

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05555

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	584840 (ОРД-1025.10)
Модификации	-
Коммерческое наименование	машина для ремонта дорожных покрытий
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65115-62
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 2215
Код VIN	с X3W58484090000001 по X3W584840?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143400, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	металлический самосвальный бункер с термоизоляции, системами разогрева и перемешивания смеси, опро- кидывающийся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение транспортного средства	для ремонта дорог с асфальтобетонным покрытием
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7140
- ширина	2500
- высота	2900

POCC RU.MT22.E05555

База, мм	3190 +1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	13400
Полная масса транспортного средства, кг	22400
- на переднюю ось	5500
- на заднюю тележку	16900
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.62-280, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	11760
- степень сжатия	16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, UP20 или Bosch, B 401 881 153
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50 или АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А или АЗПИ, 216-01 или АЗПИ, 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	"Schwitzer", S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405-1109510; двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент) или КамАЗ, 7405-1109510-01; одноступенчатый воздушный фильтр с бумажным фильтрующим элементом Изготовители: ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны) или «Тамбовмаш» (г. Тамбов)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом с пневмоусилителем или КАМАЗ-142; фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 (Германия) – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 (Германия) – механическая, девятиступенчатая

POCC RU.MT22.E05555

Для коробок передач	<u>КамАЗ-152,154</u>		<u>ZF-9S109-472</u>	<u>ZF-9S109-494</u>	<u>ZF-9S1310</u>
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее			
доп. понижающая-	-	-	12,91	10,24	-
I -	7,82	6,38	8,96	6,57	9,48
II -	4,03	3,29	6,37	4,78	6,58
III -	2,50	2,04	4,71	3,53	4,68
IV -	1,53	1,25	3,53	2,61	3,48
V -	1,00	0,815	2,54	1,86	2,62
VI -	-	-	1,81	1,35	1,89
VII -	-	-	1,34	1,00	1,35
VIII -	-	-	1,00	0,74	1,00
IX -	-	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97
Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи	двухступенчатый редуктор 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска - передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие				
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие				
Рулевое управление (марка, тип)	RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем				
Тормозные системы - рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС				
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов				
Шины - марка	-				
- размер	10.00 R20 (280R508) или 11.00 R20 (300R508) или 11R22,5				
- индекс несущей способности	146/143 или 150/146 или 148/145				
- категория скорости	J или K или L				

РОСС RU.MT22.E05555

Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, проблесковый маячок оранжевого цвета
Полезный объем смесительного котла, м ³	3,9
Масса загружаемой смеси, кг	9000

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):
с X3W58484090000001 по X3W584840?0000100.

584840 (ОРД-1025.10)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «10» апреля 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05555

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с левой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	5	8	4	8	4	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X3W - ЗАО "БЕЦЕМА"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"584840" – 584840 (ОРД-1025.10)

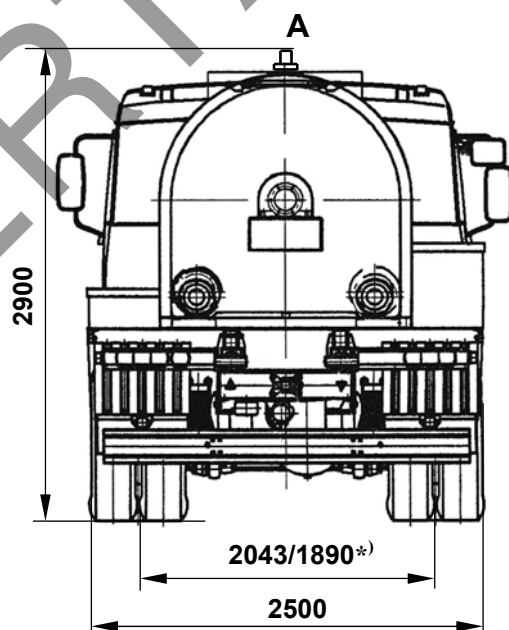
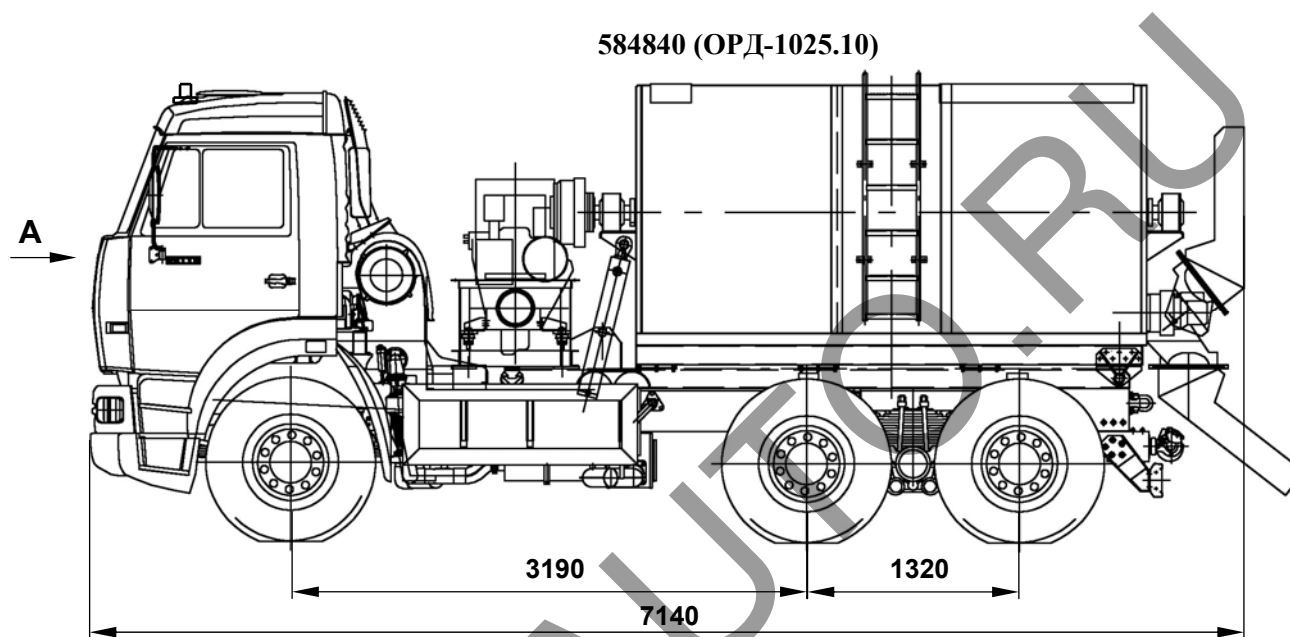
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05555

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

584840 (ОРД-1025.10)



*) колея передних/ задних колес