ТС RU E-RU.MT22.00359

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 6520-RG, 6520-RN) 6x6 / все (для 6522-RG, 65225-RG)				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная бортовая платформа или металлическая платформа с фитингами (для 6520-RG, 6522-RG); седельно-сцепное устройство (для 65225-RG)				
Назначение	для перевозки грузов различного назначения и контейнеров типа 1С, 1СХ, 1СС (для 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG); буксировка полуприцепов (для 65225-RG)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места				
для модификаций:	**6520-RG, 6520-RN** (самосвал)	**6520-RG, 6520-RN** (контейнеровоз)	**6522-RG** (контейнеровоз)	**6522-RG** (самосвал)	**65225-RG** (седельный тягач)
Габаритные размеры, мм					
- длина	7900	8920	9220	7880	7300
- ширина	2550				
- погрузочная высота	-	1310	1480	-	
- максимально допустимая высота	-	4000		-	
- высота	3010… 3200	2935	3140	3280	3150
База, мм	3600 или 3800 или 4100 + 1440	4100 + 1440	4260+ 1440	3600 + 1440	
Колея передних / задних колёс, мм	2021 /1790		2023 / 1830		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13025 (12425[2])	10700	11600	14025 (14125[4])	11285
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100 (32500[2]) (34600[3])	33100 (34700[3])	33100 (35600[4])	33100 (35600[4])	33360
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 (9000[3])/ 12800 (12500[2])/ 12800 (12500[2])	7400 (9000[3])/ 12850/ 12850	7400 (10000[4])/ 12850/ 12850	7500 (10000[4])/ 12800/ 12800	7500/ 12930/ 12930
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	53100, (52500[2]), (54600[3])		-	53100 (55600[4])	75360
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицепа с тормозной системой (полуприцепа), кг	20000		буксировка прицепа не предусмотрена	20000	64000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	-		-	-	22000

[2] - для а/м с трёхсторонней разгрузкой
[3] - для а/м с максимальной нагрузкой на переднюю ось до 9т.
[4] - для а/м с максимальной нагрузкой на передний мост до 10т.

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций:	**6520-RG**	**6520-RN, 6522-RG, 65225-RG**
Двигатель внутреннего сгорания	**Cummins**	
(марка, тип)	**ISLe375 40**	**ISLe-C375**
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	8900	8849
- степень сжатия	20	16,6
- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$), по Правилам ЕЭК ООН № 85	269 (2100)	268 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$)	1530 (1400)	1530 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-?? (”Тамбовмаш” г. Тамбов) или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-?? (ОАО “Автоагрегат” г. Ливны)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором	один глушитель без нейтрализатора
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	отсутствует
Глушители (маркировка)	300708-A (CUMMINS)	КАМАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 – фрикционное, сухое, с гидравлическим приводом, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1820TO или ZF16S1820IT (с интардером) или ZF16S1822 с КОМ NMV22 1или ZF16S2220TO - механическая, шестнадцатиступенчатая, с делителем и демультипликатором.	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2	
	низшая	высшая
I -	13,80	11,55
II -	9,59	8,02
III -	6,81	5,70
IV -	4,58	3,84
V -	3,01	2,52
VI -	2,09	1,75
VII -	1,49	1,24
VIII -	1,00	0,84
З.Х. -	13,17	11,03
Раздаточная коробка (тип) (для 6522-RG, 65225-RG)	ZF PASSAU VG 1600/300 (Германия) или ZF PASSAU VG 2000/300 или 6522 (КАМАЗ) - механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
для раздаточной коробки:	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300	6522, КАМАЗ
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1,536	1,593
низшее -	0,890	0,872

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Главная передача (тип)	состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов	
- передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для 6520-RG, 6520-RN) 5,55 или 6,88 (для 6522- RG, 65225-RG)	
Подвеска		
- передняя (описание)	на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, дополнительными буферами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор», RBL, C-700 VW717-115	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа, с двумя внутренними колодками на всех колесах, с АБС	
Запасная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Стояночная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- обозначение размера	12.00R20	315/80 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	154/150
- обозначение категории скорости	J	L или M
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности	

Руководитель органа по сертификации _____ **П.Д. Бурьянов**

(подпись) (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU