

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E04044П1

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	48470А
Модификации	---
Коммерческое наименование	ПСА 2,0-40/2(43206) модель 008-МИ (48470А)
Шасси транспортного средства	Урал-43206-1151-41, Урал-43206-1551-41
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 5416
Код VIN	с X8948470AA0CX7010 по X8948470?0CX7100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Урало-Сибирская пожарно-техническая компания» (ООО «УСПТК») Россия, 454084, г. Челябинск, ул. Кожзаводская, 100

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком, пожарно-техническое вооружение и аварийно-спасательное оборудование
Назначение транспортного средства	пожарно-спасательный автомобиль
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000
- ширина	2500
- высота	3400
База, мм	4405
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010

РОСС RU.MT22.E04044П1

Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая 6,77		
Подвеска - передняя - задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (марка тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод (для МАЗ-64229) с гидроусилителем		
Тормозные системы - рабочая (марка, тип) - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) - вспомогательная (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний и задний мосты, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы УралА3, механический привод, сблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
Шины			
- марка	ИД-П284	КАМА-1260, КАМА-1260-01	У-4, ИД-304
- размер	1200x500-508	425/85R21	12,00R20
- индекс несущей способности	156		150
- категория скорости	F	G	J
Дополнительное оборудование транспортного средства	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, лафетный ствол, насос НЦПК-40/100 – 4/400, рукава, аварийно-спасательное оборудование, проблесковый маячок синего цвета		
Вместимость цистерны для воды, л, не менее	2000		

РОСС RU.MT22.E04044П1

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06064П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 91 (девяносто одна) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8948470AA0CX7010** по **X8948470A?0CX7100**.

48470A

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «31» марта 2010 г.

РОСС RU.MT22.E04044П1

1	2	3
ГОСТ Р 51980-2002, ОСТ 37.001.269-96 Транспортные средства. Маркировка	ООО «Урало-Сибирская пожарно-техническая компания», Российская Федерация Испытательная лаборатория средств механизации и транспорта в строительстве «САМТ-Фонд», Российская Федерация, № РОСС RU.0001.21MT05	Протокол № НТЦ-34/01-10 от 28.01.2010 г. Заключение № 5543/141/10 от 17.03.2010 г.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение
типа транспортного средства**М.И. Грифф****А.В. Зажигалкин**.....
подпись.....
инициалы, фамилия.....
подпись.....
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT22.E04044П1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, в передней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	4	7	0	A	?	0	C	X	7	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
48470A

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз.11 цифра «0» - постоянна

поз. 12-14 CX7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "УСПТК"

поз.15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04044П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ПСА 2,0-40/2(43206) модель 008-МИ (48470А)

