

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
Фонд "Сертификация коммунальных машин"  
(Центр сертификации продукции строительного,  
дорожного и коммунального машиностроения)  
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009г.  
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01964P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	<b>БАД-401</b>
Модификации	<b>БАД-401-001, БАД-401-002, БАД-401-003</b>
Коммерческое наименование	<b>машина дорожная комбинированная БАД-401-001, БАД-401-002, БАД-401-003</b>
Базовое транспортное средство	<b>КамАЗ-65115-62, КамАЗ-65115-D3</b>
Категория транспортного средства	<b>№G</b>
Код ОКП	<b>48 5325</b>
Код VIN	<b>с X89683610?0CZ1006 по X89683610?0CZ1100</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Уфимский опытный завод по ремонту строительных и дорожных машин "Ремстройдормаш" – филиал государственного унитарного предприятия "Башкиравтодор" (УОЗ "Ремстройдормаш" ГУП "Башкиравтодор") Россия, 450045, Республика Башкортостан, г. Уфа, пгт. Ново-Александровка, ул. Зеленая роща, 7/2</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6 x 4 / задней тележки</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное; в передней части транспортного средства установлен передний скоростной отвал (БАД-401-001, БАД-401-003) или без него (БАД-401-002)</b>
Исполнение грузозачного пространства	<b>металлическая самосвальная платформа ковшового типа с задней разгрузкой, в которой установлен цельнометаллический бункер пескоразбрасывающего оборудования (БАД-401-001, БАД-401-002) или без него (БАД-401-003)</b>

POCC RU.MT15.E01964P1

Назначение транспортного средства	для удаления с проезжей части автодорог снега, наледи и рас- пределения на проезжей части твердых противогололедных ма- териалов
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	8040 - 10970
- ширина	2500 - 2640
- высота	3180 - 3250
База, мм	3190 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 11380 - 13030

Полная масса транспортного средства, кг 11530 - 21180  
 - на переднюю ось 4940 - 6170  
 - на заднюю тележку 5750 - 15410

Допустимая полная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусматривается

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	на шасси:	65115-62	65115-D3
		КамАЗ-740.62-280	Cummins, 6ISBe285
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>		11760	6700
- степень сжатия		16,8	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )		206,0 (1900)	207,2 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )		1177,0 (1300)	956,0 (1500)

Топливо дизельное

<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, UP20; или Bosch, B 401 881 153	Bosch, CP3.3 (SC97703)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50; или АЗПИ, 216; или АЗПИ, 216А; или АЗПИ, 216-01; или АЗПИ, 216-01А	Bosch, 4937065
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или КамАЗ, 7405.1109510-07 – двухступенчатый воздушный фильтр, или КамАЗ, 7405.1109510-01 – одноступенчатый воздушный фильтр, с бумажным фильтрующим элементом	

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип) КамАЗ, 6520-1201010

POCC RU.MT15.E01964P1

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмогидроусилителем или ZF&SACHS, MF-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмогидроусилителем, или КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический, с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-154 и КамАЗ-152, механические, пятиступенчатые, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	ZF-9S1310, механическая, девятиступенчатая	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494
		механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей	

- число передач

вперед – 10, назад – 2

- передаточные числа коробки передач

низшее

высшее

вперед – 9, назад – 1

I –	7,82	6,38	9,48	8,96	6,57
II –	4,03	3,29	6,58	6,37	4,78
III –	2,50	2,04	4,68	4,71	3,53
IV –	1,53	1,25	3,48	3,53	2,61
V –	1,00	0,815	2,62	2,54	1,86
VI –	-	-	1,89	1,81	1,35
VII –	-	-	1,35	1,34	1,00
VIII –	-	-	1,00	1,00	0,74
IX –	-	-	0,75	-	-
доп. понижающая	-	-	-	12,91	10,24
3.X. –	7,38	6,02	8,97	12,20	9,44

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи

4,98 или 5,43; или 5,94; или 6,53; или 7,22

**Подвеска:**

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; задние концы рессор – скользящие

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие

**Рулевое управление (марка, тип)**

КамАЗ, 4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"; рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы:**

- рабочая

пневматический двухконтурный привод разделено к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС

- запасная

контур рабочей тормозной системы

- стояночная

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

РОСС RU.MT15.E01964P1

<b>Шины:</b>			
- марка	—	—	—
- размер	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
- категория скорости	J	K	L

**Специальные световые сигналы** проблесковый маяк оранжевого цвета – 2 шт. (БАД-401-001, БАД-401-002) или проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 шт. (БАД-401-003)

**Технологическое оборудование:**

Вместимость бункера пескоразбрасывающего оборудования, м <sup>3</sup>	6,3
Ширина рабочей зоны скоростного отвала, м	2,6
Ширина рабочей зоны при посыпке противогололедными материалами, м	4 - 16

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 95 (девяносто пять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89683610?0CZ1006 по X89683610?0CZ1100.

При проезде БАД-401-001, БАД-401-002, БАД-401-003 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

**БАД-401**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на 3 с. приведены в приложении № 3.

**В. И. Колычев**

**С. В. Пугачев**

Действует с "01" июля 2009 г.

РОСС RU.MT15.E01964P1

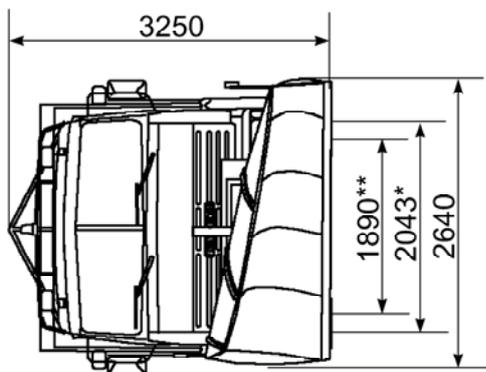
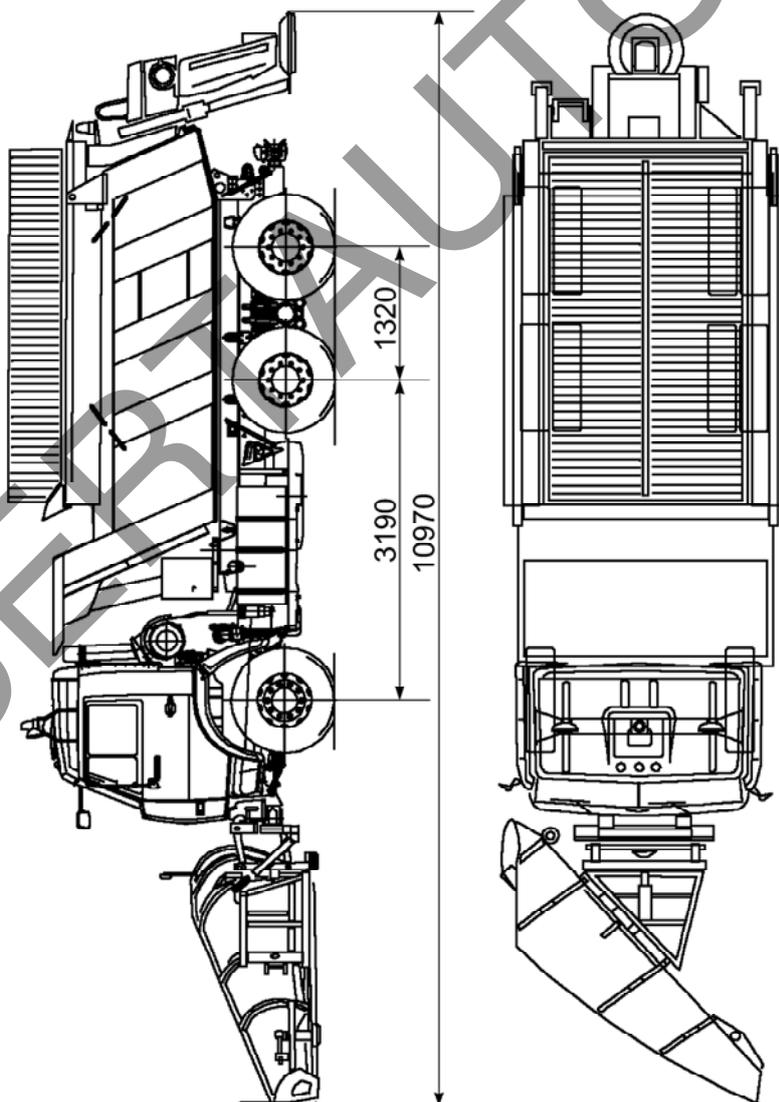
Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
*На табличке изготовителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*
2. Место расположения таблички изготовителя:  
*На правой боковине кабины, в нижней части дверного проема.*
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
3.1. *На табличке изготовителя.*  
3.2. *На раме шасси автомобиля, в передней части, справа по ходу движения.*
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	3	6	1	0	?	0	C	Z	1	?	?	?

- поз. 1 – 3: *международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*
- поз. 4 – 9: *683610 – описательная часть идентификационного номера (VDS) машины дорожной комбинированной БАД-401-001, БАД-401-002, БАД-401-003;*
- поз. 10 – 17: *указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*
- поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*
- поз. 11: *0 – постоянная;*
- поз. 12 – 14: *CZ1 – код изготовителя (совместно с WMI) – Уфимский опытный завод по ремонту строительных и дорожных машин "Ремстройдормаш" – филиал государственного унитарного предприятия "Башкиравтодор" (УОЗ "Ремстройдормаш" ГУП "Башкиравтодор");*
- поз. 15 – 17: *??? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера (006 – 100) серии машин дорожных комбинированных БАД-401-001, БАД-401-002, БАД-401-003).*

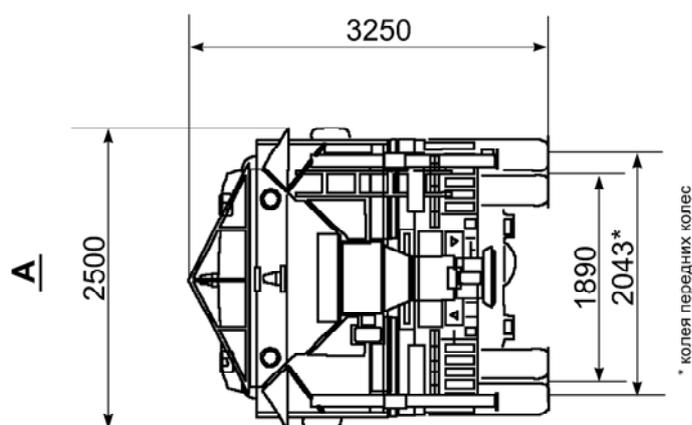
РОСС RU.MT15.E01964P1

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства\* колея передних колес  
\*\* колея задних колес

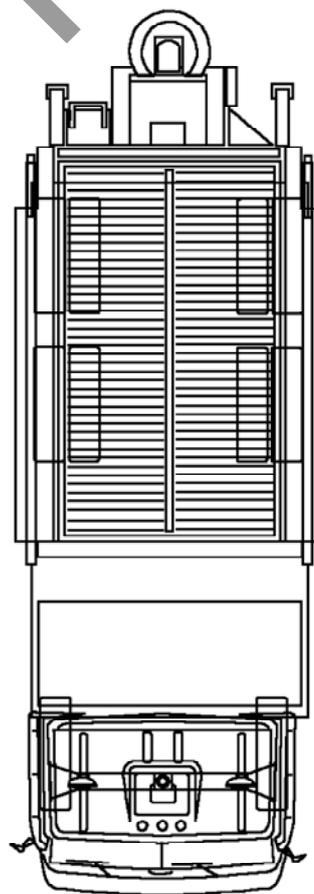
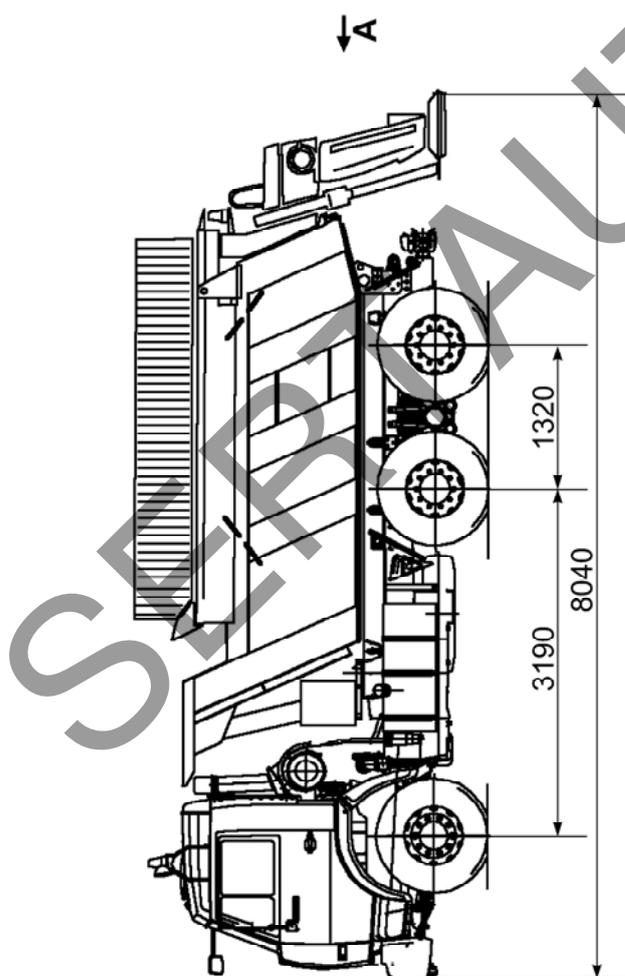
БАД-401-001

РОСС RU.MT15.E01964P1

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства

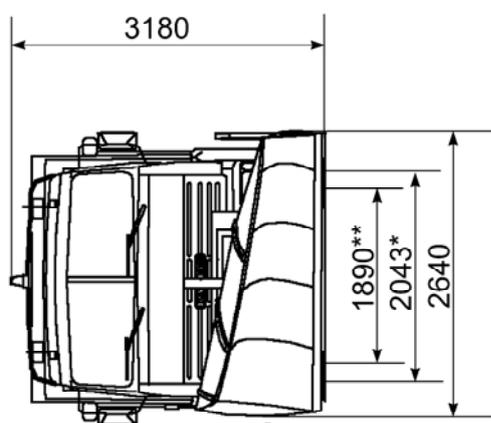
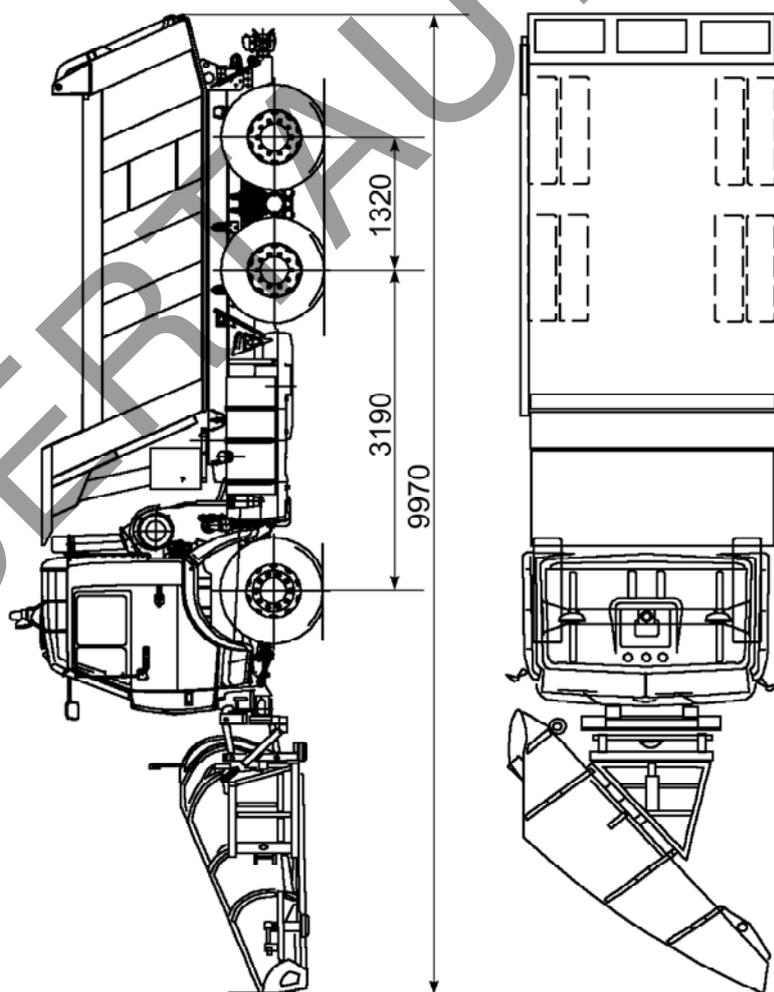


\* колея передних колес



**БАД-401-002**

РОСС RU.MT15.E01964P1

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства\* колес передних колес  
\*\* колес задних колес

БАД-401-003