АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ “ТЕСТ-СДМ”
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР “ТЕСТ-СДМ” РОСС RU.0001.11МР03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

SERTAUTO.RU

РОСС DE.MP03.E01953

Марка транспортного средства	RUTHMANN STEIGER	
Тип транспортного средства	TU700-MB3	
Модификации	—	
Коммерческое наименование	подъемник автомобильный TU700	
Шасси транспортного средства	Mercedes-Benz Actros 4144K	Mercedes-Benz Actros 4151K
Категория транспортного средства	N_3	
Код ТН ВЭД	8705 90	
Код VIN	WDB9323151???????	
Экологический класс	3 (с дв. OM501 LAIII/18 (541.946, 541.947)); 4 (с дв. OM501 LAIV/4 (541.976, 541.977)); 5 (с дв. OM501 LAV/4 (541.976, 541.977))	4 (с дв. OM502 LAIV/1 (542.960, 542.961)); 5 (с дв. OM502 LAV/1 (542.960, 542.961))
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ruthmann GmbH & Co. KG, von-Braun-Straße 4, D-48712, Gescher-Hochmoor, Germany	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей, четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование грузоподъемностью до 360 кг
Назначение транспортного средства	для выполнения монтажных и ремонтных работ на высоте до 69,2 м
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
- длина	14000
- ширина	2550
- высота	4071
База, мм	1700 + 4750 + 1350
Колея колес первой, второй / третьей, четвертой осей, мм	1980 - 2120 / 1800 - 2040
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	32682 - 34000
Полная масса транспортного средства, кг	40000
- на первую ось	7500
- на вторую ось	7500
- на третью ось	12500
- на четвертую ось	12500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM501 LAIII/18 541.946; 541.947; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, $см^3$	11946
- степень сжатия	17,75 ± 0,5
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	320 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	2100 (1080)
Топливо	дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LA.III/18-00
ТНВД (марка, тип)	DTC или Bosch, SE 5000
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 150 P 1120 (DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P 1710); Delphi, HBX 6965443 (4443), L 126 PBB
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner, K31-501-1; Schwitzer, S400 S-016
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, A 017 094 48 02 (A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 942 490 10 01 (A 942 490 11 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 948 490 01 01, A 942 490 21 01, A 942 490 16 01, A 948 490 26 01, A 948 490 00 01, A 948 490 10 01, A 948 490 02 01, A 948 490 09 01, A 948 490 03 01, A 948 490 06 01, A 948 490 07 01, A 948 490 08 01, A 948 490 04 01, A 948 490 05 01)

SERTAUTO.RU

РОСС DE.MP03.E01953

Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM501 LAIV/4		OM502 LAIV/1	
	541.976;	541.977;	542.960;	542.961
	четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		8, V-образное	
- рабочий объем, $см^3$	11946		15928	
- степень сжатия	$18,5 \pm 0,5$			
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	320 (1800)		375 (1800)	
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	2100 (1080)		2400 (1080)	
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic			
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LA.IV/4-00; OM501 LA.IV/4-01; OM501 LA.IV/4-02; OM501 LA.IV/4-03; OM501 LA.IV/4-04; OM501 LA.IV/4-05		OM502 LA.IV/1-04; OM502 LA.IV/1-05	
ТНВД (марка, тип)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 1538 (DLLA 154 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836)			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K31-501-5; Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1		Schwitzer, S4 10-502-1; Schwitzer, S4 10-502-2	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, A 018 094 85 02 (A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 000 490 20 14 (A 001 490 01 14, A 000 490 23 14, A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14, A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14, A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14, A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 0314, SC2001, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2024, SC2027 (SH5004), SC2028, SC2029, SC2031)		A 000 490 24 14 (A 001 490 04 14, A 000 490 25 14, A 001 490 05 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 000 490 27 14, A 001 490 07 14, A 000 490 46 14, A 001 490 11 14, A 000 490 51 14, A 001 490 21 14, A 000 490 69 14, A 001 490 23 14, A 002 490 70 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 30 14, A 000 490 86 14, A002 490 0514, A 002 490 04 14, A 002 490 06 14, A 002 490 07 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, A 002 490 21 14, SC2002,SC2007, SC2028, SC2029)	

SERTAUTO.RU

Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM501 LAV/4	OM502 LAV/1
	541.976; 541.977;	542.960; 542.961
	четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем, $см^3$	11946	15928
- степень сжатия	18,5 ± 0,5	
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	320 (1800)	375 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	2100 (1080)	2400 (1080)
Топливо	дизельное	
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic	
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LA.V/4-00; OM501 LA.V/4-01; OM501 LA.V/4-02; OM501 LA.V/4-03; OM501 LA.V/4-04; OM501 LA.V/4-05	OM502 LA.V/1-04; OM502 LA.V/1-05
ТНВД (марка, тип)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 1538 (DLLA 154 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836)	
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K31-501-5; Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1	Schwitzer, S4 10-502-1; Schwitzer, S4 10-502-2
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, A 018 094 85 02 (A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем	
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 000 490 20 14 (A 001 490 01 14, A 000 490 23 14, A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14, A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14, A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14, A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 0314, SC2001, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2024, SC2027 (SH5004), SC2028, SC2029, SC2031)	A 000 490 24 14 (A 001 490 04 14, A 000 490 25 14, A 001 490 05 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 000 490 27 14, A 001 490 07 14, A 000 490 46 14, A 001 490 11 14, A 000 490 51 14, A 001 490 21 14, A 000 490 69 14, A 001 490 23 14, A 002 490 70 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 30 14, A 000 490 86 14, A002 490 0514, A 002 490 04 14, A 002 490 06 14, A 002 490 07 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, A 002 490 21 14, SC2002,SC2007, SC2028, SC2029)

SERTAUTO.RU

Трансмиссия		механическая или автоматизированная с системой «Telligent»		
Сцепление (марка, тип)		Mercedes-Benz; фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип)		Mercedes-Benz, G330-12 (G210-16, G240-16); механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
		G330-12	**G210-16**	**G240-16**
- число передач		12-вперед, 4-назад	16-вперед, 2-назад	16-вперед, 4-назад
- передаточные числа	I	11,639	14,190	11,720
	II	9,020	11,720	9,747
	III	7,035	9,580	7,916
	IV	5,452	7,916	6,583
	V	4,400	6,496	5,291
	VI	3,410	5,368	4,400
	VII	2,645	4,400	3,636
	VIII	2,050	3,636	3,023
	IX	1,599	3,224	2,664
	X	1,239	2,664	2,215
	XI	1,000	2,177	1,799
	XII	0,775	1,799	1,496
	XIII	—	1,476	1,203
	XIV	—	1,219	1,000
	XV	—	1,000	0,826
	XVI	—	0,826	0,687
	З.Х.I	12,774	12,897	10,656
	З.Х.II	9,900	10,656	8,861
	З.Х.III	2,903	—	2,422
	З.Х. IV	2,250	—	2,014
Главная передача (марка, тип)		Mercedes-Benz, VL4/53DC-7.5 (VL4/55D-7.5, VL5/1D-9, HD7/056-13, HD7/055-13, HD7/056-16, HL7/056-13, HL7/056-16, HL7/055-13)		
- передаточное число		3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,333; 5,849; 6,000		

SERTAUTO.RU

Подвеска			
- первой, второй осей	зависимая, на продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- третьей, четвертой осей	зависимая, на продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	Mercedes-Benz, LS 8; рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем		
Тормозные системы:			
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы колес дисковые или барабанного типа, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил ALB, противобуксовочная система ASR		
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес третьей-четвертой или всех осей		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
(марка,	—	—	—
размер	295/80R22,5	315/70R22,5	315/80R22,5
индекс несущей способности,	152/148	154/150	156/150
категория скорости)	G	G	G
(марка,	—	—	—
размер	12R22,5	11R22,5	13R22,5
индекс несущей способности,	152/148	148/145	156/150
категория скорости)	G	G	G
Оборудование транспортного средства	- рама с гидравлическими опорами, с грузовым отсеком; - опорно-поворотное устройство; - секционная стрела с люлькой; - трансмиссия привода подъемного оборудования; - пульты управления; - электрооборудование и приборы безопасности		

SERTAUTO.RU

РОСС DE.MP03.E01953

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства» с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрений типа транспортного средства» № РОСС DE.MT02.E06219П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. и № РОСС DE.MT02.E06226 со сроком действия с 30.12.2008 г. по 30.12.2011 г. на базовые автомобили.

SERTAUTO.RU

RUTHMANN STEIGER TU700-MB3

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

Действует с «22» сентября 2010 г.

А.В. Зажигалкин

22 сентября 2010

РОСС DE.MP03.E01953

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия транспортного средства:
   – на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:
   – на опорно-поворотном устройстве, справа.

3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
   – на табличке изготовителя шасси,
   расположенной в дверном проеме кабины, на стойке правой двери;
   – на лонжероне рамы шасси, с правой стороны, в нише переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			**VDS**						**VIS**							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	**D**	**B**	**9**	**3**	**2**	**3**	**1**	**5**	**1**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**	**?**

поз. 1 – 3: ***Международный код изготовителя (WMI)***

поз. 1 – 3: WDB – код изготовителя базового шасси - Daimler AG, Germany

поз. 4 – 9: ***Описательная часть идентификационного номера (VDS)***

поз. 4 – 5: 93 – условное обозначение семейства базовых шасси - Mercedes-Benz Actros

поз. 6: 2 – условное обозначение типа загрузочного пространства шасси - шасси под самосвал

поз. 7: 3 – условное обозначение диапазона полной массы базового шасси

поз. 8: 1 – условное обозначение колесной формулы в пределах весовой группы

поз. 9: 5 – условное обозначение диапазона колесной базы

поз. 10 – 17: ***Указательная часть идентификационного номера (VIS)***

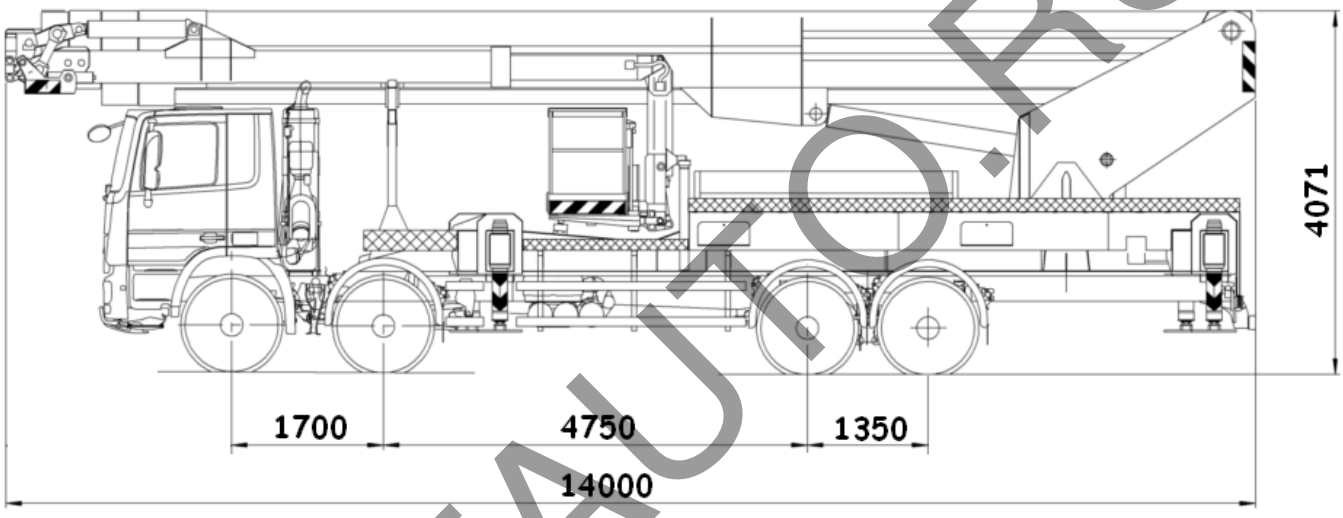
поз. 10: 1 – условное обозначение типа рулевого управления - левостороннее рулевое управление

поз. 11: ? – условное обозначение сборочного завода базового шасси

поз. 12 – 17: ?????? – производственный номер базового шасси

SERTAUTO.RU

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»
№ РОСС DE.MP03.E01953



Ширина, мм	2550
Колея колес первой, второй осей, мм	1980 - 2120
Колея колес третьей, четвертой осей, мм	1800 - 2040

SERTAUTO.RU

Общий вид подъемника автомобильного RUTHMANN STEIGER TU700-MB3.

МП