

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. . (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06376

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	БЦМ-250
Модификации	-
Коммерческое наименование	мусоровоз
Шасси транспортного средства	MAN TGA, TGX, TGS 6x2
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	48 5311
Код VIN	с X3W782400A0000001 по X3W782400?0000100
Экологический класс	3 (с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2866LF28, D2876LF12, D2676LF02); 4 (с дв. D2066LF31, D2066LF32, D2066LF33, D2066LF34, D2066LF35, D2676LF01, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05); 5 (с дв. D2066LF23, D2066LF24, D2066LF29, D2066LF30, D2676LF11, D2676LF12, D2066DLF25, D2066LF17, D2066LF26, D2066LF18, D2066LF27, D2066LF19, D2066LF28, D2066LF20, D2676LF13, D2676LF15, D2676LF14, D2676LF16, D2868LF02, D2868LF03, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2868LFG01)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2/ 2-ая или 3-я оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	металлический самосвалный бункер с технологическим оборудованием AUTOBREN HR24
Назначение транспортного средства	мусоровоз
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

POCC RU.MT22.E06376

Габаритные размеры, мм:			
- длина	8000...10000		
- ширина	2550		
- высота	3500...3800		
База, мм	3500...4200+1350		
Колея передних/задних колес, мм	1980...2160/1795...2125		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15000...17000		
Полная масса транспортного средства, кг	26000		
- на переднюю ось	7000...9000		
- на заднюю тележку	16000...18000		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	D2876LF12	D2866LF28	D2676LF02
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12816	11967	12419
- степень сжатия	18,0	19,0±0,5	19,0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	353 (1900)	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	ааккумуляторного типа с общей рамой (Common Rail)	впрыск топлива под давлением	ааккумуляторного типа с общей рамой (Common Rail)
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, 51.11103-7691	BOSCH, PES 6H 120/720/3LS 1019	BOSCH, 51.1103-7739, 51.11103-7792
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, DLLA 144 PV 32192 854 DLLA 144 P 1249	BOSCH, DLLA 152 PV3187451 DLLA 152 P967	BOSCH, DLLA 148PV 3199451 DLLA 148 P 1641
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK K31-3775 XXCKB 22.20	KKK K31 3772 QXCKA 18.20 KKK K31 3772 QYAKB 22.20 Schwitzer S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1 Schwitzer S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6 Holset HX50 9871 CM P19 W3	BWTS K31-3772 XXCKA 18.20

POCC RU.MT22.E06376

Двигатель (марка, тип)	MAN			
	D2066LF01	D2066LF02	D2066LF03	D2066LF04
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
	6, рядное			
	10518			
	19,0			
	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
	дизельное			
	аккумуляторного типа с общей рамой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339			
Турбокомпрессор (марка, тип)	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20 Holset HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B HX40 B85J71GBQ/C76 N88FLB 16WE	
Двигатель (марка, тип)	MAN			
	D2066LF31	D2066LF32	D2066LF33	D2066LF35
	D2066LF34	D2066LF37	D2066LF38	D2066LF39
	D2066LF36			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
	6, рядное			
	10518			
	20,5			
	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
дизельное				
аккумуляторного типа с общей рамой (Common Rail)				
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7739			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV 3196 708			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS K29-3571 QOAKB 14.21			

POCC RU.MT22.E06376

Двигатель (марка, тип)	MAN		
	D2066LF51	D2066LF53	D2066LF52
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см3	10518		
- степень сжатия	17,0±1,5		
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7799, 51.11103-7810		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091		
Турбокомпрессор (марка, тип)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, GT4294S		
Двигатель (марка, тип)	MAN		
	D2676LF11	D2676LF01	D2676LF12
	D2676LF13	D2676LF05	D2676LF14
	D2676LF15		D2676LF16
	D2676LF17		D2676LF18
	D2676LF06		D2676LF07
	D2676LF08		D2676LF09
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	12419		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	397 (1900)	353 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20 K31-3775 XXCKB 20.20
Двигатель (марка, тип)	MAN		
	D2066LF24	D2066LF30	D2066LF29
	D2066LF26	D2066LF28	D2066LF27
	D2066LF18	D2066LF20	D2066LF19
	D2066LF41	D2066LF43	D2066LF42
	D2066LF45	D2066LF47	D2066LF46
	D2066LF58	D2066LF60	D2066LF59
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	10518		

POCC RU.MT22.E06376

для мод. двигателей:	D2066LF24 D2066LF26 D2066LF18 D2066LF41 D2066LF45 D2066LF58	D2066LF30 D2066LF28 D2066LF20 D2066LF43 D2066LF47 D2066LF60	D2066LF29 D2066LF27 D2066LF19 D2066LF42 D2066LF46 D2066LF59	D2066LF23 D2066LF25 D2066LF17 D2066LF40 D2066LF44 D2066LF57
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель (марка, тип)	MAN			
	D2676LF21 D2676LF23		D2676LF22 D2676LF24	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	12419			
- степень сжатия	17,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	353 (1900)		324 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7799			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 148 PV 3204 092			
Турбокомпрессор (марка, тип)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN			
	D2868LF02 D2868LF05		D2868LF03 D2868LF06 D2868LFG01	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см ³	16162			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	500 (1800)		500 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			

POCC RU.MT22.E06376

Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7793, 51.11103-7794
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS S300G/83H27BMDDEM/TG.98AJ1 CTS Holset HX 40W-L8274P/H16TB8
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann&Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/ 6027/6030/6031/6032/6034/6035/6036; 81.08401-6234/6235/6236/6237/6238/6239/6249/6257/6259/6260/ 6264/6266/6267/6270/6278; 83.08401-6003/6010/6017/6519; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; Knecht, 82.08401-6210/6219/6243/6248; 81.08301-6282
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, нейтрализатор
Глушитель (марка, тип)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346; 81.15101-0358/0359/0360/0363/0364/0376/0417/; 82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022
Нейтрализатор (для двигателей эколог. класса 3)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345; 81.15101-0358/0359/0360/0363/0364
Нейтрализатор (для двигателей эколог. класса 4, 5)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/ 0041; 81.99805-0395 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из четырех модулей); Roth, 81.15101-0368/0369/0380/0385/0386/0390/0397/0398/0400/0401 /0406/0407/ 0408/0411/0426/0455/0456/0471/0472/0475/0476/0477/ 0040/0045/0051/0055; 81.99805-0396/0477; 81.15103-0025/0026/0035/0036 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из пяти модулей); Roth, 81.15103-0032/0033/00340037/0038/0039/0042/0043/0044/ 0046/0050/0052/0053/0054/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097; 81.15103-6033/6034/6035/6036/6037/6038/6039/6040/6041/6042/ 6043/6045/6059/6060/6061/6063/6065 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из шести модулей); Roth, 51.15230-5007/5008/5012/5014/5015/5018 (двухкомпонентный катализатор AbBlue); Roth, 82.15101-0048/0049 (двухкомпонентный катализатор AbBlue); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из десяти модулей)

POCC RU.MT22.E06376

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440 фрикционное, сухое, одно или двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S xxx DD 16S xxxxTD	ZF 16S xxx OD 16S xxxx TO	ZF 12AS/TC yuyu DD, 12AS/TC yuyu TD	ZF 12AS/TC yuyu OD, 12AS/TC yuyu TO
	механическая, с ручным управлением			
- число передач	вперед-16, назад-2		вперед-12, назад-2	
- передаточные числа				
I -	16.41	13.80	15.86	12.33
II -	13.80	11.54	12.33	9.59
III -	11.28	9.49	9.57	7.44
IV -	9.49	7.93	7.44	5.78
V -	7.76	6.53	5.87	4.57
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63
X -	3.02	2.53	1.63	1.27
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII -	1.70	1.43	-	-
XIV -	1.43	1.20	-	-
XV -	1.19	1.00	-	-
XVI -	1.00	0.84	-	-
3.X.I -	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II -	12.92	10.80	11.41	8.88
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12AS/TC yuyu DD, 12AS/TC yuyu TD	ZF 12AS/TC yuyu OD, 12AS/TC yuyu TO	ZF 12AS/TC yuyu OD, 12AS/TC yuyu TO	ZF 6HP 602/902
	механическая, с ручным управлением			автоматическая
- число передач	вперед-12, назад-2			вперед-6, назад-1
- передаточные числа				
I -	15.86	12.29	12.29	5.60
II -	12.29	9.59	9.59	3.43
III -	9.57	7.41	7.41	2.01
IV -	7.41	5.78	5.78	1.42
V -	5.89	4.57	4.57	1.00
VI -	4.57	3.47	3.56	0.83
VII -	3.47	2.69	2.69	-
VIII -	2.69	2.10	2.10	-
IX -	2.10	1.62	1.62	-
X -	1.62	1.29	1.27	-
XI -	1.29	1.00	1.00	-
XII -	1.00	0.78	0.78	-
3.X.I -	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.II -	11.41	8.88	8.88	-

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720***;

yuyu – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140***.

*** - последние цифры могут быть от 0 до 9.

POCC RU.MT22.E06376

Главная передача (марка, тип) среднего/заднего мостов	MAN		
	HY-1350/HYD-1370	VP-09/VP-10 HPD-1353/1372/1382/1682 HP-1333/1342/1352/1652	
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824	
Подвеска - передняя, задняя	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	ZF-8098 или RBL C-500 или RBL C-700; рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем		
Тормозные системы: - рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую ось и вторую и третью оси; тормозные механизмы передних, средних и задних колес - дисковые или барабанные, ABS/ASR		
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и (или) стояночная тормозная система		
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от энергоаккумуляторов		
- вспомогательная	моторный и (или) трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)		
Шины	размерность	индекс несущей способности	категория скорости
	285/60 R22.5	148...149/145...146	G,J/K,L,M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G,J/K,L,M
	305/60 R22.5	150/147	G,J/K,L,M
	315/60 R22.5	150...152/148	G,J/K,L,M
	275/70 R22.5	146...148/144...145	G,J/K,L,M
	305/70 R22.5	150...152/147...148	G,J/K,L,M
	315/70 R22.5	152...154/147...150	G,J/K,L,M
	315/75 R22.5	154/149...150	G,J/K,L,M
	275/80 R22.5	148...149/144...146	G,J/K,L,M
	295/80 R22.5	149...152/145...148	G,J/K,L,M
	315/80 R22.5	154...156/149...150	G,J/K,L,M
	11 R22.5	146...148/144...145	G,J/K,L,M
	12 R22.5	150...152/146...148	G,J/K,L,M
	12.00R20	154/149...150	G,J/K,L,M
	13 R22.5	154...156/149...150	G,J/K,L,M
	14.00 R20	160...164/157...160	G,J/K,L,M
	12.00 R24	156...160/153...156	G,J/K,L,M
	385/55 R22.5	158...160/-	G,J/K,L,M
	385/65 R22.5	158...160/-	G,J/K,L,M
	395/65 R22.5	166...168/160	G,J/K,L,M
	355/50 R22.5	152...154/-	G,J/K,L,M
	495/45 R22.5	169/-	G,J/K
	425/65 R22.5	165/-	K,L,M
	10.00 R20	146...149/143...145	G,J/K,L,M
	11.00 R20	149...150/145...146	G,J/K,L,M
	365/85 R20	156...164/-	G,J/K,L,M
	395/85 R20	159...168/-	G,J/K,L,M

РОСС RU.MT22.E06376

Оборудование транспортного средства	кондиционер, холодильник (хладагент - Хладон R134a), аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель
Вместимость бункера, не более, м ³	24,5

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства»: № РОСС DE.MT02.E05926П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» (при осевой массе задней тележки транспортных средств более 16т).

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X3W782400A0000001 по X3W782400?0000100.

БЦМ-250

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с "20" сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06376

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

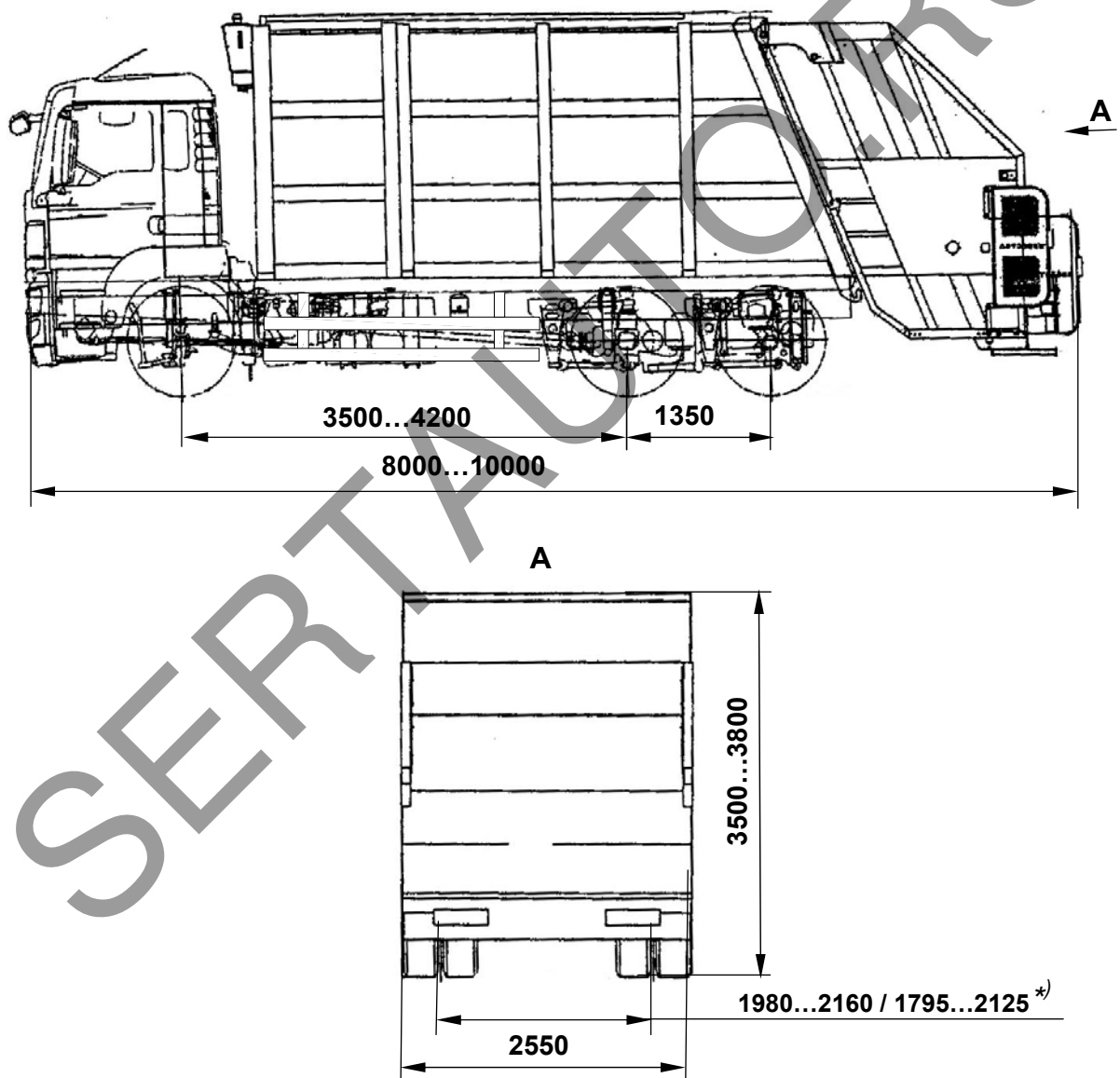
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	7	8	2	4	0	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X3W - ЗАО "БЕЦЕМА"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"782400" – БЦМ-250

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E06376Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"**БЦМ-250**^{*)} колея передних/задних колес