

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 08.09.2009

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00568P1

Марка транспортного средства	—	
Тип транспортного средства	68910 (ППУ-1600/100)	68911 (ППУ-1600/100)
Модификации	—	
Коммерческое наименование	установка парогенераторная передвижная	
	68910 (ППУ-1600/100)	68911 (ППУ-1600/100)
Шасси транспортного средства	Урал 4320-1951-40	Урал 5557-1151-40
Категория транспортного средства	N3G	
Код ОКП	36 6671	
Код VIN	с X896891?0?0DM7215 по X896891?0?0DM7300	
Экологический класс	3	
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники», ул. Заводская, 1, г. Усть-Катав, Челябинская обл., 456040, Российская Федерация	

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов утепленный с оборудованием	
Назначение транспортного средства	депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

<b>Габаритные размеры, мм</b>		
– длина	8958	8150
– ширина	2500	
– высота	3800	
База, мм	4555+1400	3525+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010	

РОСС RU.MP02.E00568P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	68910 (ППУ-1600/100)	68911 (ППУ-1600/100)
Полная масса транспортного средства, кг	17345	16945
– на переднюю ось	17495	17095
– на заднюю тележку	5210	5010
Допустимая полная масса прицепа, кг	12285	12085
	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99	
	четырёхтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное	
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150	
– степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
топливная аппаратура	разделенного типа	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50, <b>плунжерный, секционный</b>	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50, <b>закрытого типа</b>	
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «Гурботехника», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, <b>фрикционное</b> , сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)	<b>ЯМЗ-2361</b> , механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,664
	Задний ход	5,22

POCC RU.MP02.E00568P1

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа раздаточной коробки:	
– высшая передача	1,21
– низшая передача	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число главной передачи	7,49

**Подвеска**

– передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
– задняя	зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

**Рулевое управление (марка, тип)**

МАЗ–64229 или RBL C-700 (Германия),  
рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы:**

– рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний мост и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
– запасная (марка, тип)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	УралА3, с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
– вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

**Шины**

марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
О-184	425/85R21	156	J
ИД-П284	1200×500-508	156	F
КАМА-1260, КАМА-1260-1	425/85R21	156	G
У-4, ИД-304	12.00R20	154/149	J
О-75			
Я-656	315/80R22,5	156/150	K

РОСС RU.MP02.E00568P1

<b>Оборудование транспортного средства:</b>	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах
---	--

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве **86 (Восемьдесят шесть)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X896891?0?0DM72**15** по X896891?0?0DM7300.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 31.12.2009 по 31.12.2011 на базовый автомобиль.

68910 (ППУ-1600/100), 68911 (ППУ-1600/100)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на 1-й странице приведены в приложении № 3.

**В.Н. Бондарь**

**С.В. Пугачев**

Действует с 25 января 2010 года

25 января

2010

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге кабины с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне рамы в задней части;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	9	1	?	0	?	0	D	M	7	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)  
689100 – 68910 (ППУ-1600/100)  
689110 – 68911 (ППУ-1600/100)

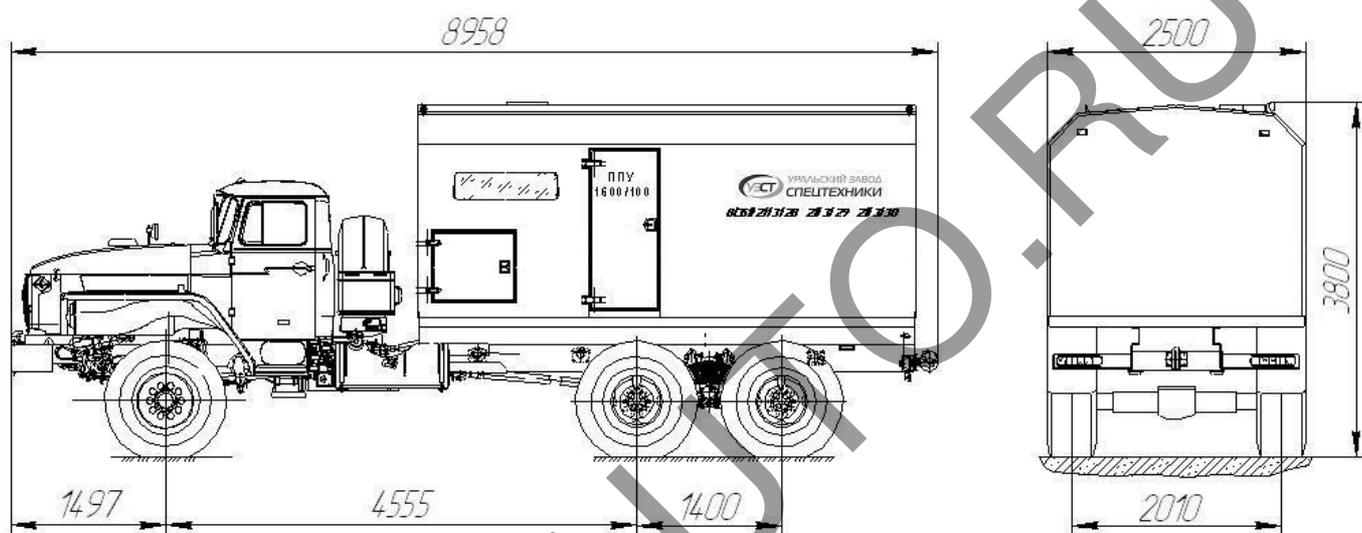
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

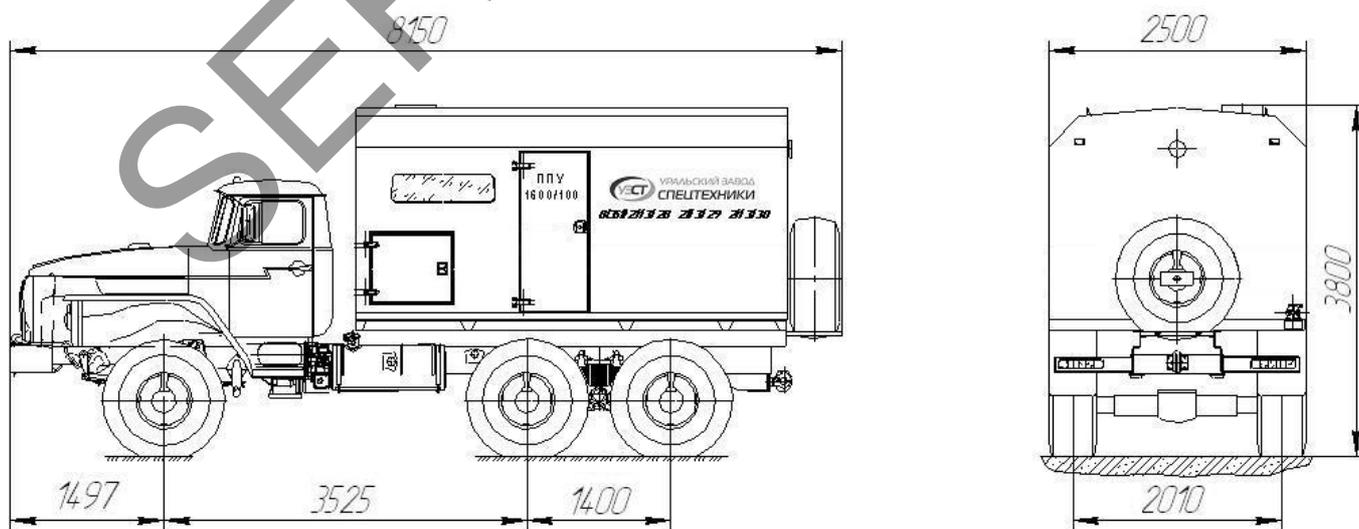
поз. 12-14: DM7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Уральский завод спецтехники», Российская Федерация

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MP02.E00568P1

Приложение № 3 к «одобрению  
типа транспортного средства»

68910 (ППУ-1600/100)



68911 (ППУ-1600/100)