

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05806P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	79708
Модификации	79708-0000010 (СД) 79708-0000010-01 (СДА)
Коммерческое наименование	станции компрессорные передвижные
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1951-40
Категория транспортного средства	N₂G
Код ОКП	36 4320
Код VIN	с X8979708?A0EG2003 по X8979708??0EG2050
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "Краснодарский Компрессорный Завод" (ООО "Краснодарский Компрессорный Завод") Россия, 350051, г. Краснодар, пр. Репина, д. 20, офис 43

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический кузов закрытого типа с боковыми люками и окнами, с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	передвижная компрессорная станция
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места
Габаритные размеры, мм	
- длина	9300
- ширина	2500
- высота	3600
База, мм	4555+1400
Колея передних/задних колес, мм	2010/2010

РОСС RU.MT22.E05806P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	20850
Полная масса транспортного средства, кг, не более	21000
- на переднюю ось	5250
- на заднюю тележку	15750
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбо-наддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа коробки передач:	
I-	5,220
II-	2,900
III-	1,520
IV-	1,000
V-	0,664
3.X-	5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа	
высшее -	1,21
низшее -	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,49

POCC RU.MT22.E05806P1

Подвеска						
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами					
Рулевое управление (марка тип)		МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод (для МАЗ-64229) с гидроусилителем				
Тормозные системы						
- рабочая (марка, тип)	УралАЗ, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний мост и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС					
- запасная (марка, тип)	УралАЗ, каждый из контуров рабочей тормозной системы					
- стояночная (марка, тип)	УралАЗ, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки					
- вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом					
Шины						
- марка	КАМА-1260, КАМА-1260-1	О-184	ИД-П284	У-4, ИД-304, О-75	Я-656	
- размер	425/85R21		1200x500-508	12.00R20	315/80R22,5	
- индекс несущей способности		156		154/149	156/150	
- категория скорости	G	J	F	J	K	
Оборудование транспортного средства		централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности, компрессорные установки воздушные серии СД или азотные серии СДА				

РОСС RU.MT22.E05806P1

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 Технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 48 (сорок восемь) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X8979708?A0EG2003 по X8979708??0EG2050.

79708

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «26» апреля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05806P1

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На переднем торце рамы станции, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном лонжероне рамы автомобиля, в задней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	7	0	8	?	?	0	E	G	2	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз 4-9: обозначение модификаций транспортного средства:
"797080" – 79708-0000010 (СД),
"797081" – 79708-0000010-01 (СДА)

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

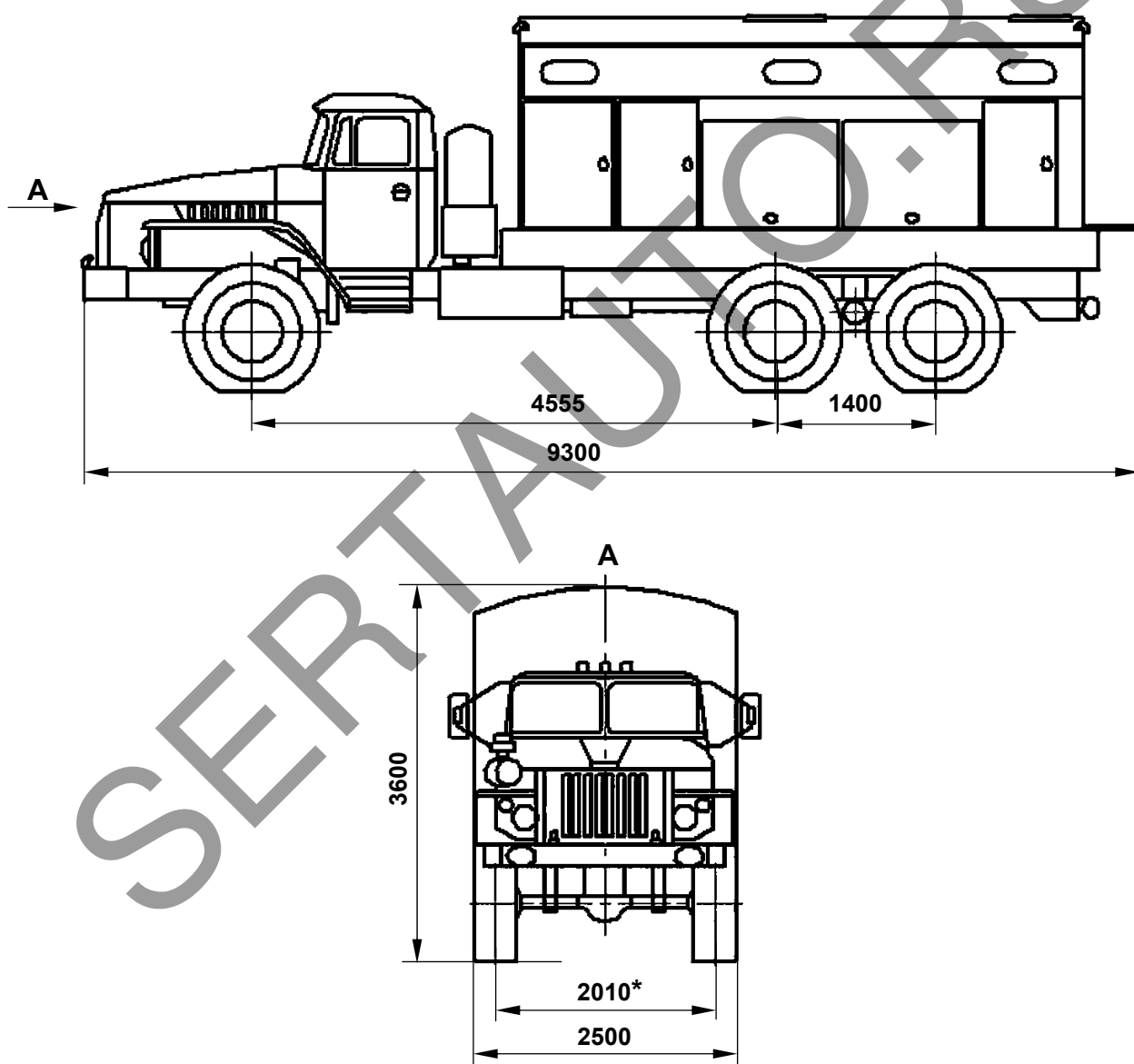
поз. 12-14: EG2 - код изготовителя (совместно с WMI) –
ООО "Краснодарский Компрессорный Завод"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05806P1

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

79708-0000010 (СД)
79708-0000010-01 (СДА)



*) колея передних/ задних колес