

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05126

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	1870, 2570
Модификации	1870A0, 1870B0, 1870C0, 1870D0, 1870E0, 1870F0, 1870G0, 1870H0, 1870J0, 1870L0, 1870M0, 1870N0, 1870P0, 1870R0, 1870T0, 1870U0, 1870V0, 187020, 2570A0, 2570B0, 2570C0, 2570D0, 2570E0, 2570F0, 2570G0, 2570H0, 2570J0, 2570L0, 2570M0, 2570N0, 2570P0, 2570R0, 2570T0, 2570U0, 2570V0, 257020, 2570A1, 2570B1, 2570C1, 2570D1, 2570E1, 2570F1, 2570G1, 2570H1, 2570J1, 2570L1, 2570M1, 2570N1, 2570P1, 2570R1, 2570T1, 2570U1, 2570V1, 257021
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Ford Otosan СКК1 (Cargo) – для 1870?0; Ford Otosan СКЛ1 (Cargo) – для 2570?0; Ford Otosan CDЛ1 (Cargo) – для 2570?1
Категория транспортного средства	N ₃ – для 1870?0, 2570?0, 2570?1
Код ОКП	45 1115 – для 1870B0, 1870E0; 45 1116 – для 2570B?, 2570E?; 45 2110 – для 1870F0, 2570F?; 45 2160 – для 1870G0, 2570G?, 1870H0, 2570H?; 45 2330 – для 1870A0, 2570A?, 1870C0, 2570C?, 1870D0, 2570D?, 1870J0, 2570J?, 1870L0, 2570L?, 1870N0, 2570N?, 1870V0, 2570V?, 1870M0, 2570M?, 187020, 25702?, 1870P0, 2570P?; 45 1153 – для 1870T0, 2570T?, 1870U0, 2570U?; 48 3711 – для 1870R0, 2570R?
Код VIN	с XUY??70??80000001 по XUY??70??0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «РосКомТранс» (ООО «РосКомТранс») Россия, 606400, Нижегородская область, г. Балахна, ул. Первомайская, 1

РОСС RU.MT22.E05126

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (для 1870?0); 6x2 / средние (для 2570?0); 6x4 / средние и задние (для 2570?1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон различного назначения, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного типа (для 1870G0, 2570G?, 1870H0, 2570H?), с гидробортом или без него (для 1870E0, 2570E?, 1870F0, 2570F?) , с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 1870A0, 2570A?) или в задней части (для 1870J0, 2570J?); бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него (для 1870B0, 2570B?), с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 1870C0, 2570C?) или в задней части (для 1870D0, 2570D?); платформа с крюковым подъемником (для 1870L0, 2570L?) и с краноманипуляторной установкой (для 1870N0, 2570N?); платформа с механизмом погрузки контейнера (для 1870M0, 2570M?); платформа (для 187020, 25702?); платформа с гидроподъемником (для 1870V0, 2570V?); подъемный контейнер с краноманипуляторной установкой (для 1870P0, 2570P?); цельнометаллическая самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой (для 1870T0, 2570T?) и с краноманипуляторной установкой (для 1870U0, 2570U?); платформа с гидроподъемником телескопическим или рычажно-телескопическим (для 1870R0, 2570R?)
Назначение транспортного средства	для перевозки грузов различного назначения (для 1870E0, 2570E?, 1870B0, 2570B?, 1870P0, 2570P?); для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения (для 1870C0, 2570C?, 1870D0, 2570D?); для перевозки скоропортящихся продуктов (для 1870F0, 2570F?); передвижная лаборатория или МВД или МЧС или пожарная или дорожная или аварийная или газовая (для 1870G0, 2570G?); аварийно ремонтная мастерская (для 1870H0, 2570H?, 1870A0, 2570A?, 1870J0, 2570J?); для перевозки различных контейнеров, платформ (для 1870L0, 2570L?, 1870N0, 2570N?); для погрузки, перевозки и разгрузки контейнера (для 1870M0, 2570M?); для съемных кузовов (для 187020, 25702?); гидроподъемник грузовой (для 1870V0, 2570V?); для перевозки сыпучих грузов (для 1870T0, 2570T?, 1870U0, 2570U?); подъемник с рабочей платформой (для 1870R0, 2570R?)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами

POCC RU.MT22.E05126

Для модификаций:	1870?0	2570?0, 2570?1
Габаритные размеры, мм		
- длина	5250...12400	6500...12400
- ширина		2400...2550
- высота		2495...3950
База, мм	3200...6500	3200...6500+1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950	

Для модификаций:	1870B0	1870C0, 1870D0, 1870U0	1870E0, 1870F0, 1870G0, 1870H0, 1870T0	1870A0, 1870J0, 1870L0, 1870M0, 1870Z0	1870N0, 1870P0, 1870V0	1870R0
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	5100... 9650	5700... 11700	5200...10000	5500... 10800	6300... 11300	11000... 17400
Полная масса транспортного средства, кг	17800...19000					
Максимальная масса, приходящаяся:						
- на переднюю ось	5250...7500					
- на заднюю ось	11500...12600					
Допустимая полная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозов	750					
- прицеп с тормозами	26000					
Полная масса автопоезда, кг	33800...44000					

Для модификаций:	2570B0, 2570E0, 2570F0, 2570G0, 2570H0, 2570T0	2570C0, 2570D0, 2570A0, 2570J0, 2570L0, 2570M0, 2570Z0	2570N0, 2570P0	2570V0	2570U0	2570R0
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6100...10800	6500...11600	7300... 12300	7700... 12200	6700... 12650	12000... 18200
Полная масса транспортного средства, кг	25000...26000					
Максимальная масса, приходящаяся:						
- на переднюю ось	6150...7500					
- на среднюю ось	13400					
- на заднюю ось	12600					
Допустимая полная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозов	750					
- прицеп с тормозами	22000					
Полная масса автопоезда, кг	33800...44000					

POCC RU.MT22.E05126

Для модификаций:	2570B1, 2570E1, 2570F1, 2570G1, 2570H1, 2570T1	2570C1, 2570D1, 2570A1, 2570J1, 2570L1, 2570M1, 2570Z1	2570N1, 2570P1, 2570V1	2570U1	2570R1
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8800...12300	9200...13450	10000... 14150	9400... 14500	14700... 20050
Полная масса транспортного средства, кг	25000...26000				
Максимальная масса, приходящаяся:					
- на переднюю ось	7100...8000				
- на среднюю ось	13000...13400				
- на заднюю ось	13000...13400				
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan				
	FCT3	FCS3	FEY3		
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем, см ³	7330				
- степень сжатия	17,6				
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	169 (2400)	221 (2400)	257 (2200)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	750 (1200...1800)	1100 (1200...1800)	1400 (1200...1700)		
Топливо	дизельное				
Система питания	непосредственный впрыск топлива				
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP 3 X		BOSCH, CP 3.3		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, CRIN 1.6		BOSCH, CRIN 3.8		
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner (KKK), K27.2		Holset, HX40W		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A?		Donaldson, 7C46-9600-A? / FRG15		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя		один глушитель		
	система нейтрализации отсутствует				
Передний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?		-		
Задний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?/-G?/-H? / 2850020340		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом				

POCC RU.MT22.E05126

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением				
- число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1		
- передаточные числа					
понижающая -	-	-	13,16	12,91	12,64
I -	16,41	13,30	8,91	8,96	8,81
II -	13,80	11,26	6,50	6,37	6,55
III -	11,28	9,47	4,67	4,71	4,77
IV -	9,49	8,02	3,50	3,53	3,55
V -	7,76	6,64	2,55	2,54	2,48
VI -	6,53	5,61	1,86	1,87	1,85
VII -	5,43	4,69	1,33	1,34	1,34
VIII -	4,57	3,97	1,00	1,00	1,00
IX -	3,59	3,35	-	-	-
X -	3,02	2,84	-	-	-
XI -	2,47	2,39	-	-	-
XII -	2,08	2,02	-	-	-
XIII -	1,70	1,67	-	-	-
XIV -	1,43	1,42	-	-	-
XV -	1,19	1,18	-	-	-
XVI -	1,00	1,00	-	-	-
3.X.1 -	12,92	10,23	11,74	12,20	13,21
3.X.2 -	15,36	12,69	-	-	-
Главная передача (марка, тип)	Meritor, RS 186 / 17x, Hande (для 1870?0, 2570?0); Meritor, MT32-610 / Mт16-610 (для 2570?1)				
- передаточные числа	3,08; 3,21; 3,36; 3,42; 4,10; 4,30; 4,56; 4,63; 4,89; 5,13; 5,29 или 5,41 3,58; 3,73; 3,91; 4,10; 4,30; 4,63; 5,29 или 5,41				
Подвеска					
- передняя	зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
- задняя	зависимая, на многолистных рессорах или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для 1870?0, 2570?0); зависимая, балансирующая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без них (для 2570?1)				
Рулевое управление (марка, тип)	HEMA-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098, рулевой механизм типа «винт – гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем				

POCC RU.MT22.E05126

Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям (для 1870?0) или первый контур для колес первой оси, второй контур для колес средней и задней осей (для 2570??), с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы всех колес (для 1870?0) или колес передней и средней осей (опция для задней оси) (для 2570??) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)
Шины	
- марка	-
- размер	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5, 385/65R22.5
- индекс несущей способности	152...154 / 148...150
- категория скорости	G
Оборудование транспортного средства	стеллажи, полки, ящики, столы и шкафы для перевозки специального оборудования и инструмента, багажники на крыше, лестницы на крыше, лестницы на задней двери, лабораторное оборудование, средства связи и освещения, световая панель или проблесковый маячок синего цвета (для автомобилей оперативных служб) или желтого цвета (для автомобилей дорожных служб) – для 1870G0, 2570G?; климатические установки (хладагент R134A) – для 1870F0, 2570F?

РОСС RU.MT22.E05126

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **XUY??70??80000001 по XUY??70??0000100.**

1870, 2570

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на пятнадцати страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «23» сентября 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1 Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2 Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины, под фиксатором замка.

3 Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На задней стойке проема правой двери кабины, под фиксатором замка.

4 Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	Y	?	?	7	0	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XUY - ООО "РосКомТранс"

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
1870A0, 1870B0, 1870C0, 1870D0, 1870E0, 1870F0, 1870G0,
1870H0, 1870J0, 1870L0, 1870M0, 1870N0, 1870P0, 1870R0,
1870T0, 1870U0, 1870V0, 187020, 2570A0, 2570B0, 2570C0,
2570D0, 2570E0, 2570F0, 2570G0, 2570H0, 2570J0, 2570L0,
2570M0, 2570N0, 2570P0, 2570R0, 2570T0, 2570U0, 2570V0,
257020, 2570A1, 2570B1, 2570C1, 2570D1, 2570E1, 2570F1,
2570G1, 2570H1, 2570J1, 2570L1, 2570M1, 2570N1, 2570P1,
2570R1, 2570T1, 2570U1, 2570V1, 257021

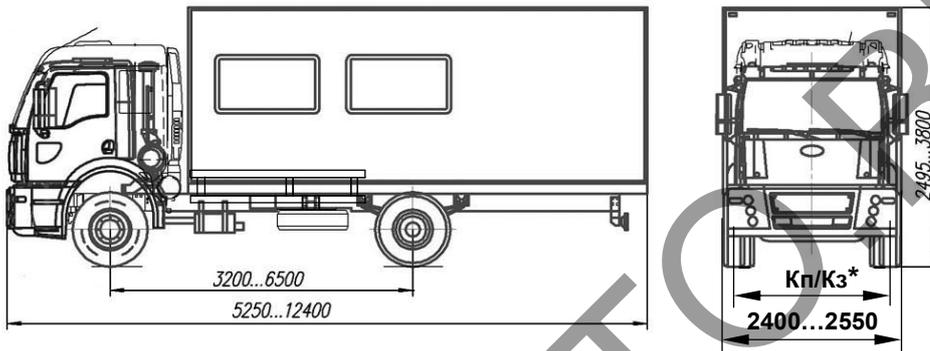
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

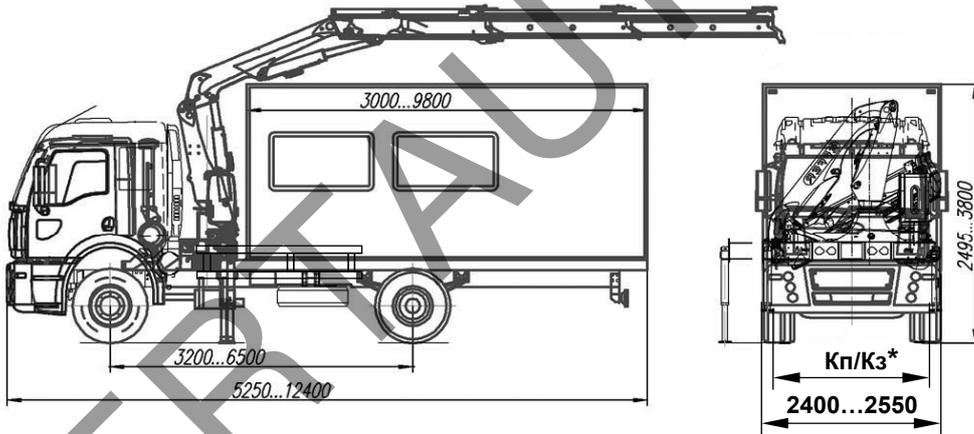
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

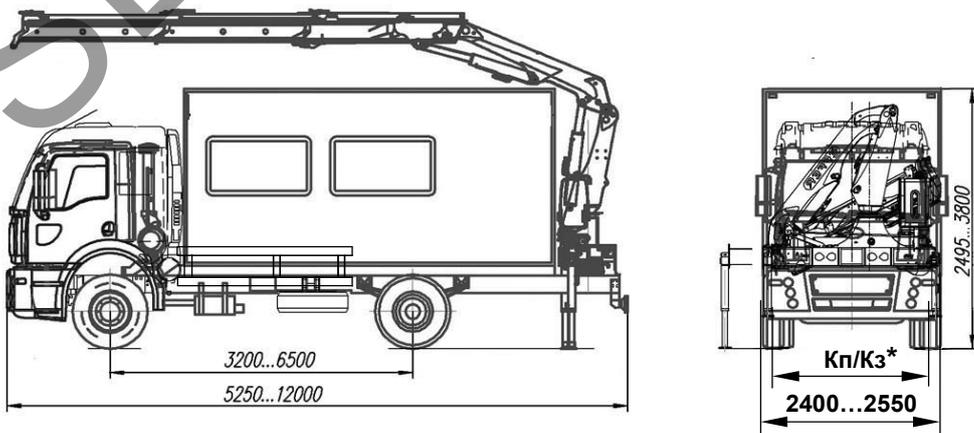
1870H0



1870A0



1870J0

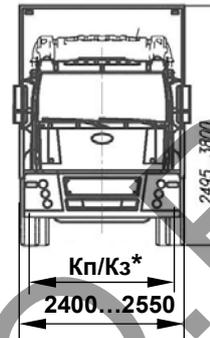
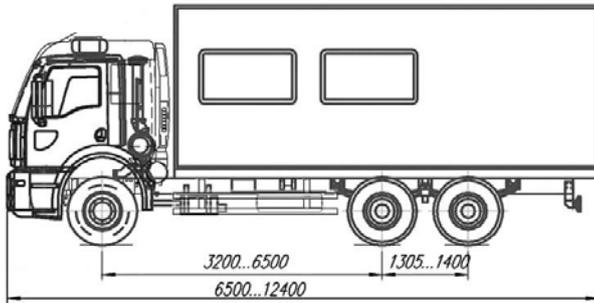


*) Kп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

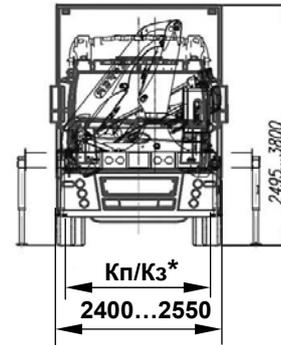
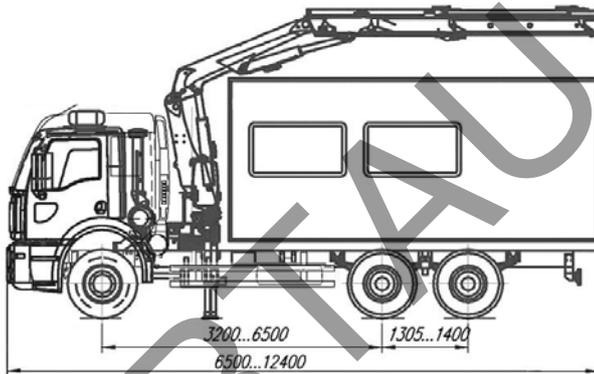
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

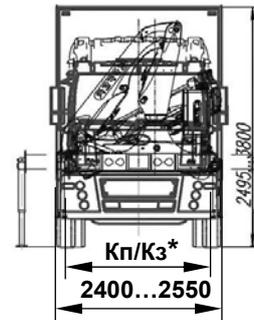
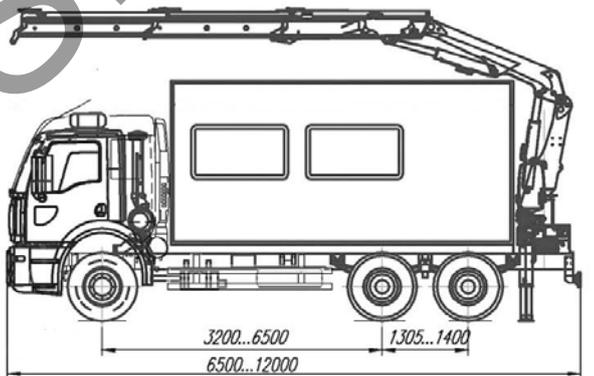
2570H0, 2570H1



2570A0, 2570A1



2570J0, 2570J1

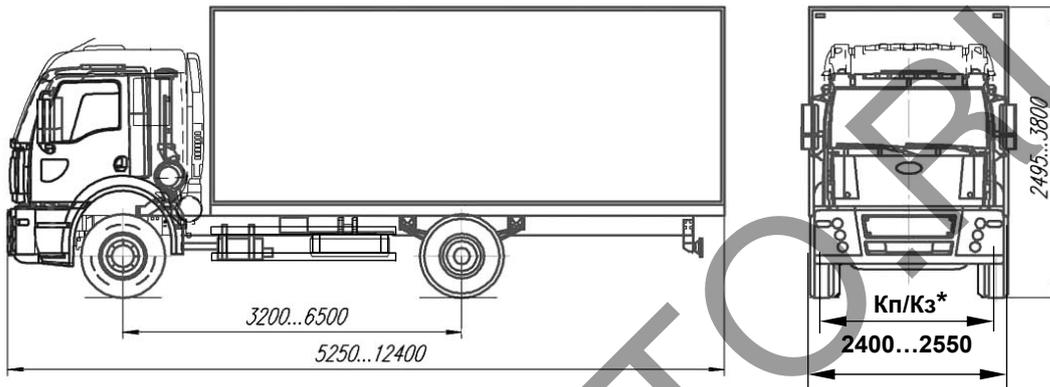


*) **Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – коля передних / задних колес**

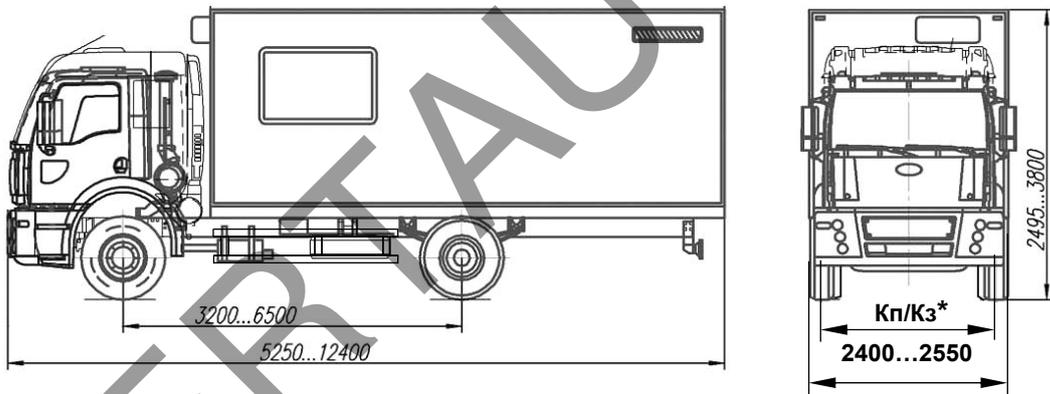
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

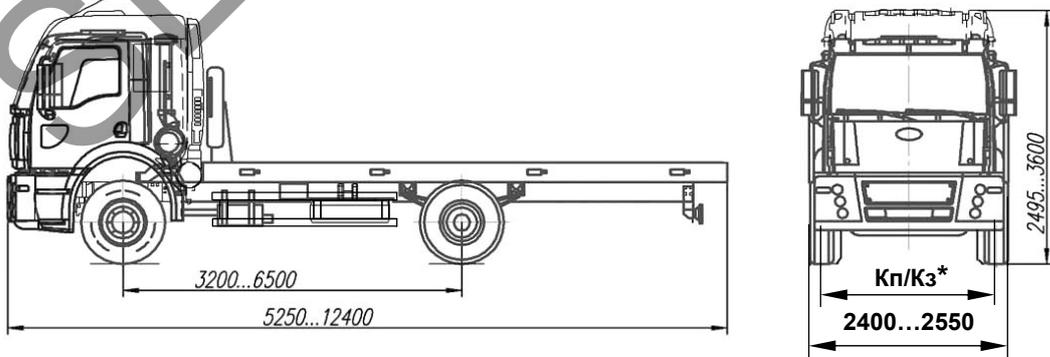
1870E0, 1870F0



1870G0



187020

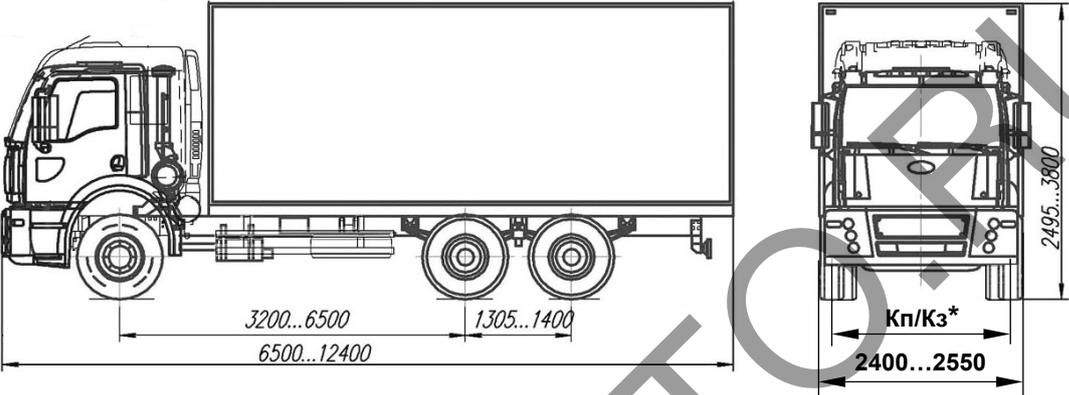


*) Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

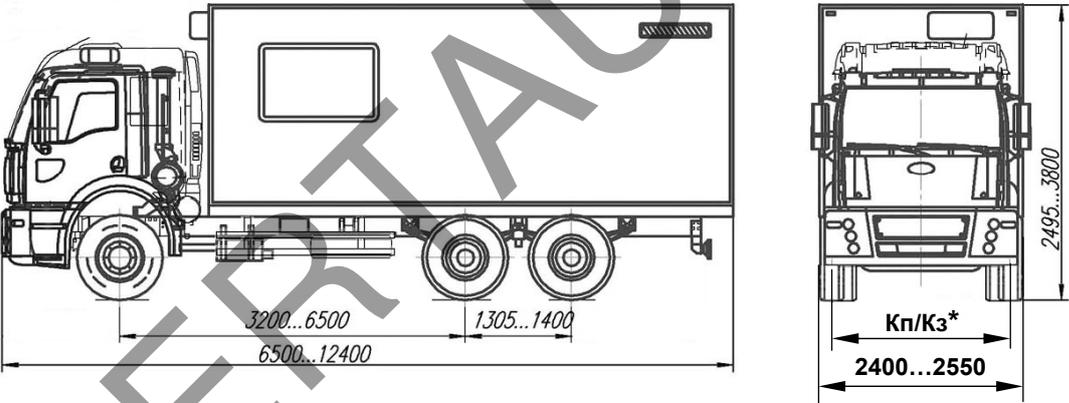
POCC RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

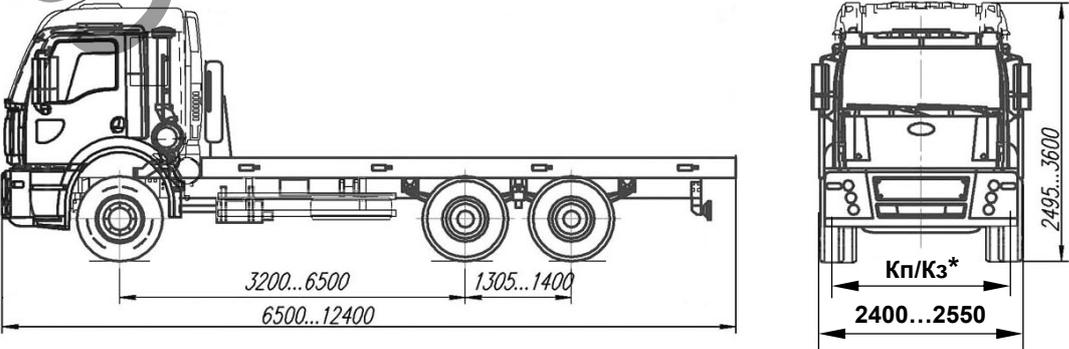
2570E0, 2570E1, 2570F0, 2570F1



2570G0, 2570G1



257020, 257021

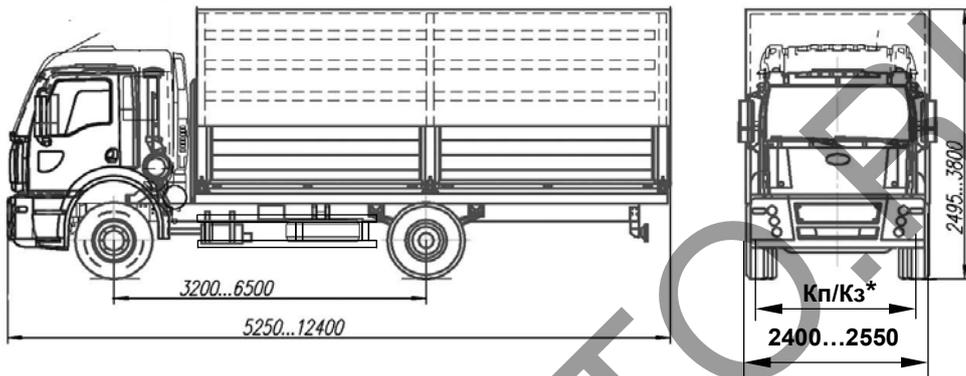


*) Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

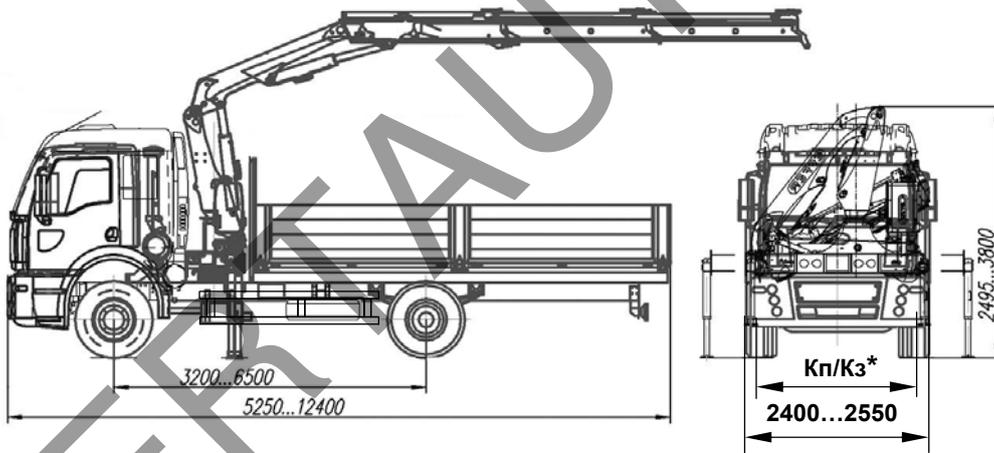
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

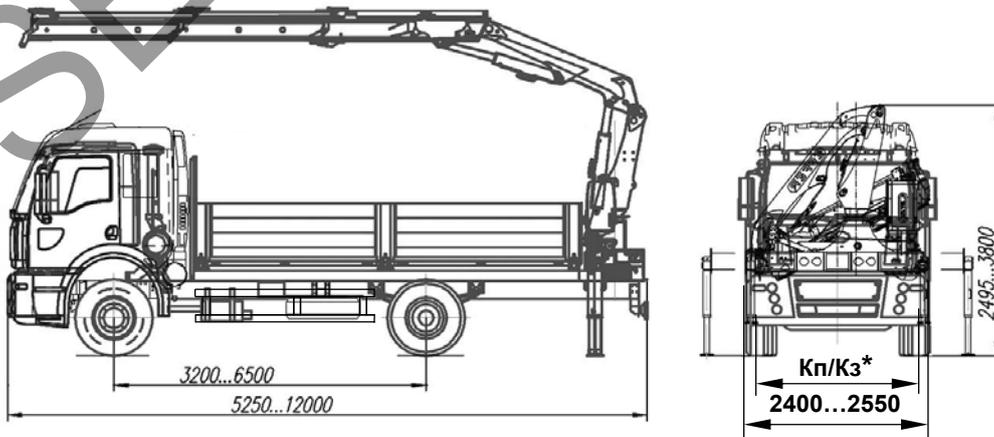
1870B0



1870C0



1870D0

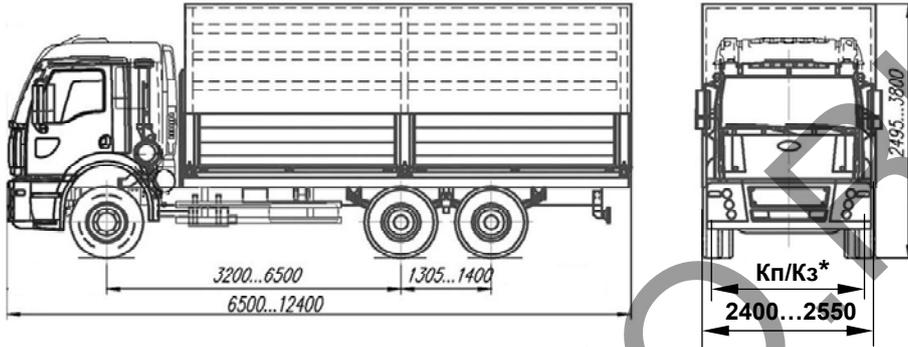


*) $Kп=2000...2150 / Kз=1800...1950$ – коля передних / задних колес

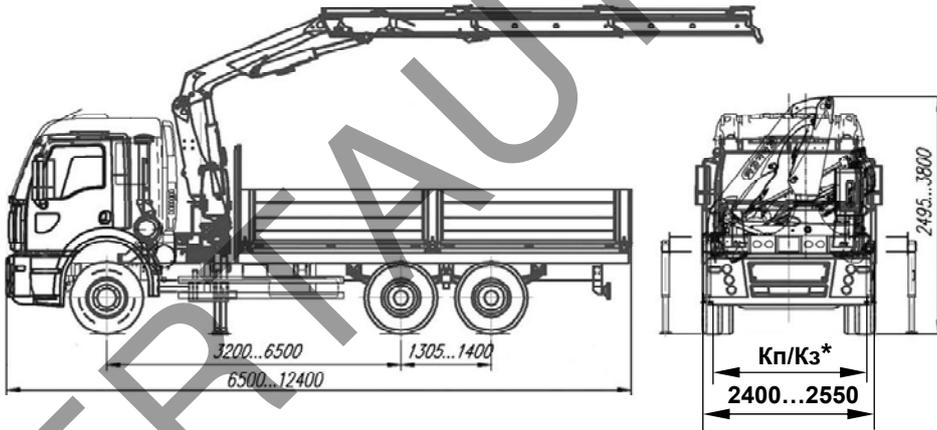
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"

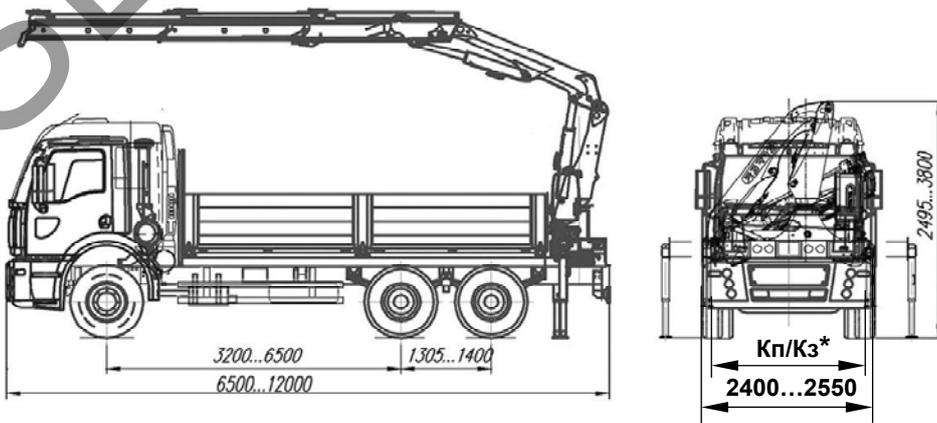
2570B0, 2570B1



2570C0, 2570C1



2570D0, 2570D1-автомобиль бортовой с КМУ на заднем свесе

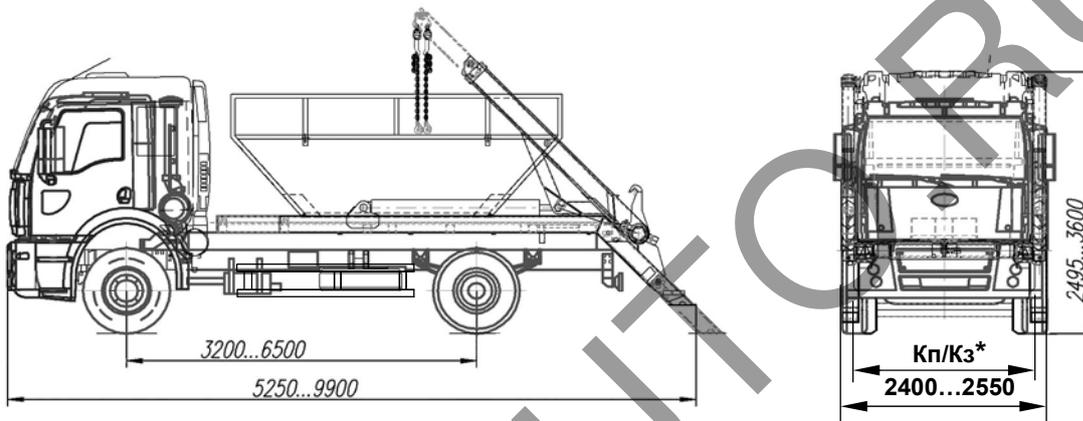


*) Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

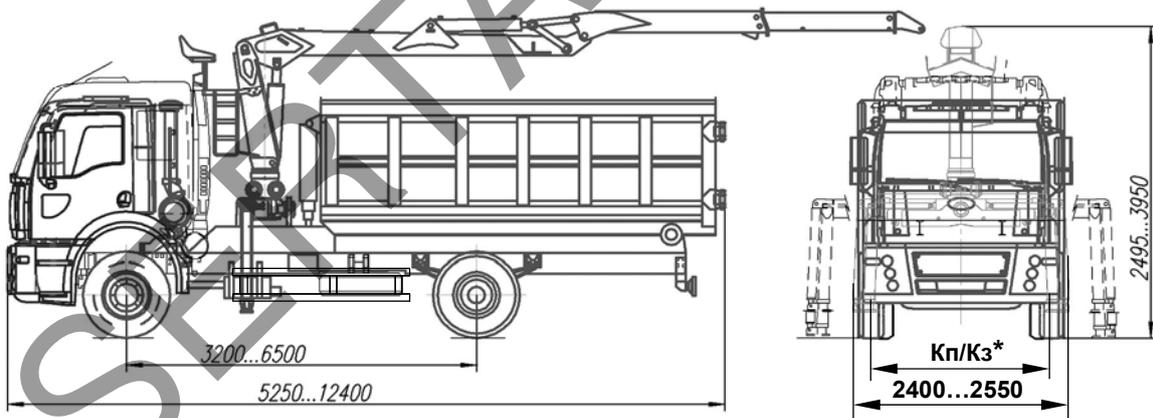
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

1870M0



1870P0

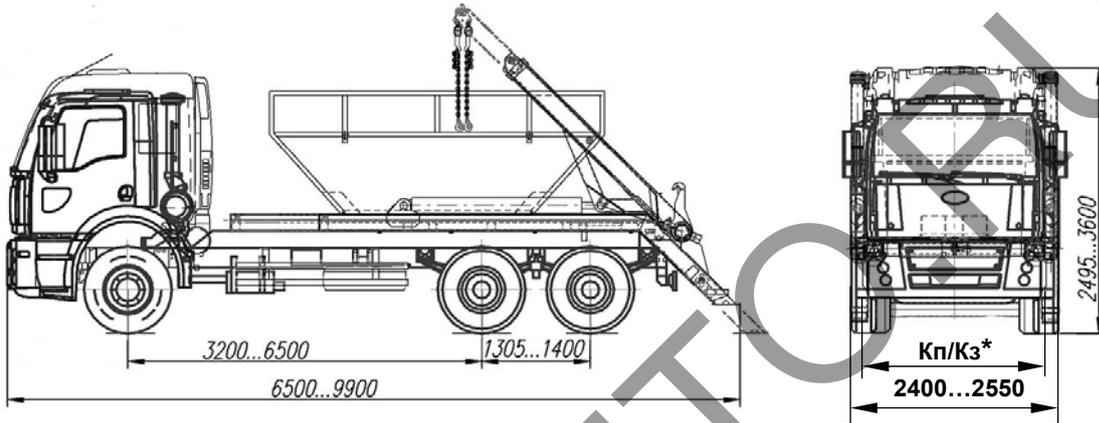


*) $Kп=2000...2150 / Kз=1800...1950$ – колея передних / задних колес

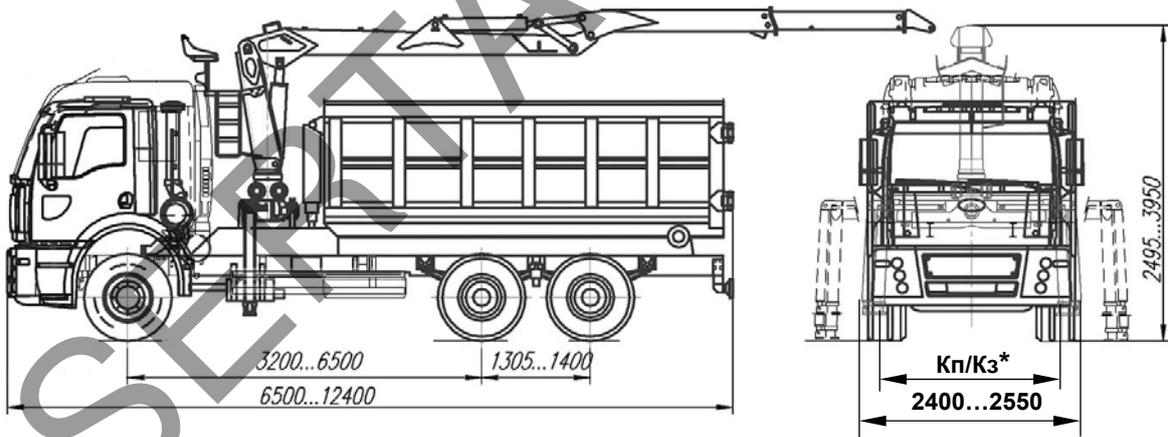
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

2570M0, 2570M1



2570P0, 2570P1

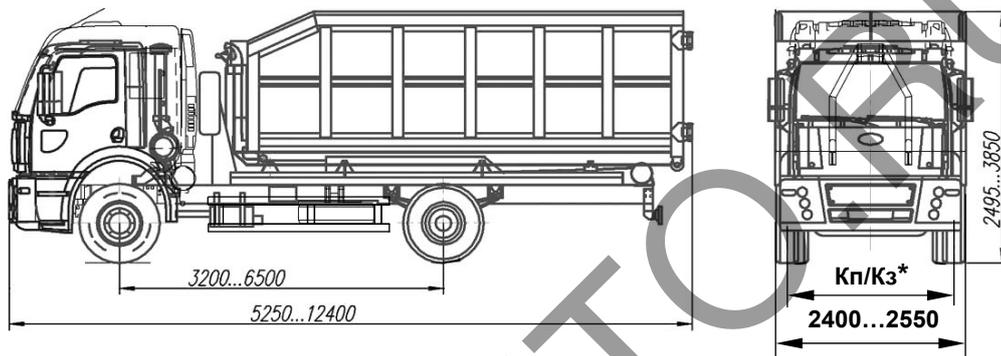


*) Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

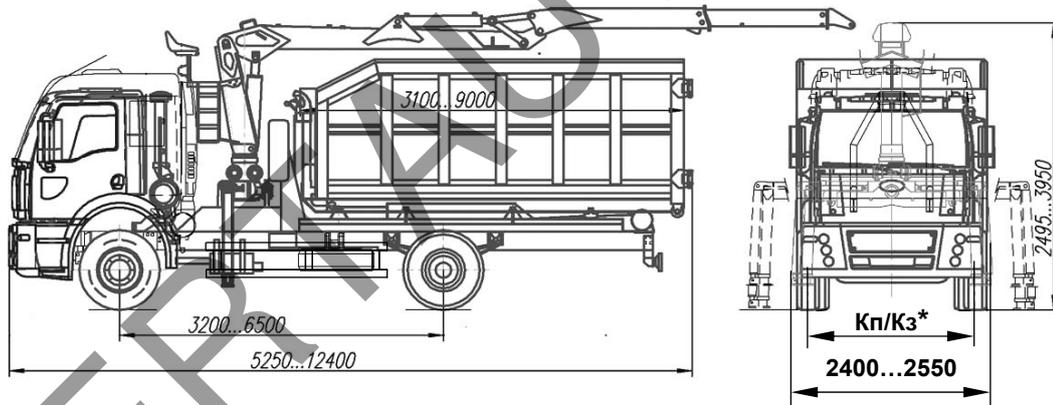
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

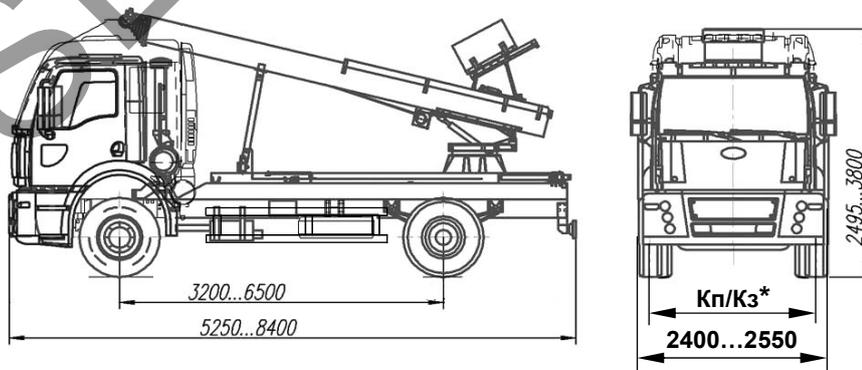
1870L0



1870N0



1870V0

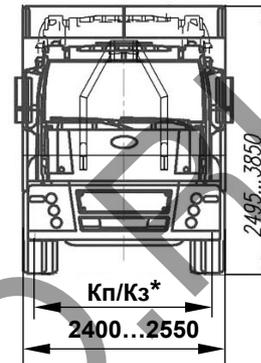
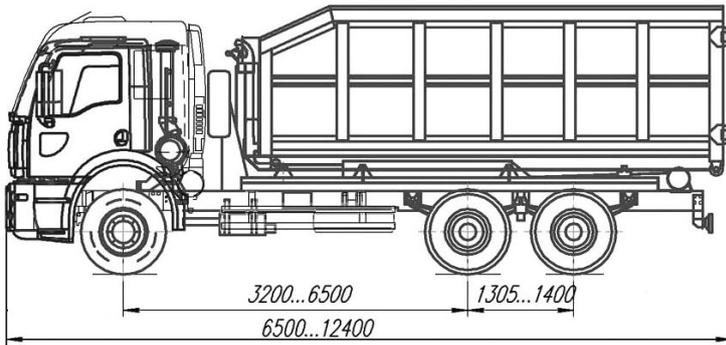


*) Kп=2000...2150 / Kз=1800...1950 – колея передних / задних колес

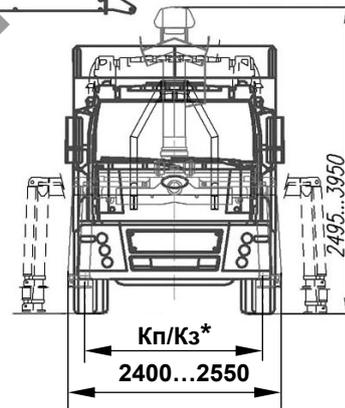
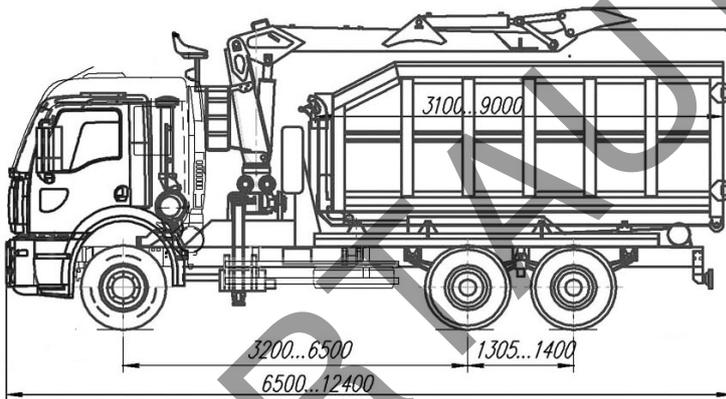
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

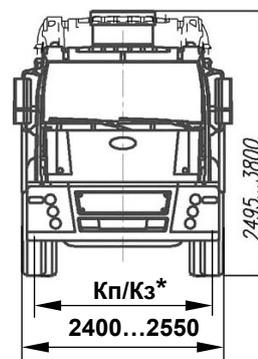
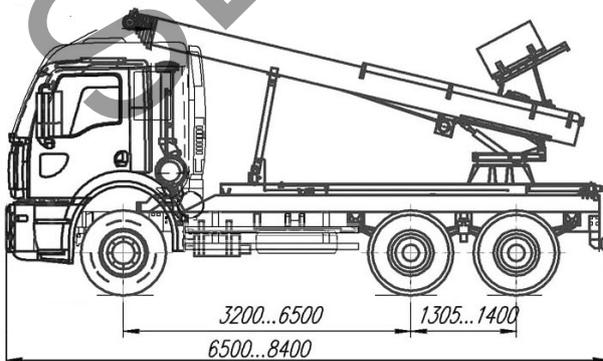
2570L0, 2570L1



2570N0, 2570N1



2570V0, 2570V1

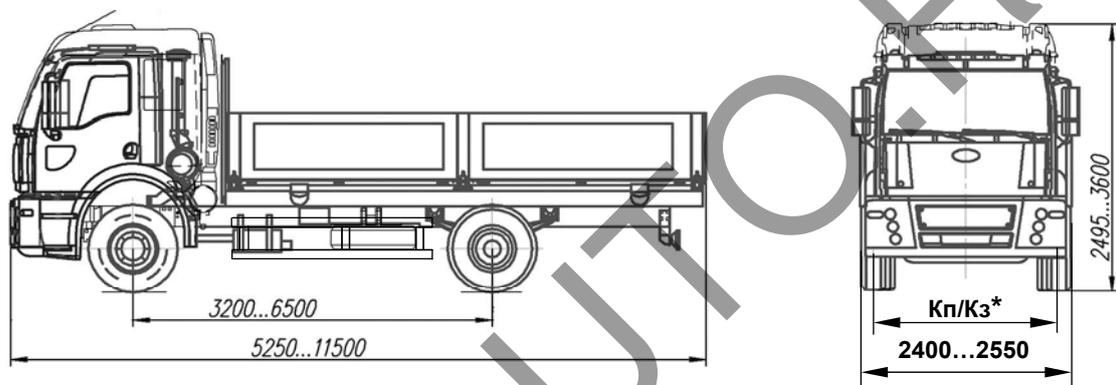


*) $K_n=2000...2150$ / $K_z=1800...1950$ – колея передних / задних колес

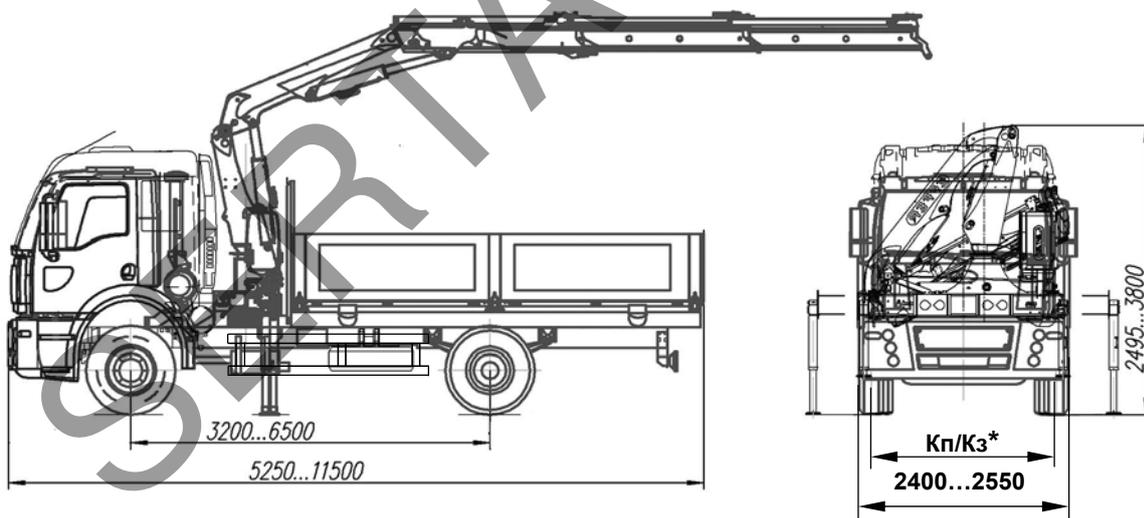
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

1870T0



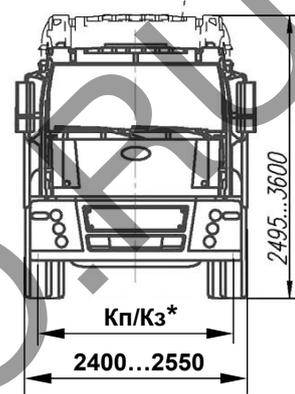
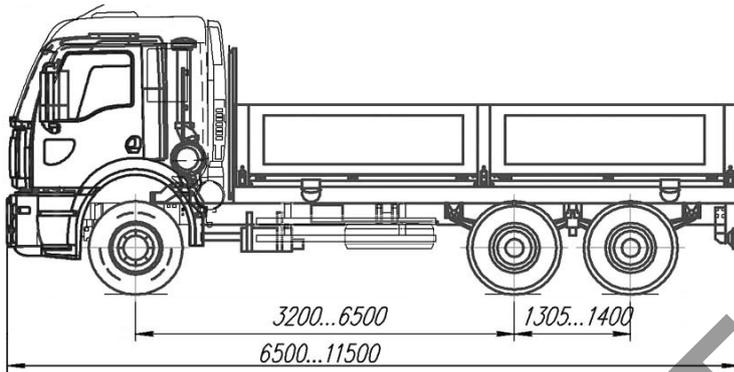
1870U0

*) $Kп=2000...2150$ / $Kз=1800...1950$ –коля передних / задних колес

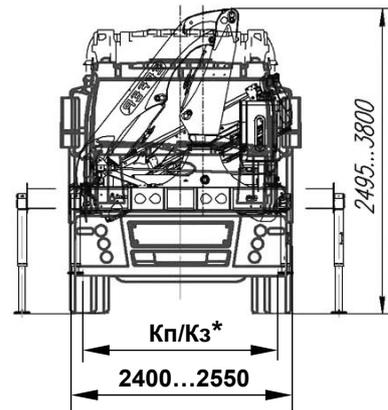
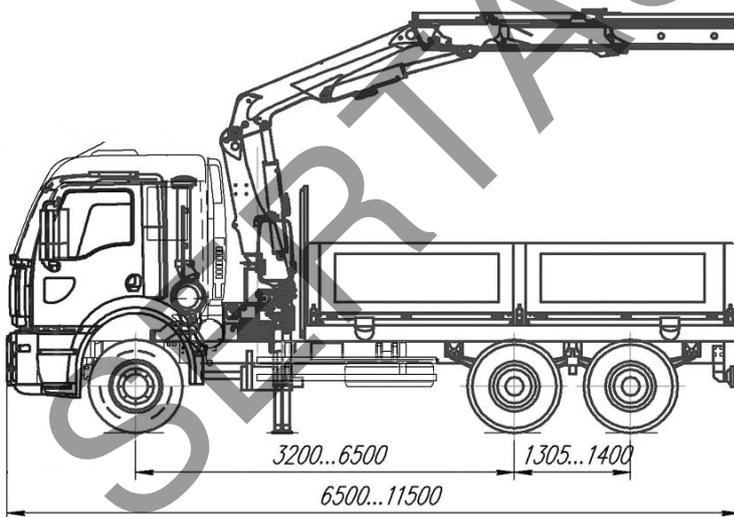
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

2570T0, 2570T1



2570U0, 2570U1

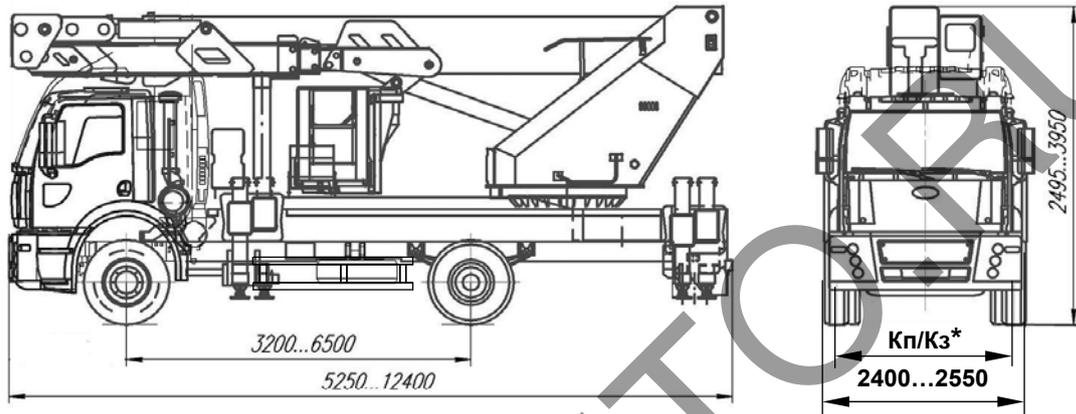


*) Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

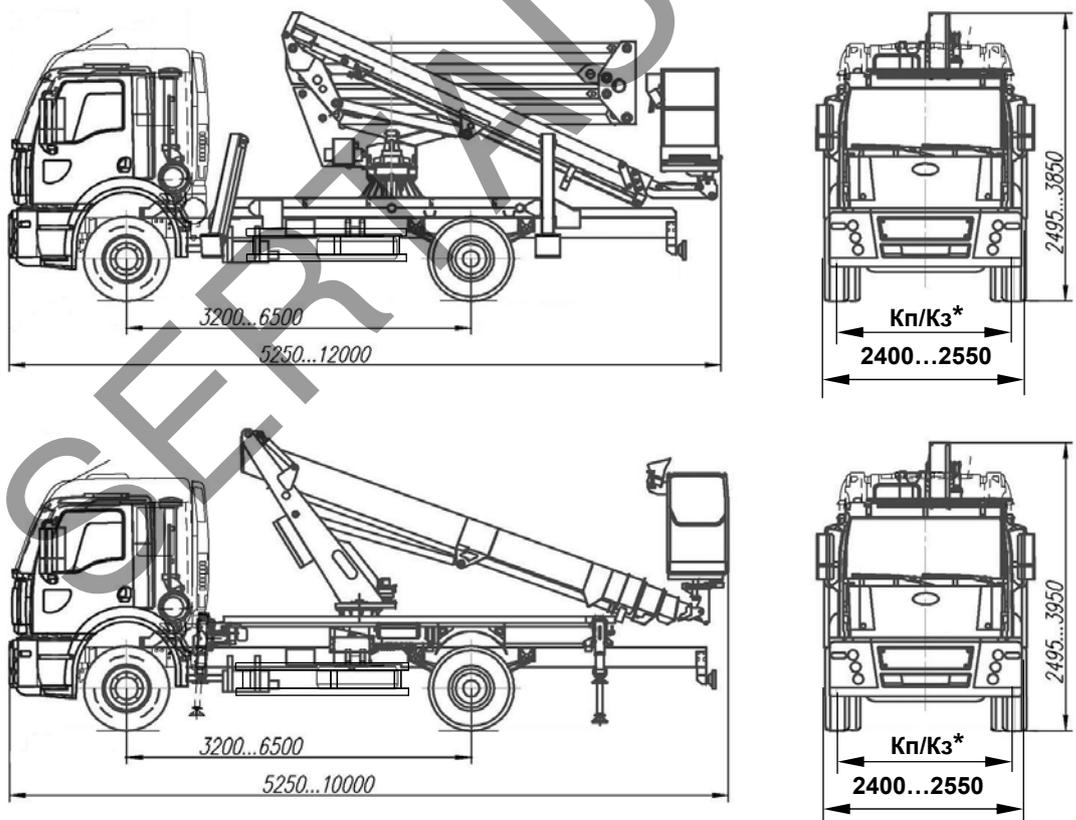
РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

1870R0



Варианты

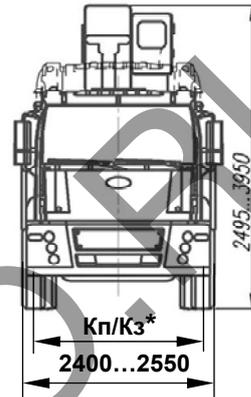
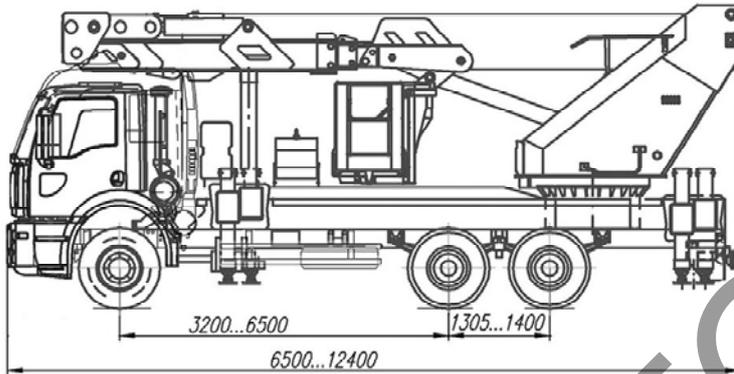


*) Кп=2000...2150 / Кз=1800...1950 – колея передних / задних колес

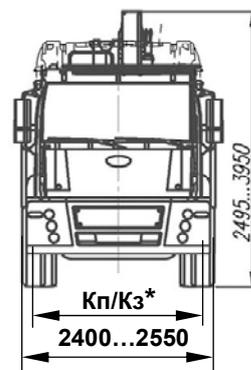
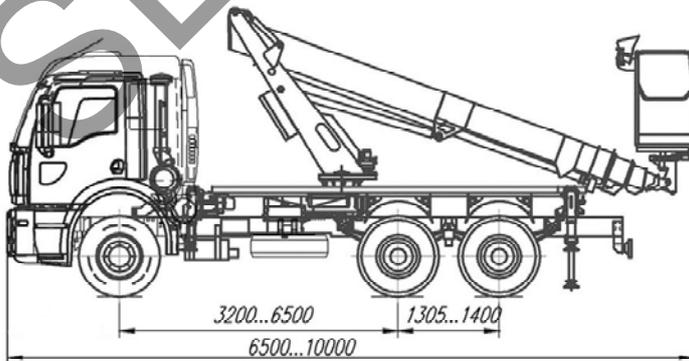
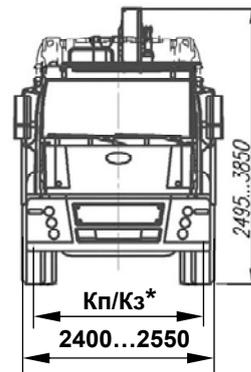
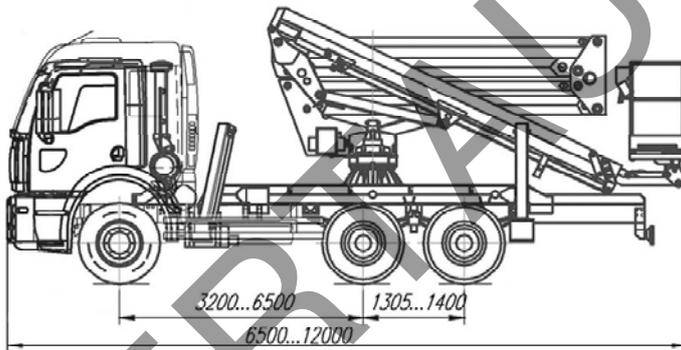
POCC RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

2570R0, 2570R1



Варианты



*) **Kn=2000...2150 / Kz=1800...1950** – колея передних / задних колес

РОСС RU.MT22.E05126

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

Цветографические схемы 1870G0, 2570G?

