

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



Система сертификации механических
транспортных средств и прицепов

0038334

Орган по сертификации подъемно-транспортного
оборудования НО МФ "НТӨУ-Фонд"

№ РОСС RU.0001.11MP05 от 22 мая 2009 г.

105203, г. Москва, ул. 15-ая Парковая, д. 5, этаж 3, офис 301А, телефон (факс) (495) 786-45-92

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

N РОСС RU.MP05.E00094П1

Действителен до " " 200 г.

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	688502
Модификации	—
Коммерческое наименование	Автомобиль с краном-манипулятором АС-1У.1
Шасси транспортного средства	Урал-63685-6111-01, Урал-63685-6111-21
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 3515
Код VIN	с X89688502A0DM9107 по X89688502?0DM9200
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР» (ООО «МИК ЦЕНТР») РФ, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ЛОМОВОЗ» (ООО «ЛОМОВОЗ») РФ, 182100, Псковская обл., г. Великие Луки, ул. Шевченко, д. 17

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное; кабина над двигателем
Исполнение грузозахватного пространства	самосвальный кузов с разгрузкой назад, краноманипуляторная установка между кабиной и кузовом
Назначение транспортного средства	для погрузки, выгрузки и транспортирования различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед



N POCC RU.MP05.E00094П1

Назначение транспортного средства для перевозки металлолома и различных грузов

Кабина цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм

- длина 10930

- ширина 2500

- высота 3995

База, мм 4680 + 1440

Колея передних / задних колес, мм 2044/1854

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 17270

Полная масса транспортного средства, кг 33300

- на переднюю ось 7500

- на заднюю тележку 25800

Допустимая полная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена

На шасси:	Урал-63685-6111-21	Урал-63685-6111-01
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7511.10 и его комплектации с ЯМЗ-7511.10-01 по ЯМЗ-7511.10-99, дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации с ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99, дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	14860	11150
- степень сжатия	16,5	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)	220,6 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1715 (1100-1300)	1274 (1100-1300)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением, отдельного типа	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 175-01 или ЯЗТА, 175-40	ЯЗТА, 135 или ЯЗТА, 135-10
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51 или ЯЗТА, 51-01	ЯЗТА, 51
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 100	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 721.1109510-06	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

с глушителем шума, система нейтрализации отсутствует

УралАЗ, 63685-1201010 или
ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02



N POCC RU.MP05.E00094П1

Трансмиссия

УралАЗ, механическая

На шасси:

Сцепление (марка, тип)

Урал-63685-6111-01	Урал-63685-6111-21
ZF SACHS, MZF 430	ЯМЗ, 184

однодисковое, сухое, фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-239

механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультпликатором, управление коробкой передач – дистанционное
вперед – 9, назад – 1

- число передач
- передаточные числа

I – 12,24
II – 6,88
III – 4,86
IV – 3,50
V – 2,74
VI – 1,97
VII – 1,39
VIII – 1,00
IX – 0,78
З.Х. – 10,04

Главная передача (марка, тип)

«FAW» (КНР), средний и задний мосты имеют блокируемый межколесный дифференциал, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту

- заднего моста

двойная, состоит из центрального редуктора и колесных планетарных передач

- среднего моста

состоит из обходного редуктора, центрального редуктора и колесных планетарных передач

- передаточное число

4,8; 5,73; 6,3

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм RBL C-700V (Германия) типа – «винт-шариковая гайка - рейка-сектор»; с гидроусилителем



N _____ РОСС RU.MP05.E00094П1

Тормозные системы:

- рабочая УралА3; пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
- запасная УралА3; **каждый контур рабочей тормозной системы** или стояночная тормозная система
- стояночная УралА3; тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
- вспомогательная УралА3; моторный тормоз - замедлитель

Шины

- марка У-4 или ИД-304
- размер 12.00R20
- индекс несущей способности 154/149
- категория скорости J

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве **94 (девятьюсто четыре)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89688502A0DM9107 по X89688502?0DM9200.

При проезде транспортных средств 688502 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05288П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

Транспортное средство **688502**

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, приведенным в "Сводном листе сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства и сертификатов соответствия", являющимся обязательным приложением к настоящему документу.

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства

Е. П. Корзников
инициалы, фамилия

А. В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

Действует с "25" июня 2010 г.

З а р е г и с т р и р о в а н
в Государственном реестре

" 25 "

июня

2010
200 г.

М.П.