

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-
РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06374

2011

17 сентября -----

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	692423
Модификации	-
Коммерческое наименование	Передвижная насосная установка ПНУ-2
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 3499
Код VIN	XW9692423?0AA2???
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Красный пролетарий" (ОАО "Красный пролетарий") Россия, 453130, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, 29

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	платформа с технологическим оборудованием, краном-манипулятором и капотом с окнами для силовой установки
Назначение транспортного средства	сбор и закачка нефти, перевозка комплекта оборудования для откачки нефти, обеспечение электроэнергией подпорного электронасоса, погрузочно-разгрузочные работы на объектах нефтепромысла
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая

Габаритные размеры, мм

- длина	10000
- ширина	2500
- высота	4000
База, мм	4400+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

POCC RU.MT22.E06374

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	20070																																																																																				
Полная масса транспортного средства, кг	20250																																																																																				
- на переднюю ось	5650																																																																																				
- на заднюю тележку	14600																																																																																				
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена																																																																																				
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом																																																																																				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное																																																																																				
- рабочий объем, см ³	10850																																																																																				
- степень сжатия	16,5																																																																																				
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2000)																																																																																				
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)																																																																																				
Топливо	дизельное																																																																																				
Система питания	впрыск топлива под давлением																																																																																				
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20; Bosh, 0 402 648 611																																																																																				
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216 или 216А																																																																																				
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или “Borg Warner Turbo Systems”, S2B/7624TAE/0,76D9																																																																																				
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый																																																																																				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																																																																																				
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010																																																																																				
Трансмиссия	механическая																																																																																				
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 (ZF&SACHS) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический																																																																																				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (154), механическая, с ручным управлением, с делителем (для КАМАЗ-154); ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 – механическая, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 – механическая																																																																																				
Для коробок передач:	<table><tr><th>КАМАЗ-144</th><th colspan="2">КАМАЗ-154</th><th>ZF-9S109-472</th><th>ZF-9S109-494</th><th>ZF-9S1310</th></tr><tr><td>- число передач вперед/назад</td><td>5/1</td><td colspan="2">10/2</td><td colspan="2">9/1</td></tr><tr><td>- передаточные числа</td><td>-</td><td>низшее</td><td>высшее</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>понижающая-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>12,91</td><td>10,24</td></tr><tr><td>I-</td><td>7,82</td><td>7,82</td><td>6,38</td><td>8,96</td><td>6,57</td></tr><tr><td>II-</td><td>4,03</td><td>4,03</td><td>3,29</td><td>6,37</td><td>4,78</td></tr><tr><td>III-</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>2,04</td><td>4,71</td><td>3,53</td></tr><tr><td>IV-</td><td>1,53</td><td>1,53</td><td>1,25</td><td>3,53</td><td>2,61</td></tr><tr><td>V-</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>0,815</td><td>2,54</td><td>1,86</td></tr><tr><td>VI-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1,81</td><td>1,35</td></tr><tr><td>VII-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1,34</td><td>1,00</td></tr><tr><td>VIII-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1,00</td><td>0,74</td></tr><tr><td>IX-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0,75</td></tr><tr><td>3.X-</td><td>7,38</td><td>7,38</td><td>6,02</td><td>12,2</td><td>9,44</td></tr></table>	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	- число передач вперед/назад	5/1	10/2		9/1		- передаточные числа	-	низшее	высшее	-	-	понижающая-	-	-	-	12,91	10,24	I-	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57	II-	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78	III-	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53	IV-	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61	V-	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86	VI-	-	-	-	1,81	1,35	VII-	-	-	-	1,34	1,00	VIII-	-	-	-	1,00	0,74	IX-	-	-	-	-	0,75	3.X-	7,38	7,38	6,02	12,2	9,44
КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310																																																																																
- число передач вперед/назад	5/1	10/2		9/1																																																																																	
- передаточные числа	-	низшее	высшее	-	-																																																																																
понижающая-	-	-	-	12,91	10,24																																																																																
I-	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57																																																																																
II-	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78																																																																																
III-	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53																																																																																
IV-	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61																																																																																
V-	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86																																																																																
VI-	-	-	-	1,81	1,35																																																																																
VII-	-	-	-	1,34	1,00																																																																																
VIII-	-	-	-	1,00	0,74																																																																																
IX-	-	-	-	-	0,75																																																																																
3.X-	7,38	7,38	6,02	12,2	9,44																																																																																

РОСС RU.MT22.E06374

Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
- передаточные числа	0,917
высшее -	1,692
низшее -	
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие
Рулевое управление (марка, тип)	
	КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- марка	-
- размер	425/85 R21
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	G
Оборудование транспортного средства	
Насос высоконапорный	ПН 150-50, четырехступенчатый
- привод	от силовой установки ЯСУ-500М2
Силовая установка	ЯСУ-500М2
Подпорный насос	ЦНС 150-50, одноступенчатый

РОСС RU.MT22.E06374

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства»: № РОСС RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

692423

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с “17” сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06374

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На платформе, спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	W	9	6	9	2	4	2	3	?	0	A	A	2	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XW9 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий
на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства: 692423

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра «0» – постоянна

поз. 12-14: AA2 – код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "Красный пролетарий"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E06374

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

