

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05072П1

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	6851M0, 7953МК
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	МАЗ-6303А5
Категория транспортного средства	№
Код ОКП	45 1129
Код VIN	с Х89????М?А0ВZ8003 по Х89????М??0ВZ8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Специальные Конструкции АвтоТранспорта» (ООО «СКАТ») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 170100, г. Тверь, ул. Вольного Новгорода, 5 <u>Производственная база:</u> Россия, 170028, г. Тверь, Промышленный проезд, 11

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / средние, задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический кузов с погрузочно-разгрузочным оборудованием (для всех) с краном-манипулятором за кабиной и двумя выдвижными опорами (для 7953МК)
Назначение транспортного средства	для погрузки и выгрузки специальных сменных кузовов, контейнеров и других устройств
Кабина	двухдверная, трех- или двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед

	6851M0	7953МК
Габаритные размеры, мм		
- длина	9500	10000
- ширина	2550	2550

РОСС RU.MT22.E05072П1

	6851M0	7953МК		
высота	3800	3900		
База, мм	4590+1400			
Колея передних / задних колес, мм	2035/1790			
	6851M0	7953МК		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15100	17300		
Полная масса транспортного средства, кг	26400	25700		
- на переднюю ось	6400	5700		
- на заднюю тележку	20000			
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ – 6582.10, четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см ³	14866			
- степень сжатия	17,5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	240,6 (1900)			
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1516 (1100...1300)			
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 179			
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 267-20 или 267-21			
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО «Турботехника»; ТКР-90, ТКР-90-1; CZ, K-36; Holset: HX40W			
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, 8421-1109010(-??)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 631208-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-183, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением ЯМЗ, 238А, 238М 2381, 239; ZF8S1350, ZF 9S1310TO, ZF9S1315TO; 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, 9JS180А, 9JS180ТА, 12JS200А, 12JS200ТА, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS200А, 9JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650			
	ЯМЗ-238А	ЯМЗ-2381	9JS200А, 9JS200ТА	ЯМЗ-239
- число передач	вперед – 8, назад - 2		вперед – 9, назад - 1	
- передаточные числа				
I -	7,73	7,30	13,96	12,24
II -	5,52	4,86	7,47	6,88
III -	3,94	3,50	5,28	4,86
IV -	2,80	2,48	3,82	3,50
V -	1,96	2,09	2,79	2,74
VI -	1,39	1,39	1,95	1,97
VII -	1,00	1,00	1,38	1,39
VIII -	0,71	0,71	1,00	1,00
IX -	-	-	0,73	0,78
3.X.I -	11,78	10,46	13,96	10,04
3.X.II -	2,99	2,99	-	-

РОСС RU.MT22.E05072П1

		ZF8S1350		9JS150F	MA3-543205	9JS135A, 9JS135TA	9JS180A, 9JS180TA
- число передач		вперед – 16, назад - 2		вперед – 9, назад - 1			
- передаточные числа		низшее	высшее				
I -		11,64	8,28	10,06	10,08	11,02	10,69
II -		8,00	5,69	6,71	6,13	6,55	7,08
III -		5,73	4,07	4,92	4,51	4,64	5,25
IV -		4,07	2,90	3,36	3,50	3,36	3,40
V -		2,86	2,03	2,65	2,78	2,46	2,68
VI -		1,96	1,40	2,00	1,75	1,95	2,08
VII -		1,41	1,00	1,47	1,29	1,38	1,55
VIII -		1,00	0,71	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -		-	-	0,79	0,795	0,73	0,79
3.X. -		9,41	6,70	10,51	9,55	11,52	11,17
		12JS200A, 12JS200TA	16JS200A, 16JS200TA	16JS240TA	M3KT-65151	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	
- число передач		вперед-12, назад-2		вперед-16, назад-2		вперед-9, назад-1	
- передаточные числа							
I -		12,10	14,03	14,26	10,08	9,48	
II -		9,42	11,64	11,76	6,13	6,58	
III -		7,32	9,60	9,78	4,51	4,68	
IV -		5,71	7,97	8,07	3,50	3,48	
V -		4,46	6,62	6,70	2,76	2,62	
VI -		3,48	5,49	5,53	1,75	1,89	
VII -		2,71	4,55	4,58	1,29	1,35	
VIII -		2,11	3,78	3,78	1,00	1,00	
IX -		1,64	3,08	3,11	0,788	0,75	
X -		1,28	2,56	2,57	-	-	
XI -		1,00	2,11	2,13	-	-	
XII -		0,78	1,75	1,76	-	-	
XIII -		-	1,45	1,46	-	-	
IV -		-	1,21	1,21	-	-	
XV -		-	1,00	1,00	-	-	
XVI -		-	0,83	0,83	-	-	
3.X.I -		11,56	13,42	13,66	9,55	8,97	
3.X.II -		2,59	11,13	11,27	-	-	
Главная передача (марка, тип)		MA3, двойная, разнесенная					
- передаточное число главной передачи		3,11; 3,45; 3,55; 3,57; 3,68; 3,86; 3,97; 4,2; 4,59; 4,73; 4,82; 4,84; 5,08; 5,14; 5,33; 5,49; 5,54; 5,71; 6,03; 6,4; 6,59; 6,94; 7,14; 7,57; 7,79					
Подвеска							
- передняя		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
- задней тележки		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
Рулевое управление (марка, тип)		MA3-64221-3400010, MA3-64221-3400010-10, MA3-64229-3400010-01, ШНКФ-453461-700, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем					

РОСС RU.MT22.E05072П1

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, АБС
- запасная (марка, тип)	стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы колес задней тележки
- вспомогательная (марка, тип)	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе

Шины

- марка	-
- размер	11.00 R20, 12.00 R20, 315/60 R22,5, 315/70 R22,5, 315/80 R22,5, 295/60 R22,5, 295/80 R22,5, 12.00-20
- индекс несущей способности	148/145, 150/146, 154/150, 152/148, 150/147, 154/149, 156/150, 149/146
- категория скорости	J, K, L, M, G

Оборудование транспортного средства

Тип оборудования	автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R-134a), центральный редуктор отбора мощности
- грузоподъемность, т	МПП1, МПП2, Ecopress, Mec, SK, SCK 14...30
- угол подъема кузова, град	48

РОСС RU.MT22.E05072П1

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 98 (девяносто восьми) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X89????M?A0BZ8003** по **X89????M??0BZ8100**.

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства»: № РОСС ВУ.МТ02.Е06324П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

6851M0, 7953МК

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на двух страницах приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с **“01“ апреля 2010 г.**

РОСС RU.MT22.E05072П1

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне надрамника кузова в передней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	?	?	M	?	?	0	B	Z	8	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
6851M0 – 6851M0
7953МК – 7953МК

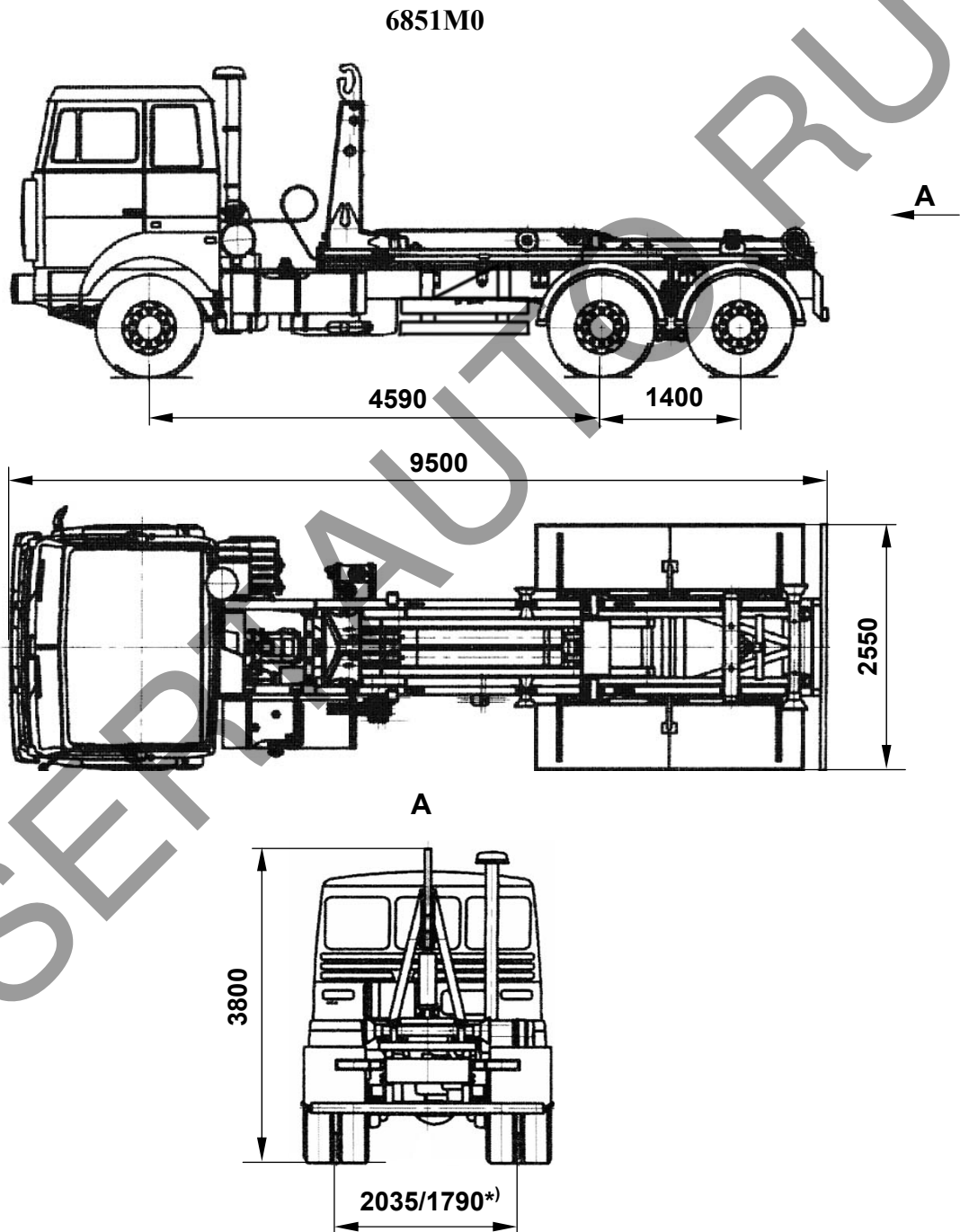
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" - постоянна

поз. 12-14: BZ8 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "СКАТ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05072П1

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

*) – колея передних / задних колес

РОСС RU.MT22.E05072П1

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

7953МК

