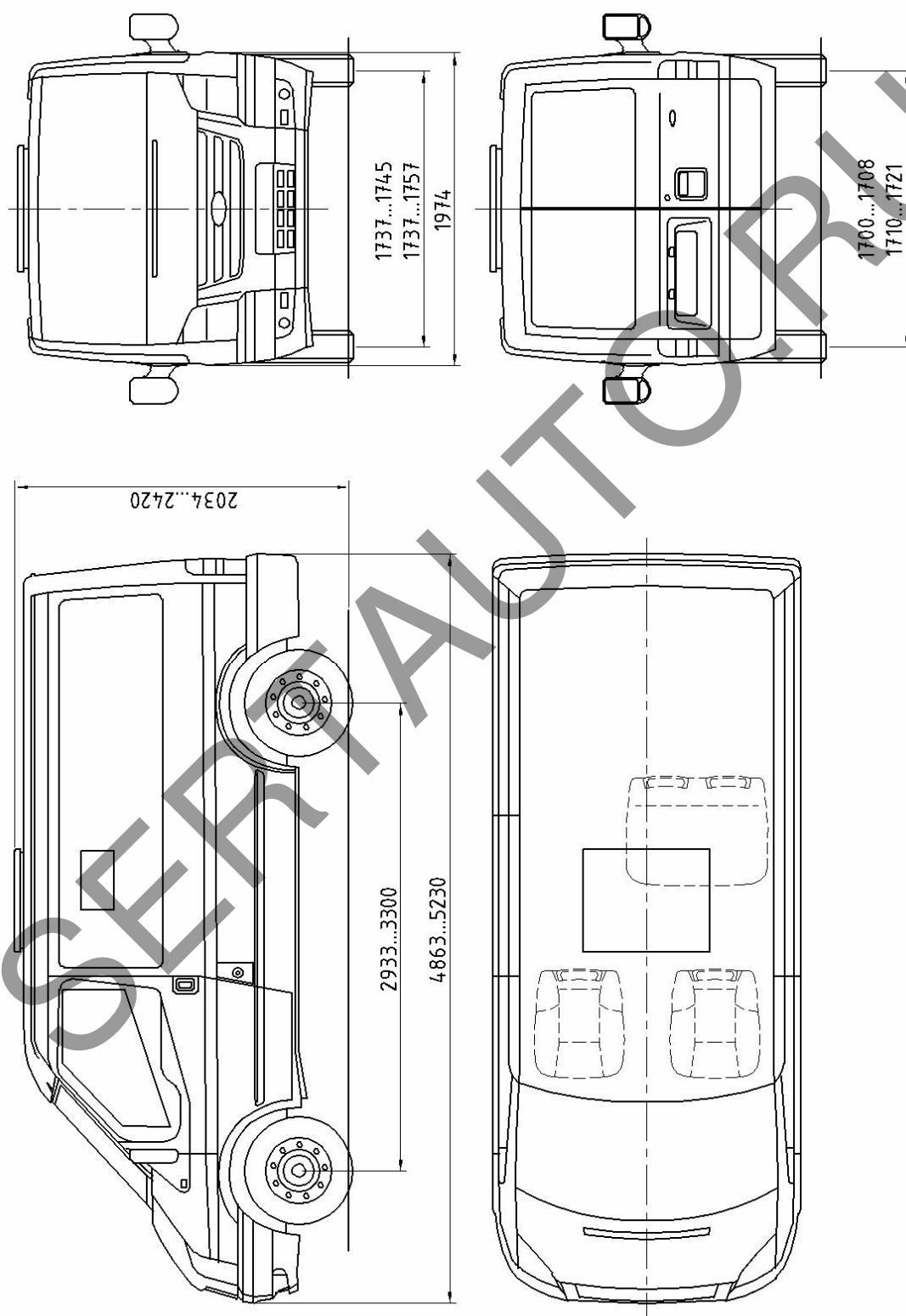
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	2	9	6	1	5	0	?	0	C	H	6	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-9 обозначение типа транспортного средства:
296150 – ДИСА 29615;
- поз. 10: ? - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980 (8 - 2008 г., 9 – 2009 г. и т.д.);
- поз. 11: **0** – постоянная;
- поз. 12-14: код изготовителя (совместно с WMI):
CH6 – ООО «ДИСА»;
- поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.

POCC RU.MT27.E00500

Приложение №3 к Одобрению
типа транспортного средства



Общий вид автомобиля специального ДИСА 29615