

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01473

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	53051J
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль специальный МС-3К.4
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub> G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с XW553051J90000001 по XW553051J?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99»), Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ВЕЛМАШ-Сервис» (ООО «ВЕЛМАШ-С»), Российская Федерация, 182100, Псковская область, г. Великие Луки, ул. Корниенко, д. 6

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозачного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование за кабиной
Назначение транспортного средства	для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MP03.E01473

**Габаритные размеры, мм**

- длина	9200 (9950 с кузовом)
- ширина	2500
- высота	3250 (3900 с кузовом)
База, мм	4600 + 1440
Колея передних / средних, задних колес, мм	2021 / 1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	12970
Полная масса транспортного средства, кг	27020 (31160*)
- на переднюю ось	7020 (7500*)
- на заднюю тележку	20000 (23660*)
Допустимая полная масса прицепа, кг (на шасси КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60)	20000
Полная масса автопоезда, кг	47020 (51160*)

	на шасси КАМАЗ-6520	на шасси КАМАЗ-6520-06	на шасси КАМАЗ-6520-60	на шасси КАМАЗ-6520-61
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.51-320; КАМАЗ, 740.50-360; КАМАЗ, 740.60-360; КАМАЗ, 740.61-320; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11760			
- степень сжатия	16,8			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	220 (2200)	255 (2200)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1300)	1450 (1300)	1570 (1300)	1373 (1300)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.03; ЯЗДА, 337-20.04; Bosch, 0 402 648 609		ЯЗДА, 337-23; ЯЗДА, 337-23.01; Bosch, B 401 881 153; Bosch, UP20	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А		ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216-02; АЗПИ, 216-02А	
Турбокомпрессор, (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; S2B Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9			
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510;		7405.1109510-01;	
	двухступенчатый			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010			

\* Допускается конструкцией, при движении по дорогам с осевой нагрузкой до 130 кН (13тс)

POCC RU.MP03.E01473

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF Sachs, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое,

Коробка передач (марка, тип)

ZF Sachs, ZF 16S151; ZF Sachs, ZF 16S151IT;  
ZF Sachs, ZF 16S1820TO; ZF Sachs, ZF 16S1820IT;  
ZF Sachs, ZF 16S1822TO; ZF Sachs, ZF 16S1825TO;  
механическая, шестнадцатиступенчатая,  
с передним делителем и демультипликатором

- число передач

вперед - 16, назад - 2

- передаточные числа

	низшее	высшее
I	13,80	11,55
II	9,59	8,02
III	6,81	5,70
IV	4,58	3,84
V	3,01	2,52
VI	2,09	1,75
VII	1,49	1,24
VIII	1,00	0,84
З.Х.	13,17	11,03

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатая

- передаточное число

4,30; 5,11; 5,55

**Подвеска**

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах,  
с гидравлическими телескопическими амортизаторами,  
со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах,  
с реактивными штангами,  
со стабилизаторами поперечной устойчивости**Рулевое управление** (марка, тип)рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм  
RBL, C-700L WV 717-110 (117-710); ZF, ZF 8098.965.187  
типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к  
тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки;  
тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в  
действие пружинными энергоаккумуляторами,  
объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MP03.E01473

**Шины**

(марка,	—	—
размер,	12.00R20	315/80R22,5
индекс нагрузки,	154/149	154/150
скоростная категория)	J	M

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами (кодами VIN) с XW553051J90000001 по XW553051J?0000100.

При проезде автомобилей специальных 53051J по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

53051J

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**М.В. Топольский****С.В. Пугачев**

Действует с «26» мая 2009 г.

РОСС RU.MP03.E01473

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– в нижней части правой панели боковины кабины (за проемом двери).
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
– на табличке изготовителя;  
– в нижней части правой панели боковины кабины (за проемом двери).
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	W	5	5	3	0	5	1	J	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3: **Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1 – 3: XW5 – код изготовителя -  
Общество с ограниченной ответственностью «ВЕЛМАШ-Сервис»  
(ООО «ВЕЛМАШ-С»), Российская Федерация, 182100,  
Псковская область, г. Великие Луки, ул. Корниенко, д. 6

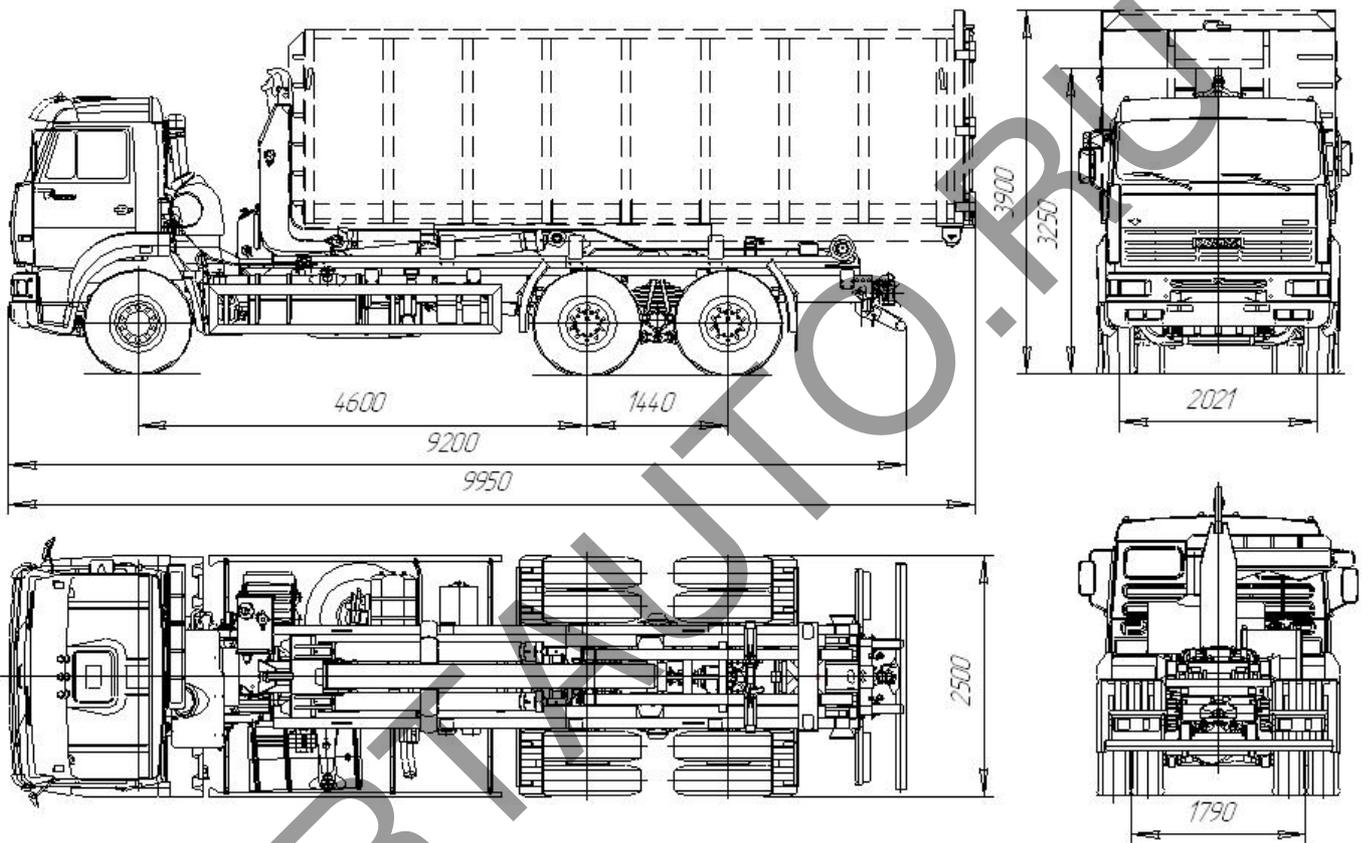
поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 – 9: 53051J – условное обозначение типа транспортного средства -  
автомобиль специальный МС-3К.4

поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства  
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 – 17: 0000?? – производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)



**Общий вид автомобиля специального 53051J (МС-ЗК.4)  
на шасси КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61.**

МП