

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06484

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	БЦМ-126
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Mercedes-Benz Actros 3332, 3241B, 4141K, 4141AK, 4141B, 4141K, 4144AK, 4144B, 4150K, 4150AK, 4151K, 4151AK 8х?
Категория транспортного средства	N₃ (для колесной формулы 8х4, 8х6) N₃G (для колесной формулы 8х8)
Код ОКП	45 1156
Код VIN	c X3W653932A0000076 по X3W653932?0000175
Экологический класс	3 (с дв. OM501LAIII ...) 4 (с дв. OM501LAIV ..., OM502LAIV ...) 5 (с дв. OM501LAV ..., OM502 LAV ..., OM501LAEEV ...)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8х4/третьей и четвертой осей, 8х6/второй, третьей и четвертой осей, 8х8/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение транспортного средства	для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, одно- шестиместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, типа: S – короткая; M – средняя; L – длинная, с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм:	
- длина	8410...9370
- ширина	2490...2550
- высота	3185...3360
База, мм	1700+2500...3400+1350
Колея передних/задних колес, мм	1980...2120/1800...2040

POCC RU.MT22.E06484

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	17000...18000					
Полная масса транспортного средства, кг	32000...48000					
- на первую/вторую оси	6300...9000/ 6300...9000					
- на третью/четвертую оси	6300...16000/ 6300...16000					
Допустимая полная масса прицепа, кг	18000...90000					
Полная масса автопоезда, кг	50000...138000					
Для модификаций экологического класса 3:						
Daimler AG						
Двигатель (марка, тип)	OM501 LAIII/15 541.940 541.941	OM501 LAIII/17 541.944 541.945	OM501 LAIII/18 541.946 541.947	OM502 LAIII/15 542.940 542.941	OM502 LAIII/16 542.942 541.943	OM502 LAIII/18 542.956 542.957
четырехтактный дизель с турбонаддувом						
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			8, V-образное		
-рабочий объем, см ³	11946			15928		
- степень сжатия	17,75±0,5					
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	370 (1800)	395 (1800)	448 (1800)
максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2400 (1080)	2500 (1080)	2400 (1080)
Топливо	дизельное					
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic					
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LA.III/ 15-00	OM501 LA.III/ 17-00	OM501 LA.III/ 18-00	OM502 LA. III/ 15-00 или OM502 LA.III/15-01	OM502 LA.III/ 16-00	OM502 LA.III/ 18-00
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000					
Форсунки, (марка, тип)	Bosch, DLLA 150 P 1120, DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P1710 или Delphi HBX 6965443 (4443), L 126 PBB					
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016			3K Warner K27-502		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht; A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 25 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 48 02, A 018 094 49 02, A 018 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02 с бумажным элементом					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (марка, тип)	A 942 490 ????, A 948 490 ????					

POCC RU.MT22.E06484

Для модификаций экологического класса 4:						
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG					
	OM501	OM501	OM501	OM502	OM502	OM502
	LAIV/1	LAIV/3	LAIV/4	LAIV/1	LAIV/2	LAIV/3
	541.970	541.974	541.976	542.960	542.962	542.964
	541.971	541.975	541.977	542.961	542.963	542.965
четырёхтактный дизель с турбонаддувом,						
- количество и распо- ложение цилиндров	6, V - образное			8, V - образное		
- рабочий объем, см ³	11946			15928		
- степень сжатия	18,5±0,5					
Максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹)	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
Максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное					
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic					
Блок управления впрыс- киванием топлива (марка, тип)	OM501	OM501	OM501	OM502	OM502	OM502
	LAIV/1-00;	LAIV/3-00;	LAIV/4-00;	LAIV/1-05;	LAIV/2-05;	LAIV/3-05;
	OM501	OM501	OM501	OM502	OM502	OM502
	LAIV/1-01;	LAIV/3-01;	LAIV/4-01;	LAIV/1-04	LAIV/2-04	LAIV/3-04
	OM501	OM501	OM501			
	LAIV/1-02;	LAIV/3-02;	LAIV/4-02;			
	OM501	OM501	OM501			
	LAIV/1-03;	LAIV/3-03;	LAIV/4-03;			
	OM501	OM501	OM501			
	LAIV/1-04;	LAIV/3-04;	LAIV/4-04;			
	OM501	OM501	OM501			
	LAIV/1-05	LAIV/3-05	LAIV/4-05			
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000					
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или Bosch, DLLA 154 P 1538+, Bosch, DLLA 154 PV 3 199 836					
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwizer S 400 S-016; Garrett GT45-501-1			Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht; A 017 094 ????, A 018 094 ????, с бумажным элементом					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, в едином корпусе с глушителем					
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz; SC 20??, A 000 490 ????, A 001 490 ????, A 002 490 ????					

POCC RU.MT22.E06484

Для модификаций экологического класса 5:						
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG					
	OM501	OM501	OM501	OM502	OM502	OM502
	LAV/1	LAV/3	LAV/4	LAV/1	LAV/2	LAV/3
	541.970	541.974	541.976	541.960	541.962	542.964
	541.971	541.975	541.977	541.961	541.963	542.965
четырёхтактный дизель с турбонаддувом						
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное			8, V - образное		
- рабочий объем, см ³	11946			15928		
- степень сжатия	18,5±0,5					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное					
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic					
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LAV/1-00; OM501 LAV/1-01; OM501 LAV/1-02; OM501 LAV/1-03; OM501 LAV/1-04; OM501 LAV/1-05	OM501 LAV/3-00; OM501 LAV/3-01; OM501 LAV/3-02; OM501 LAV/3-03; OM501 LAV/3-04; OM501 LAV/3-05	OM501 LAV/4-00; OM501 LAV/4-01; OM501 LAV/4-02; OM501 LAV/4-03; OM501 LAV/4-04; OM501 LAV/4-05	OM502 LAV/1-04; OM502 LAV/1-05	OM502 LAV/2-04; OM502 LAV/2-05	OM502 LAV/3-04; OM502 LAV/3-05
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000					
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836					
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitter, S 400 S-016; Garrett GT45-501-1			Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht; A 017 094 ????, A 018 094 ????, с бумажным элементом					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, в едином корпусе с глушителем					
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz; SC 20??, A 000 490 ????, A 001 490 ????, A 002 490 ????					
Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная «Telligent»)					
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно (MFZ 430) - или двухдисковое (MFZ 400) или по заказу гидротрансформатор-сцепление WSK 400					

POCC RU.MT22.E06484

Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	G210	G240	G330
	механическая, с ручным управлением		
- число передач	вперед -16, назад - 2	вперед -16, назад - 4	вперед -12, назад - 4
- передаточные числа:			
I -	14,19	11,72	11,64
II -	11,72	9,75	9,02
III -	9,58	7,92	7,035
IV -	7,92	6,58	5,452
V -	6,50	5,29	4,40
VI -	5,37	4,40	3,41
VII -	4,40	3,64	2,64
VIII -	3,64	3,02	2,05
IX -	3,22	2,66	1,60
X -	2,66	2,22	1,24
XI -	2,18	1,80	1,00
XII -	1,80	1,50	0,77
XIII -	1,48	1,20	-
XIV -	1,22	1,00	-
XV -	1,00	0,83	-
XVI -	0,83	0,69	-
3.X.I -	12,90	10,66	12,77
3.X.II -	10,66	8,86	9,90
3.X.III -	-	2,42	2,90
3.X.IV -	-	2,01	2,25
Раздаточная коробка (марка, тип) (только для мод. 41??AK)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W		
- число передач	2		
- передаточные числа:			
высшее -	1,037		
низшее -	1,447		
Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz, AL7/56D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/53 DC-7.5, VL4/55 D-7.5, VLS/1D-9, HD7/55-13, HD7/055-13, HD7/056-13, HD7/056-16, HL7/55-13, HL7/055-13, HL7/056-13, HL7/056-16		
- передаточные числа главной передачи	3.714/4.143/4.333/4.571/4.833/5.333/5.849/6.000		
Подвеска			
- передних, задних мостов	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая для второй и четвертой осей), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
Тормозные системы			
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно – пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил ALB, противобуксовочная система ASR		
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес		
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель		

POCC RU.MT22.E06484

Рулевое управление (марка, тип)	Mercedes-Benz, LS8 или LS8BK, рулевой механизм "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов		
Шины	размерность	индекс несущей способности	категория скорости
	275/80 R22,5	148/145	G
	295/80 R 22,5	150,152/147,148	G
	315/70 R22,5	152,154/148,150	G
	315/80 R22,5	154,156/150	G
	11R22,5	148/145	G
	12R22,5	150,152/148	G
	12.00R20	154,156/149,150	G
	12.00R24	156,160/153,157	G
	13R22,5	154,156/150	G
	14.00R 20	154,156/149,160	G
	только на передние оси		
	385/55R22,5	158,160	G
	385/65R22,5	158,160	G
	365/70R22,5	162	K
	425/65R22,5	165	G
	только на задние оси		
	295/80R22,5	150, 152/147, 148	G
	315/70R22,5	152,154/148,150	G
	315/80R22,5	154, 156/150	G
	365/85R20	164	G
	11R22,5	148/145	G
	12.00R20	154,156/149,150	G
	12.00R24	156,160/153,157	G
	13R22,5	154,156/150	G
	14.00R 20	154,156/149,160	G
Оборудование транспортного средства	отопитель, по заказу: кондиционер (хладагент R134A), автомобильная магнитола, вторая спальная полка		

POCC RU.MT22.E06484

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрений типа транспортного средства» № POCC DE.MT02.E06226 со сроком действия с 30.12.2008 г. по 30.12.2011 г. и № POCC DE.MT02.E06219П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

При проезде транспортного средства (при нагрузке на третью/четвертую оси более 7000 кг) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X3W653932A0000076 по X3W653932?0000175.**

БЦМ-126

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «20» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06484

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения, рядом с табличкой изготовителя.

3.2. На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	6	5	3	9	3	2	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X3W - ЗАО "БЕЦЕМА"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"653932" – БЦМ-126

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E06484

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

БЦМ-126

